



Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt. sz.: KTF: 2167-57/2015. Tárgy: A Budapest Airport Zrt. megismételt
környezetvédelmi felülvizsgálati eljárása –
környezetvédelmi működési engedély

Előadó: Nagy Anett
dr. Schwab Ildikó
Józsa Judit
Bóna István
Vincze-Bera Szilvia
Sovány Márta
Berényi Zsombor
Spanyár Dániel

HATÁROZAT

A Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. (1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér; Cg. 01-10-044665; KÜJ: 100358634; a továbbiakban: Környezethasználó) részére az ERM Hungária Kft. (1052 Budapest, Vármegye u. 3-5., a továbbiakban: Tervező) által készített teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció (a továbbiakban: Dokumentáció) alapján

környezetvédelmi működési engedélyt

adok, a Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (KTJ: 100596156) működésére, a rendelkező részben foglaltak megtartásának kötelezettsége mellett.

I. ALAPADATOK

Környezethasználó: Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.
(1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér)

A tevékenység helye: Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér), 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér

A tevékenység helye szerinti ingatlanok tulajdonosai:
Hajdú István (ingatlan tulajdonos)
Dr. Wahl István (ingatlan tulajdonos)
Ambrus Ferenc (ingatlan tulajdonos)
Rizmajer György (ingatlan tulajdonos)
Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (vagyonkezelő)
(1088 Budapest, Rákóczi út 41.)
Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. (vagyonkezelő)

II. A LÉTESÍTMÉNY RÖVID ISMERTETÉSE

A létesítmény funkciója a Repülőtér üzemelése.

KTJ szám:	100596156
Ingtatlanok összterülete:	1515 ha
Beépített/ burkolt terület:	2.825.000 m ²
Burkolatlan terület:	12.325.000 m ²
Terminálok száma:	2
Futópályák:	13R – 31L (3010 m) 13L – 31R (3707 m)

III. KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Hulladékgazdálkodási szempontból:

1. A *hulladékról* szóló 2012. évi CLXXXV. törvény [a továbbiakban: Ht.] 4. §-ában foglaltaknak megfelelően a tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását.
2. A Repülőtér üzemeltetése során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni *a hulladékjegyzékről* szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet [a továbbiakban: 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet] szerint, azokat a környezet veszélyeztetését kizáró módon, egymástól elkülönítve kell gyűjteni, és további kezelésre csak az adott típusú hulladéokra érvényes hulladékkezelési, hulladékgazdálkodási vagy egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező szervezetnek lehet átadni. A kezelési engedély meglétéről a hulladék átadását megelőzően a Környezethasználónak meg kell győződnie. A keletkező hulladékok kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
3. A tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladékok további kezelését a veszélyes hulladékok kezelésének feltételeit meghatározó, hatályos jogszabály {jelenleg *a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről* szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet]} szerint kell végezni.
4. A veszélyes hulladék gyűjtőhelyekkel kapcsolatosan *az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól* szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet] előírásait be kell tartani.
5. Az üzemeltetés során keletkező hulladékok nyilvántartása és az adatszolgáltatás *a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről* szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet] előírásai szerint végzendő.
6. A tevékenység végzése során bekövetkező rendkívüli eseményekről, a megtett intézkedésekről és azok eredményéről a Felügyelőséget értesíteni kell.

Kármentesítési szempontból:

1. A Repülőtér területén lévő I. számú üzemanyagtelep környezetének kármentesítésére, valamint a Repülőtér területén lévő veszélyes hulladéktároló és olajos földtároló környezetének kármentesítésére vonatkozó, mindenkor hatályos kármentesítési határozatokban előírtakat be kell tartani, a kármentesítési munkálatokat a Repülőtér területén folytatott tevékenység nem akadályozhatja.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

1. A légijárművek üzemeltetését, földön és levegőben végrehajtott műveleteit - különösen lakott terület közelében és éjszaka - úgy kell végrehajtani, hogy
 - **azon területek esetében, ahol a Repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés nem haladja meg a közlekedésből származó környezeti zaj külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit, ott a későbbiekben se legyen kimutatható határértéket meghaladó zajterhelés,**
 - A már **határértéket meghaladó zajterheléssel érintett területeknél az adott terület számítások alapján előrejelzett zajterhelése tovább ne emelkedjen.**
2. A Repülőtér üzemelése és fejlesztése során a vonatkozó jogszabályban meghatározott határértékeket meghaladó zajterhelést fokozatosan és tervszerűen csökkenteni kell.
3. A Környezethasználónak az érvényben lévő zajcsökkentő eljárások felülvizsgálatát, új eljárások kidolgozását kell kezdeményeznie. A Környezethasználó az új repülési eljárások bevezetése eredményeként - lehetőség szerint a légijármű-forgalom lakatlan, vagy kisebb lakossűrűségű területek fölé történő áthelyezésével – el kell, hogy érje a Repülőtér környezetét érő, légiközlekedésből származó zajterhelés optimalizálását.
Határidő: 2015. december 31.
4. A zajmonitor kiértékelési adatainak felhasználásával térképen kell ábrázolni isophon görbékkel az éves környezeti zajterhelést. A térképet a Környezethasználó honlapján publikálni kell.
Határidő: Tárgyévét követő május 31., évente teljesítendő.
5. Zajmonitor pontonként minden naptári napra, valamint havi és éves összesítésben az előírt kiértékelést el kell végezni. **Negyedévenként a zajmonitor kiértékelési adatait a Felügyelőségre be kell nyújtani.**
6. A lakosság tájékoztatása érdekében a Környezethasználó a honlapján rendszeresen közzé kell hogy tegye a zajterhelés alakulását szemléltető zajterhelési térképeket, a zajmérő állomások mérési eredményeit, valamint a megvalósult repülési műveletszámokat is. Ismertetni kell az alkalmazott repülési útvonalakat, és tájékoztatni kell az érintett lakosságot a tervezett karbantartási munkálatokról.
7. A hajtóműpróbázást úgy kell végezni, hogy *a környezeti zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 3. számú mellékletében előírt zajterhelési határértéket ne haladja meg.
8. Meg kell valósítani a Környezethasználó zajvédelmi programjában előírtakat. A zajvédelmi programnak a *légiközlekedési hatóság által történő, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól* szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet] 13. §-a szerinti jóváhagyását követő megvalósításáról évente beszámolót kell készíteni és azt be kell nyújtani a Felügyelőségre.
Benyújtási határidő: Tárgyévét követő május 31.
9. Az ipari jellegű létesítményeket, a forgalmi előtérrel a légijárművek kiszolgálását, a segédhajtómű járatást úgy kell végezni, hogy a működésből származó zaj ne haladja meg a 27/2008. KvVM-EüM együttes rendelet 3. számú mellékletében előírt zajterhelési határértéket.

