



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Kiadja: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc–Pestszentimre Önkormányzat
Budapest, 2014. 12. 12.
Azonnal közölhető

A tervezett új útdíj kapcsán „Polgármesteri Körasztal” megalapítását kezdeményezi Ughy Attila, a XVIII. kerület polgármestere

A tervezett, az M0-ás körgyűrű és az autópályák budapesti bevezető szakaszait érintő útdíjról szóló szakmai, társadalmi egyeztetést javasol a peremkerületek polgármestereinek, az illetékes szervek és szervezetek, a Főpolgármesteri Hivatal és a Nemzetgazdasági Minisztérium bevonásával Pestszentlőrinc-Pestszentimre polgármestere. Ughy Attila erről szóló nyílt levelét a Facebook-on tette közzé péntek reggel.

„A környezetterhelés, a kerület belső útjaira áttevődő forgalom megnövekedése mind-mind olyan előre sejthető probléma, amelyek ellen polgármesterként és magánemberként is felemelem a szavam” – hangsúlyozza a polgármester.

Nyílt levél a tervezett új útdíj kapcsán

Tisztelt budapestiek, tisztelt érintett kerületi polgármesterek!

A témában már megszólalt polgármester társaimhoz hasonlóan, meglepődve olvastam azokról a híradásokról, miszerint a kormányzat az M0-ás körgyűrű, illetve az autópályák budapesti bevezető szakaszainak használatát díjkötelessé akarja tenni.

A terv bennünket, XVIII. kerületi lakosokat is komolyan és jelentősen érint: a kerület útjait sokan és sokszor használják az agglomeráció és szűkebb pátriánk lakosai.

Azt gondolom, hogy a tervnek rengeteg olyan – előre nem kalkulált, vagy fel nem mért – hatásai lehetnek a XVIII. kerületre, amelyek nem kívánatosak, és az itt élők mindennapjait alapjaiban nehezítik és keserítik meg.

A környezetterhelés, a kerület belső útjaira áttevődő forgalom megnövekedése mind-mind olyan előre sejthető probléma, amelyek ellen polgármesterként és magánemberként is felemelem a szavam.

Megítélésem szerint az eddigi úthasználati gyakorlat jól szolgálta azt a célt, hogy a Budapestet célzó, vagy a Budapestet érintő teherforgalmat a városhatáron kívül tartsuk, és igyekezzünk megvédeni a városon, városrészekben belüli utcákat és utakat.

Mivel a XVIII. kerület hasonló problémákkal küzd, mint a külvárosi kerületek javarésze (az úthálózati elemek elégtelen kapacitása, azok leromlott állapota, a csomópontok hiánya, a P+R parkolók korlátozott kapacitása), nem vagyok biztos abban, hogy az intézkedés az egyéni közlekedés visszaszorítását és a közösségi közlekedésben részt vevők számának gyarapodását szolgálja.

Azt gondolom, hogy ez csak abban az esetben történhetne meg, ha az összes, közlekedésfejlesztési kérdéskört együtt és egyszerre vizsgálnánk meg, és alakítanánk ki jól és hatékonyan használható koncepciót.

Meglátásom szerint a gyors és hirtelen váltás csak zavart és bizonytalanságot okoz a XVIII. kerület, sőt az összes peremkerület életében, ezért az intézkedéscsomag bevezetésének időpontjának eltolását kérem.

Ezzel párhuzamosan – stílszerűen – egy „Polgármesteri Körasztal” megszervezését javaslom, amely az érintett kerületek polgármestereinek, az illetékes szervek és szervezetek, a Főpolgármesteri Hivatal, a Nemzetgazdasági Minisztérium bevonásával egy mindenki által elfogadott megoldás kidolgozását szolgálja.

A külső kerületek az elmúlt években elkötelezetten vigyázták és óvták értékeiket.

A nyugalmat, a csendet, a külvárosias jelleget számos intézkedéssel szeretnénk volna megőrizni, és ezzel a lakosok komfortérzetét növelni.

A magam részéről ezekhez a szándékokhoz a későbbiekben is ragaszkodom.

Ughy Attila

polgármester

XVIII. kerület, Pestszentlőrinc-Pestszentimre

2014. december 12.