10. A havonta teljesített repülési műveletek számáról, fel- és leszállási útvonalakra lebontva, nyilvántartást kell vezetni. A nyilvántartás adatait **a Felügyelőségre negyedévenként be kell nyújtani.**
11. A 2013-2022. időszakra elfogadott végleges stratégiai intézkedési tervben meghatározott feladatokat ütemezetten, tervszerűen végre kell hajtani.
12. A zajgátló védőövezet kijelöléséig a Repülőtér a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet mellékletében előírt átmeneti rendelkezések figyelembevételével kell üzemeltetni.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

1. A Repülőtér területén a légszennyezettségi (immissziós) mérések eredményeinek összefoglaló értékelését **évente, a tárgyévet követő év március 31. napjáig** be kell nyújtani a Felügyelőségre. Az eredményekhez az értékelés alapját szolgáló adatokat is mellékelni kell elektronikus adathordozón.
2. A Repülőtér területén található pontforrásokra vonatkozóan a mindenkor hatályos külön határozatban – jelenleg a KTVF: 19630-5/2013. számon módosított KTVF: 19630-2/2013. számú pontforrás működési engedélyben (a továbbiakban: Pontforrás működési engedély) - foglalt előírásokat be kell tartani.

III. SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35100-3061-5/2015.ált. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában a tevékenység végzéséhez víz- és talajvédelmi szempontból az alábbi előírásokkal járult hozzá:

1. *„A tevékenység során a felszíni és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető.*
2. *Az üzemeltetés során be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a felszíni és a felszín alatti víz ne szennyeződjön.*
3. *A Repülőtér területén lévő bányatóba, illetve vízfolyásokba (Gyáli-patak, Maglódi 17. csatorna, Gyáli 17. és Gyáli 171. csatorna) kizárólag tiszta, illetve megfelelően tisztított csapadékvíz vezethető.*
4. *Új létesítmények építése esetén a szükséges vízjogi engedélyeket meg kell kérni, illetve a meglévők módosítását kell kezdeményezni.*
5. *A tevékenység során esetleg bekövetkező, a felszíni- a felszín alatti vizeket, illetve a földtani közeget érintő káreseményeket, szennyeződésekkel haladéktalanul be kell jelenteni, és a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.*
6. *A Repülőtér területén lévő vízellátást szolgáló kutak, talajvíz figyelő kutak, szennyvíz- és csapadékvíz elvezetés) üzemeltetése során be kell tartani a mindenkor hatályos vízjogi engedélyekben foglaltakat.*
7. *A felszíni- a felszín alatti vizekre, illetve a földtani közegre potenciális veszélyforrást jelentő létesítmények műszaki védelméről, rendszeres ellenőrzéséről, karbantartásáról gondoskodni kell.*
8. *A Repülőtér területén folyó kármentesítésekre vonatkozó mindenkor hatályos kármentesítési határozatokban foglaltakat előírásokat be kell tartani. A Repülőtér területén folytatott tevékenység nem akadályozhatja a kármentesítést.*
9. *A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 16. § (4) bekezdése, valamint a 35. § (1) bekezdés a) pontja alapján történő adatszolgáltatást a felszín alatti víz és a földtani közeg környezetvédelmi nyilvántartási rendszer (FAVI) adatszolgáltatásáról szóló 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet 2. melléklete szerinti „EÉ éves jelentés” kitöltésével és az FKI-KHO-nak történő benyújtásával kell teljesíteni.*

Benyújtási határidő: tárgyévet követő év március 31.

10. Az alap-adatlapokban közölt adatokban bekövetkezett változásokat tárgyévet követő év március 31-ig be kell jelenteni.”

IV. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

1. **A környezetvédelmi működési engedély a jogerőre emelkedését követően: 2025. december 31. napjáig érvényes.**
2. Az engedélyezéskor vizsgált körülmények megváltozását, illetve tervezett jelentős megváltoztatását, továbbá a tulajdonosváltozást - 15 napon belül írásban - be kell jelenteni a Felügyelőségnek. Felhívom a figyelmét, hogy ezen változások a környezetvédelmi működési engedély módosítását vonják maguk után.
3. A környezetvédelmi működési engedély más jogszabályokban előírt egyéb hatósági engedélyek/hozzájárulások megszerzése alól **nem mentesít.**
4. A Felügyelőség a környezetvédelmi működési engedélyt visszavonja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.

V. JOGKÖVETKEZMÉNYEK

1. *A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 26. § (1) és (5) bekezdései alapján: amennyiben a környezethasználó környezetveszélyeztetést vagy -szennyezést okoz, vagy a jelen határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet
 - korlátozhatja,
 - felfüggesztheti,
 - megtilthatja, vagy
 - a környezetvédelmi engedélyt visszavonhatja;és a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 26. § (3) bekezdése szerint a környezethasználót a tevékenység környezetre való veszélyességétől függően ötvenezer-százezer forint/nap összegű bírság megfizetésére kötelezi.
2. A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 26. § (4) bekezdése szerint a környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a Felügyelőség határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.
3. Fenti előírások határidőre történő önkéntes teljesítésének elmaradása esetén *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 127. § (2) bekezdésében és 134. §-ban foglaltak alkalmazásának van helye.

*

A Környezethasználó a 675 000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat 2011. október 4. napján megfizette.

E döntés ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez (a továbbiakban: Főfelügyelőség) címzett, de a Felügyelőséghez három példányban benyújtandó fellebbezéssel lehet élni. A fellebbezés elektronikus úton való előterjesztésére nincs lehetőség.

A fellebbezési eljárás díja 337 500 Ft, amelyet a Felügyelőség Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01711806-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlájára átutalási megbízással vagy postai úton készpénz-átutalási megbízással (csekk) kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A Környezethasználó részére a Repülőtér üzemeltetésére vonatkozóan a Felügyelőség KTVF: 41608-2/2006. számú határozatával környezetvédelmi működési engedélyt (a továbbiakban: Engedély) adott, amelyet a Felügyelőség KTVF: 3848-10/2011. számú határozatával módosított (a továbbiakban: Módosító határozat) az érvényességi idő tekintetében. A Módosító határozat ellen több fellebbezés érkezett, amelyeket a Felügyelőség felterjesztett a Főfelügyelőség felé. A Főfelügyelőség 14/6438-16/2011. számon kiadott határozatával a Felügyelőség Módosító határozatát megváltoztatta. A Főfelügyelőség 14/6438-16/2011. számú határozata ellen több bírósági felülvizsgálatra irányuló kereseti kérelem érkezett. A Fővárosi Törvényszék 27.K.30.710/2012/13. számú ítéletével a Főfelügyelőség 14/6438-16/2011. számú határozatát a Felügyelőség 3848-10/2011. számú határozatára kiterjedően hatályon kívül helyezte, és a Felügyelőséget új eljárás lefolytatására kötelezte. A Környezethasználó a Fővárosi Törvényszék 27.K.30.710/2012/13. számú ítéletével szemben felülvizsgálati kérelmet terjesztett elő, amelynek alapján a Kúria Kfv.37.181/2013. számon a felülvizsgálati eljárást megindította.

A Főfelügyelőség KTVF: 225-206/2013. számon érkeztetett levelében értesítette a Felügyelőséget, hogy – mivel a Környezethasználó felülvizsgálatra irányuló kérelmét visszavonta - a Kúria Kfv. IV. 37. 181/2013/10. számú végzésével az ügy iratait az elsőfokú bírósághoz visszaküldte. A Főfelügyelőség KTVF: 225-206/2013. számon iktatott leveléhez mellékelte a Kúria által visszaküldött iratokat. A fentiek alapján a Felügyelőség az Engedély környezetvédelmi felülvizsgálatára irányuló megismételt eljárást 2013. augusztus 12. napján megindította.

A Környezethasználó a Repülőtér területén a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a) pontjának hatálya alá tartozó tevékenységet folytat a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 40. pontja – *Repülőtér 2100 m alaphosszúságú futópályától* - alapján.

A Környezethasználó a 675 000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette (számla száma: KI-3561/2011., KTVF: 3848-11/2011. számon iktatva).

Kustra Pál, Kóti Mihály, a Kulturált Légi Közlekedésért Egyesület (1174 Budapest, Berzsenyi Dániel u. 9/a.; a továbbiakban: Egyesület), Márki László, a Közösen Ecserért Egyesület (2233 Ecser, Vasút utca 16.), Frik Zoltán Gábor, Vrábel József Artúrné, Borus Péter Pál, Barna Szilárd József, Bondor Gizella, dr. Kovács Szilárd Ferencné, Albert Péter Zoltán, Németh Tiborné, Bechler Kornél Szilveszter, Romhányi Sándor, Suhajda István, Buzási Károlyné, Vigh Sándor Ferenc, Szabó Zoltán kérésére a Felügyelőség, a Ket. 15. § (3) bekezdése alapján tárgyi eljárásban megállapította ügyféli jogállásukat.

A Környezethasználó részére a Repülőtér üzemeltetésére vonatkozóan a Felügyelőség KTF: 80-88/2014. számon kijavított KTF: 80-58/2014. számú határozatával környezetvédelmi működési engedélyt adott. A Főfelügyelőség több fellebbezés benyújtása folytán a fenti környezetvédelmi engedélyt felülvizsgálta, és OKTF-KP/1788-1/2015. számú másodfokú végzésével megsemmisítette, valamint a Felügyelőséget új eljárás lefolytatására utasította.

Az elsőfokú határozat megsemmisítésére, és új eljárás lefolytatásának elrendelésére az alábbiak miatt került sor:

„2014. január 1. napján hatályba lépett a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 482/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 482/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet], melynek 14. § (1) bekezdése értelmében az Országos Vízügyi Hatóság – jogszabályban meghatározott hatósági feladat- és hatáskörében – az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség jogutódja.

A 482/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 14. § (2) bekezdése értelmében pedig a területi vízügyi hatóság a jogszabályban meghatározott hatósági feladat- és hatáskörében a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség jogutódja.

A vízügyi hatósági és szakhatósági hatáskörben bekövetkezett jogutódlás folytán hatályba lépő 481/2013. Korm. rendelet, amelynek 33. § (3) bekezdése értelmében a Kormány a felügyelőség környezetvédelmi felülvizsgálat, vagy környezetvédelmi teljesítményértékelés alapján lefolytatandó környezetvédelmi működési engedélyezési eljárásában – a tevékenység vízellátásának, csapadék- és szennyvízelvezetésének vizsgálata érdekében – az elsőfokú eljárásban a területi vízügyi hatóságot, a másodfokú eljárásban az Országos Vízügyi Hatóságot szakhatóságként jelöli ki.”

A Felügyelőség az új eljárást 2015. január 30. napján megindította.

A Felügyelőség a Ket. 29. § (6) bekezdése értelmében a hivatalában, a honlapján és a központi rendszeren (www.magyarorszag.hu) közzétette az eljárás megindításáról szóló hirdetményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte a létesítmény helye szerinti Budapest Főváros X. kerület Kőbányai, Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente, Budapest XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre, Ecsér Község, Maglód Város, Üllő Város, Vecsés Város önkormányzatai jegyzőinek.

A fentiekkel egyidejűleg a Felügyelőség a közigazgatási hatósági eljárás megindulásáról szóló értesítés érdekében vezetett elektronikus adatbázis létrehozásáról, vezetéséről, valamint az adatbázis alapján történő értesítésről szóló 187/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése alapján elektronikus úton értesítette a központi elektronikus szolgáltató rendszerben regisztrált, a tárgyi területen illetékes környezetvédelmi egyesületeket és társadalmi szervezetet.

A Felügyelőség a Ket. 29. § (3) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról az ismert ügyfeleket értesítette.

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Jegyzője K/498/16/2015/III., Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzat Jegyzője 3-988/2015., Budapest XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Jegyzője 29/7566-2/2015., Ecsér Község Önkormányzat Jegyzője 461-5/2015., Maglód Város Önkormányzat Jegyzője 928-5/2014., Vecsés Város Önkormányzat Jegyzője 9/2068/2015., Üllő Város Önkormányzat Jegyzője 568-6/2015. számú levelében tájékoztatta a Felügyelőséget, hogy a felülvizsgálati eljárás megindításáról szóló hirdetmény kifüggesztésre került.

A Felügyelőség - figyelemmel a Ket. 44. § (1) bekezdésében foglaltakra - megkereste a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 481/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 481/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet] 33. § (3) bekezdése alapján az ügyben érintett szakhatóságot.

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35100-3061-5/2015.ált. iktatószámú szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Kérelmező hatóság szakhatósági megkeresésére a 2015. február 6. napján megküldött dokumentáció, annak 2015. március 23. napján érkezett kiegészítése, valamint a rendelkezésemre álló dokumentumok érdemi vizsgálatát követően az alábbiak figyelembe vételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tárgyi terület a vízbázisok a távlati vízbázisok valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint kijelölt vízbázist nem érint.

A Repülőtér területén lévő vízellátási létesítmények az utoljára KDVVH: 1296-13/2014. számon módosított KTVF: 225-12/2008. számú (vízikönyvi szám: Bp/m/562, 6.2/F/999, 6.2/12/1192) egységes vízjogi üzemeltetési engedély alapján üzemelnek.

A szikkasztó-tározó tó melletti F1 jelű monitoring kút vízjogi fennmaradási engedélye KDVVH: 5141-4/2014. számon indult meg, jelenleg folyamatban van.

Az önellenőrzési tervet 2014. december 9. napján benyújtották az FKI-KHO-nak.

A megfelelően üzemeltetett vízvédelmi berendezésekkel, valamint ezek rendszeres ellenőrzésével, karbantartásával és szükség szerinti cseréjével a befogadókra vonatkozóan a jogszabályi előírásoknak megfelelő vízminőségi határértékek biztosíthatók.

A Hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet, valamint a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet figyelembevételével történt. Jelen szakhatósági állásfoglalást a Ket. 44. figyelembevételével adtam ki.

[...]

Tájékoztatom, hogy az FKI-KHO a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdés e) pontja alapján vízvédelmi hatósági és szakhatósági feladat- és hatáskörében a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség jogutódja, a 18. § (2) bekezdés e) pontja alapján a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Hatóság jogutódja.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 2. pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

A Felügyelőség a Ket. 63. § (2) bekezdése alapján hirdetményében tájékoztatást adott a Ket. 63. § (1) bekezdés a) pontja és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 80. §-a szerinti közmeghallgatás helyéről és idejéről.

A Felügyelőség tárgyi ügyben a Ket. 63. § (1) bekezdés a) pontja és a Kvtv. 80. §-a értelmében 2015. március 12. napján 12:30 órától a Rózsa Művelődési Házban (1183 Budapest, Városház u. 1.) közmeghallgatást tartott. A Felügyelőség a közmeghallgatáson elhangzottakat a döntése során figyelembe vette. A közmeghallgatást követően KTF: 2167-51/2015. számú levelével reagált a közmeghallgatáson részt vett ügyfelek kérdéseire, észrevételeire, mely levelet a Felügyelőség megküldött a közmeghallgatáson jelen lévő ügyfelek részére.

A Dokumentáció alapján a Repülőtér működtetésére vonatkozó tevékenység környezeti hatásait a Felügyelőség az alábbiak szerint értékelte:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

A Dokumentáció részletesen ismerteti a Repülőtér üzemeltetése során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok körét, kezelésük módját, és ismerteti a további kezelést végző szervezeteket is.

A Repülőtér üzemeltetése során keletkező nem veszélyes, valamint kommunális hulladékokat egymástól elkülönítetten, 1,1 m³-es, guruló, színekódos, felirattal ellátott fém konténerekben (250 db) gyűjtik, majd a 173-as számú központi hulladékbázisra szállítják. Innen kézi válogatás, bálázás illetve tömörítés után szerződött partnercég szállítja el a kommunális és az újrahasznosítható (papír, karton, műanyag) hulladékokat.

Az üzemeltetés során keletkező veszélyes hulladékokat (akkumulátor- és szárazelem-hulladék, fāradt olaj, olajos iszap, gépjavításból származó veszélyes hulladékok, irodatechnikai veszélyes hulladékok) alapvetően az erre kialakított munkahelyi gyűjtőhelyeken, illetve egyes hulladéktípusok esetében veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyeken (az akkumulátor, illetve fāradt olaj hulladékokat a 204 jelű járműbázison, az olajos iszapot 2x200 m³-es fedett medencében, illetve a karbantartások során keletkező hulladékokat az 55-ös számú raktárépületben kialakított gyűjtőhelyen) gyűjtik, majd engedéllyel rendelkező partnercégeknek adják át hasznosításra, illetve ártalmatlanításra.

A Dokumentációban foglaltak alapján, illetve a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a Repülőtér működése során jelentős környezeti hatás nem feltételezhető, a környezetvédelmi működési engedély kiadása ellen hulladékgazdálkodási szempontból kizáró ok nem merült fel.

A későbbi tevékenység során a jogszabályváltozásokra figyelemmel, a hatályos rendelkezések betartása szükséges, különös tekintettel a veszélyes hulladékok vonatkozásában.

A Felügyelőség hulladékgazdálkodási szempontú előírásait a Ht., a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet, a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet, a 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet, illetve további, a teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció benyújtásakor hatályos jogszabályok figyelembevételével tette.

Kármentesítési szempontból:

A Repülőtér területén több veszélyesanyag-tárolótartályt üzemeltetnek.

A RÜK Repülőtéri Üzemanyag Kiszolgáló Kft. II. számú üzemanyag telepén 2 db 5000 m³-es duplafalúsított, duplafenekű, merevtetős, állóhengeres föld feletti kerozin tárolótartály, továbbá az úgynevezett SLOP rendszerben a repülésre alkalmatlan JET A-1 üledék tárolására 4 db 100 m³-es fekvőhengeres, a fāradt olaj tárolására 1 db 2,5 m³-es, a lefőlözött kerozin tárolására 1 db 5 m³-es felszín alatti, valamint a szlop tárolására 1 db 50 m³-es föld feletti duplafalú acéltartály található.

Az Air BP üzemanyagtelepként nevesített létesítményrészben 3 db 150 m³-es szimplafalú, kármentővel ellátott földfeletti kerozintartályból történik a repülőgépek üzemanyag ellátása.

A „D” porta melletti üzemanyagkút területén 2 db 60 m³-es osztott kamrájú, duplafalú földalatti fekvőhengeres acél gázolajtartály és benzintartály található.

A havasgép tároló (203-as épület) mellett létesített üzemanyagkút területén 3 db 30 m³-es, konténerekben elhelyezett föld feletti fekvőhengeres duplafalú gázolaj- és 1 db 10 m³-es benzintartályt üzemeltetnek, melyek kiépített szívárgásbiztonsági rendszerrel rendelkeznek.

Az újonnan épült SkyCourt terminál épületében található dízelgenerátor ellátására szolgáló gázolajat 1 db 10 m³-es duplafalú, felszín alatti tartályban tárolják.

A Repülőtér területén lévő kazánok másodlagos ellátásához használt olajat a kazánháztól északkeletre lévő 1 db 1000 m³-es duplafalú földtakarásos, duplaaljzatú tartályban tárolják.

Az erőműház mellett 2 db 100 m³-es duplafalú föld alatti dízelolaj tartályt üzemeltetnek. Az erőműházban egy 3 m³-es napitartály is található.

A veszélyesanyag-tárolótartályok üzemeltetését a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

Az I. számú üzemanyag telep környezetében feltárt talaj- és talajvízszennyezés kármentesítésének kötelezettje a MALÉV Magyar Légiközlekedési Zrt. „f.a.” (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14., a továbbiakban: MALÉV Zrt. „f.a.”).

A MALÉV Zrt. „f.a.”-t a Felügyelőség a KTVF: 3741-13/2013. számú határozatával földtani közeg és felszín alatti víz tekintetében a beavatkozás elvégzésére és a beavatkozás alatti kármentesítési monitoring végzésére kötelezte.

A Repülőtér területén lévő veszélyes hulladéktároló és olajos földtároló környezetében folyamatban lévő kármentesítési eljárás során a Felügyelőség KTVF: 110-3/2013. számú határozatával a Környezethasználót felszín alatti víz tekintetében kármentesítési monitoring végzésére kötelezte.

A Felügyelőség kármentesítési szempontú megállapításait a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet figyelembevételével tette.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

A Repülőtér környezete Budapest közigazgatási határán belül a X., XVII., a XVIII. kerületeket érinti, továbbá Vecsés, Üllő, Ecsér és Maglód közigazgatási területét.

A Dokumentáció Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.) által elkészített zajvédelmi fejezete a védendő létesítményeket a 2012. évi repülésforgalmi adatok alapján készítette, zajgátló védőövezeti számítási módszertan szerint meghatározott zajtérképeken mutatja be, továbbá ismerteti a nappal 60 dB / éjszaka 50 dB isophongörbékkel határolt területek építésövezeti besorolását.

A hatásterület lehatárolásának meghatározásához háttérterhelés mérést végeztek a vizsgált terület környezetében. A háttérterhelés mérési eredményeiből megállapítható, hogy a környezeti zajforrás vélelmezett hatásterületén, a vizsgált zajforrás működése nélkül, a forrás típusának megfelelő zajterhelés (a közlekedési zaj minimumainál mért értékek alapján) kevesebb, mint a határérték, de az eltérés nem nagyobb, mint 10 dB.

Előzőek alapján a hatásterületet *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 6. § (1) bekezdés *b*) pontja, illetőleg (3) bekezdése szerint, a zajszámítások eredményei alapján határolták le.

A légi közlekedéstől származó zajterhelés esetében a 2012. évi repülésforgalmi adatok alapján megállapítható, hogy a Budapest XVII. kerületének (Bélatelepi út házsora), valamint XVIII. kerületének Repülőtérhez közeli részén (Forgó utca, Csap utca, Abaújvár utca és az Ugocsa utca egyes részein) előfordul a nappali 65 dB és az éjszakai 55 dB feletti egyenértékű zajszint.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: 1995. évi XCVII. törvény) 43. § (1) bekezdése előírja: *a légi járművet - különösen lakott hely közelében és éjszaka - úgy kell üzemeltetni, hogy a zajterhelés a külön jogszabályban meghatározott mértéket ne haladja meg.*

A mindenkor hatályos zajgátló védőövezet alapjául szolgáló dokumentációban (a továbbiakban: ZGVÖ dokumentáció) bemutatott, a Repülőtér üzemeltetése következtében

határértéket meghaladó zajterheléssel érintett területeknél az adott terület zajterhelése tovább nem emelkedhet, továbbá a ZGVÖ dokumentációban foglalt azon területek esetében, ahol a Repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés nem haladja meg a közlekedésből származó környezeti zaj külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit, ott a későbbiekben se legyen kimutatható határértéket meghaladó zajterhelés. A zajgátló védőövezet kijelölésére irányuló eljárásban határozat kiadására a Felügyelőség rendelkezésére álló nyilvántartás szerint a mai napig nem került sor. A zajgátló védőövezet jogerős kijelöléséig a tárgyi tevékenységre vonatkozó környezetvédelmi működési engedélyben előírtakkal van lehetőség a zajterhelési határértékek betartatására. Alapállapotnak tekinthető a Repülőtéren folytatott tevékenységre vonatkozó stratégiai zajtérkép elkészülésének báziséve. A stratégiai zajtérkép a Vibrocomp Kft. által készített dokumentáció szerint *a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól* szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM rendeletben [a továbbiakban: 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM rendelet] lévő zajgátló védőövezet esetében is használt számítási módszertan alkalmazásával készült. Előzőek alapján és azok figyelembevételével került előírásra a rendelkező rész zaj- és rezgésvédelmi szempontú előírásai közül az 1. számú előírás.

A 176/1997. (X. 11.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével kerültek előírásra a rendelkező rész zaj- és rezgésvédelmi szempontú előírásain belül a 4-12. előírások a Főfelügyelőség OKTF-KP/1788-1/2015. számú másodfokú végzése szerint.

A repülőtér üzemelése és fejlesztése során a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet határértékeit meghaladó zajterhelést fokozatosan és tervszerűen csökkenteni kell.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) elkészítette a 2013. augusztus 28-án kelt állásfoglalását a Repülőtér stratégiai intézkedési tervével kapcsolatban (NFM állásfoglalás a „Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Stratégiai Zajvédelmi Intézkedési Terve 2013-2022” című dokumentumhoz), amely szerint:

„A Budapest Airport Zrt. a Korm. rendelet szerint a 2011. évi forgalmi adataikra épülő stratégiai zajtérképek és konfliktus térképek alapján határidőre elkészítette a repülőtér stratégiai intézkedési tervét, amelyről a szakmai egyeztetéseket minisztériumunkkal lefolytatta. Az intézkedési terv a vonatkozó jogszabályok szerinti módszerrel, a minimális tartalmi követelményeknek megfelelően készült, így a repülőtér üzembentartója eleget tett a jogszabályi kötelezettségeinek.

A meghívásos pályázat alapján készített stratégiai intézkedési tervben bemutatásra kerülnek az első zajtérképezés és intézkedési terv készítése óta eltelt időszakban megvalósított zajvédelmi intézkedések, illetve felülvizsgálatra kerülnek a megtett intézkedések hatásai. A dokumentum továbbá javaslatot tesz az elkövetkező években megvalósítandó zajcsökkentést eredményező feladatokra.

Az intézkedési terv logikusan felépített, formailag és tartalmilag megfelelő. Tartalmazza az intézkedési terv készítésére kötelezett megnevezését, a kapcsolódó jogszabályok felsorolását, a stratégiai küszöbértékeket, a számításba vett zajforrások leírását, a zajtérképezés eredményeinek összefoglalását, a megtett és tervezett zajcsökkentési intézkedéseket, a zajterhelésnek kitett emberek becsült számát és annak az intézkedések nyomán várható csökkentését. Bemutatja a felmerülő problémákat és fejlesztésre szoruló területeket, a közvélemény tájékoztatását, a hosszú távú stratégiát, valamint az eredmények értékelési módszerét.

Az intézkedési terv véglegesítése előtt több alkalommal került sor a tervezett egyeztetésére a Budapest Airport Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium között. Véleményünket a

repülőtér üzemben tartója figyelembe vette, észrevételeinket az intézkedési tervbe beépítette. A leírtak alapján javasoljuk az intézkedési terv elfogadását.”

A fentiek alapján az NFM az Intézkedési Terv tartalmi és formai megfelelőségét vizsgálta, és megállapította, hogy az megfelel a hatályos jogszabályi előírásoknak.

Az NFM a 2013. augusztus 28. napján kelt, GVF/17626/1/2013-NFM számú levelével megküldte a Felügyelőszékre az Intézkedési Tervet.

A fentiek figyelembevételével a Felügyelőszék jóváhagyta a véglegesített Intézkedési Tervet azzal a feltétellel, hogy a Kvtv. 31. § (3) bekezdés alapján a repülési zajjal leginkább terhelt területek zajcsökkentését, a repülési zajjal még nem terhelt területek kedvező állapotának megőrzését a stratégiai zajtérképekre épülő intézkedési tervek végrehajtásával kell megvalósítani.

A Környezethasználónak az érvényben lévő zajcsökkentő eljárások felülvizsgálatát, új eljárások kidolgozását kell kezdeményeznie a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM rendelet 12. § (4) bekezdés a) pontja figyelembevételével.

A stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet] 10. § (4) bekezdése ca) pontja értelmében az intézkedési tervnek zajforrásonként tartalmazni kell a repülési eljárások optimalizálásával elérhető zajcsökkentést célzó intézkedéseket.

A Főfelügyelőszék 14/1145-4/2014. iktatószámú végzésére tekintettel a Felügyelőszék KTF: 80-43/2014. számú levelével belföldi jogsegélyt kért a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától (a továbbiakban: NKHLH). A NKHLH LR/RK/NS/A/249/6/2014. számú jogsegélyében foglaltakat a Felügyelőszék az eljárás során figyelembe vette.

Az NKHLH 2014. március 25. napján kelt, LR/RK/NS/A/249/6/2014. számú tájékoztatása szerint:

„Az Átmeneti rendelkezések, Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemben tartójára, vagyis a Budapest Airport Zrt-re vonatkozó előírásainak a Budapest Airport Zrt. eleget tesz, az NKHLH folyamatos tájékoztatása a forgalommegoszlásról negyedévenként megtörténik.”

A Felügyelőszék zaj- és rezgésvédelmi szempontú előírásait a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet, a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a 1995. évi XCVII. törvény, a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet, a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM rendelet, a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet, valamint a Kvtv. figyelembevételével tette.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

A Dokumentáció levegőtisztaság-védelmi fejezeteiben bemutatásra kerültek a Repülőtér területén található légszennyező pontforrások és kibocsátásaik, amelyekre vonatkozóan a Környezethasználó a Pontforrás működési engedéllyel rendelkezik. A Pontforrás működési engedély tartalmazza a Repülőtér területén található légszennyező pontforrásokra vonatkozó levegőtisztaság-védelmi előírásokat.

A Dokumentáció levegőtisztaság-védelmi fejezeteiben foglaltak szerint a Repülőtér területén a Környezethasználó 2012. június végéig két háttérszennyezettség-mérő állomást üzemeltetett. A két állomásból egyet (BAIR2.) Környezethasználó gazdaságilag nehéz helyzetbe kerülése következtében be kellett zárni. Az első állomás 2007 szeptemberében

került kihelyezésre a 2-es terminál teraszán (BAIR1.), a második 2008 szeptemberében az irányítótorny közelében (BAIR2.) és 2012 júniusáig működött.

A Dokumentációban foglaltak szerint a monitoring rendszer üzemeltetésével a Környezethasználó célja a szennyező anyagok fajtáinak és koncentrációjának megismerése, a szennyezettség területi megoszlásának felderítése, a szennyezettség időbeli alakulásának és irányzatának megismerése, valamint tudományos kutatás végzése.

A műszerek rendszeres kalibrálását a Környezethasználó személyzete látja el, a szükséges karbantartásokat szerződéses szervizcég végzi negyedéves rendszerességgel. A monitorállomások adathálózaton keresztül kommunikálnak a szerverrel, ahová a mért adatok mentése történik. Az adatok 1 perces és 30 perces átlagolással képződnek.

A Dokumentáció tartalmazza a légszennyező források hatásterületének bemutatását is. A számításokhoz az EDMS modellrendszert használták, amely elsősorban repülőtéri emissziós források levegőminőségi hatásának megállapítására készült. A Dokumentációban foglaltak szerint a Repülőtéren és annak közvetlen környékén jellemzően olyan tevékenységek zajlanak, amelyeknek a CO, NO₂ és PM₁₀ kibocsátása a legjelentősebb. A modellezés során a hatásterület meghatározásakor a legjelentősebb légszennyező anyagokat, a nitrogén-dioxid és a PM₁₀ komponenseket vették figyelembe.

A modellezés eredményeképpen elmondható, hogy a legtöbb NO₂ koncentráció maximum a 2-es terminál környékén (repülőgép beállóhelyek) található, amelyek értéke 50 µg/m³ körüli. A számítások eredményeképpen a modellezett területen a második legjelentősebb szennyező forrás a Repülőtér előtt elvezető 4-es út. Számottevőnek mondható még az 1-es terminál körüli légszennyezettség is. További lokális maximumot lehet még felfedezni a 31 L kifutópálya kezdőpontjánál. A Dokumentáció ezt a területen leggyakoribb ÉNY-i széliránnyal magyarázza, mivel a repülőgépek legtöbbször erről a pontról kezdik meg a felszállást és a repülőgép hajtóművek a felszállási folyamat megkezdésekor bocsátják ki a legtöbb NO₂-t.

A Repülőtérre jellemző PM₁₀ kibocsátás többsége a kiszolgáló járművek működéséből származik. További jelentős mennyiségű PM₁₀ származik a Repülőtér közötti megközelítésére használt járművekből, amely a Repülőtérre vezető utak mentén jelenik meg, míg a PM₁₀ kisebb része a repülőgépek leszállásakor a fékezésből és a gumibroncsok kopásából származik.

A Dokumentáció tartalmazza a levegőminőséget javító intézkedéseket és a közlekedésből származó kibocsátások csökkentése érdekében tett intézkedéseket is. Az utasítások a Repülőtéri Rend 2012. december 21. napján kiadott hatályos változatának részét képezik, és ezzel a Repülőtér használatát felelősségteljesen kötelező érvényűek.

A Felügyelőség a levegőtisztaság-védelmi szempontú előírásait *a levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet és *a levegőterheltségi szint határértékeiről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről* szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet, *a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról* szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendelet és *a 140 kWth és az ennél nagyobb, de 50 MWth-nál kisebb névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések légszennyező anyagainak technológiai kibocsátási határértékeiről* szóló 23/2001. (XI. 13.) KöM rendelet figyelembevételével tette.

Táj- és természetvédelmi szempontból:

A Repülőtér által érintett ingatlanok országos jelentőségű védett, vagy védelemre tervezett természeti területet és *a természet védelméről* szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban:

Tvt.) 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett természeti területet, illetve természeti értéket nem érintenek. Továbbá az ingatlanok az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről* szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet] és az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről* szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet] által meghatározott Natura 2000 hálózat területének és az *Országos Területrendezési Tervről* szóló 2003. évi XXVI. törvényben (a továbbiakban: OTv.) lehatárolt országos ökológiai hálózat övezetének nem részei.

A Felügyelőség KTVF: 38605-1/2012. számon a Repülőtéren természetvédelmi oltalom alatt álló madárfajok riasztására, illetve befogására és elejtésére vonatkozóan természetvédelmi engedélyt adott ki.

A Felügyelőség táj- és természetvédelmi szempontú megállapításait a Tvt., a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet, a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet, valamint az OTv. figyelembevételével tette.

*

A Dokumentációban nem került – megjelölve, elkülönítve – ismertetésre olyan adat, amely a Környezethasználó szerint üzleti titkot képez.

A Felügyelőség a fentiek és a Kvtv. 79. § (1) bekezdésének b) pontja alapján, a Ket. 71. § (1) bekezdése és 72. § (1) bekezdése figyelembevételével a szükséges környezetvédelmi intézkedések megtételére kötelezéssel egyidejűleg a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A határozatot, mint hirdetményt a Felügyelőség Kvtv. 71. § (3) bekezdése és a Ket. 80. § (3) bekezdése és (4) bekezdése alapján a hivatalában, a honlapján (<http://kdvktf.zoldhatosag.hu>) és a központi elektronikus rendszeren (www.magyarorszag.hu) közzéteszi, továbbá megküldi az **eljárásban részt vett Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Jegyzőjének, Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzat Jegyzőjének, Budapest XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Jegyzőjének, Vecsés Város Önkormányzat Jegyzőjének, Ecsér Község Önkormányzat Jegyzőjének, Maglód Város Önkormányzat Jegyzőjének és Üllő Város Önkormányzat Jegyzőjének, akik kötelesek gondoskodni a határozat teljes szövegének nyilvános közzétételéről, majd tájékoztatják a Felügyelőséget a közzététel időpontjáról, helyéről, valamint a határozatba való betekintési lehetőség módjáról.**

Felhívom a figyelmét, hogy a teljesítés elmulasztása, illetve a határozatban előírtak nem megfelelő teljesítése esetén a Ket. 127. § (2) bekezdése alapján a Felügyelőség a **végrehajtást végzéssel elrendeli**, továbbá a Ket. 134. § d) pontja szerint, a 61. §-ban meghatározott mértékű **eljárási bírság** kiszabásának van helye, melynek legkisebb összege **ötezer forint**, legmagasabb összege jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén **egymillió forint**. Az eljárási bírság egy eljárásban, ugyanazon kötelezettség ismételt megszegése vagy más kötelezettségszegés esetén **ismételten is kiszabható**.

A Felügyelőség a Ket. 72. § (1) bekezdésének df) pontja alapján felhívta a Környezethasználó figyelmét a határozatban foglalt kötelezettségek önkéntes teljesítésének elmaradása esetén alkalmazandó jogkövetkezményekre.

Az alapeljárás igazgatási szolgáltatási díjának mértéke a *környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet] 1. számú mellékletének II./9.1. és a II./13. pontja alapján került megállapításra.

Az igazgatási szolgáltatási díj viselésére a 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet 3. § (2) bekezdése alapján a Környezethasználó köteles.

A fellebbezéshez való jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése biztosítja az ügyfél számára. A fellebbezés előterjesztésének idejéről a Ket. 99. § (1) bekezdése rendelkezik.

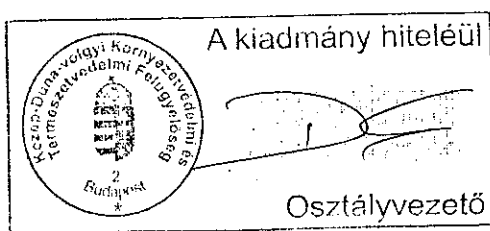
A fellebbezési eljárás díjának mértékét a 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet 2. § (4) bekezdése írja elő.

Jelen határozatot a Felügyelőség a környezetvédelmi hatósági nyilvántartás vezetésének szabályairól szóló 7/2000. (V. 18.) KöM rendelet alapján hatósági nyilvántartásba veszi.

A Felügyelőség feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a 481/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdésének c) pontja és 1. számú mellékletének IV. 5. pontja szabályozza.

Jelen döntés – fellebbezés hiányában – **a fellebbezési határidő leteltét követő napon** külön értesítés nélkül, a törvény erejénél fogva **jogerőre emelkedik** a Ket. 73/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján. A döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt kézbesítették. A Ket. 78. § (10) bekezdése és 80. § (5) bekezdése értelmében a hirdetmény útján közölt döntést **a hatóság hirdetőtábláján** való kifüggesztését követő 15. napon kell közölni tekinteni.

Budapest, 2015. március 26.



dr. Bartus Adrienn s. k.
igazgató

Kapják: ügyintézői utasítás szerint

