

KORSZERŰSÉGI FELÜLVIZSGÁLAT KIVITELI TERV

 TRIAUT kft.		Közmű-, út- és Vízépítési Tervező iroda	Székhely, iroda: 1114 Budapest, Villányi út 8.I/3. Tel/fax.: (1)209-2779, Mobil: (30)254-9353
Megbízó:	Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata		Dátum: 2018. augusztus
Tárgy:	Budapest, XVIII. kerületi aszfalt burkolatú utcák burkolat felújítása Teleki utca, HSZR.: 155218		Munkaszám: 806-tel/2016 Rajzszám: U-1.
Részművelet:	Műszaki leírás		Méretarány: Rajzterület: A4
Ügyvezető:  Jurácsik Géza	Szakági vezető tervező:  Ittész Csilla	Tervező:  Ittész Miklós	Ellenőr:  Jurácsik Géza

Tartalomjegyzék

1	Előzmények	2
2	Tervezett létesítmények.....	2
3	Vízvezetés	3
4	Szegélyek.....	3
4.1	Kiemelt szegély	3
4.2	Süllyesztett szegély.....	3
4.3	Kerti szegély	3
4.4	„K” szegély.....	3
5	Pályaszerkezet.....	3
5.1	Aszfalt útburkolat pályaszerkezete	3
5.2	Aszfalt járdaburkolat pályaszerkezete	3
5.3	Aszfalt kapubehajtó pályaszerkezete	3
5.4	Várakozóhelyek térkőburkolatú pályaszerkezete	4
5.5	Forgalomcsillapító sziget pályaszerkezete	4
6	Forgalomtechnika	4
7	Közművek	4
8	Munkavédelem	4
9	Tűzvédelem	5
10	Építési előírások	5

Műszaki leírás

1 Előzmények

Budapest XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzatának megbízásából elkészítettük a Budapest XVIII. ker. aszfaltburkolatú utcák, burkolatfelújítása, Teleki utca, hrsz.: 155218, korszerűségi felülvizsgálat, kiviteli tervét.

2 Tervezett létesítmények

A Tervezési szakaszunk az Üllői út keresztezésétől kezdődik, és a Nefelejcs utca csatlakozásáig tart. A tervezési szakaszunk teljes hossza 698,74 méter.

A Teleki utca meglévő burkolatát 5 cm vastagságban felmarjuk és a felülettisztítást és felületkezelést követően 5 cm rétegvastagságban AC11 aszfalt kopóréteget terítünk rá. Az út két oldalát kiemelt szegélysor határolja. A tervezési szakaszunkon az út burkolat keresztmetszete tetőszelvény kialakítású, amely két oldali 2,5%-os oldaleséssel rendelkezik.

Az U-3 részletes helyszínrajzon jelöltek szerint 49,00 méter hosszon az Aranyeső utcai útcsatlakozást követően a meglévő járda felületét 40 cm vastagságban elbontjuk, majd új rétegrendet és 3,0 cm vastag MA8 aszfalt kopóréteget terítünk rá.

A tervezési szakaszunkon jelölt várakozóhelyeket teljes rétegrend vastagságban, építjük meg, burkolata gyeprács burkolat. A tervezési szakaszunk elején lévő 10 db pollerből álló pollersor elbontásra kerül.

Az úttest Északi oldalán az U-3. tervrajzon jelöltek szerint járda került megépítésre, melyet kerti szegély határol.

A tervezési szakaszunkon a tervezett kapubehajtók és az út csatlakozásánál „K” szegélysor kerül beépítésre. A kapubehajtók két oldalán süllyesztett szegély épült.

Az Aranyeső utcai csatlakozásnál egy forgalomcsillapító sziget megépítésére teszünk javaslatot, amelyet az utcával szemben elhelyezkedő kapubehajtó és a környék forgalma is indokol.

Tovább forgalomcsillapító küszöb elhelyezését is beterveztünk a Teleki utca 39. elé az U-3.3 részletes helyszínrajzon jelöltek szerint.

3 Vízelvezetés

A meglévő vízelvezető rendszeren nem változtatunk. A járdák 2,0%-os oldaleséssel a meglévő zöldfelületek, illetve árkok felé vezetik a rájuk hulló csapadékot. Az úttest 2.5 %-os kétoldali tetőszelvényes kialakításának köszönhetően szintén a kétoldali meglévő zöldfelületekre, illetve árkokba vezetik a csapadékot.

4 Szegélyek

A tervezési területen kiemelt szegély épül az úttest két oldalán. Süllyesztett szegély épül a behajtók két oldalán és a járdához való csatlakozás hosszában. Kerti szegély épül az új járdafelületek és a zöldfelületek határán. „K” szegély épül a kapubehajtók útsatlakozásának teljes hosszában.

4.1 Kiemelt szegély

Előre gyártott kiemelt szegély elemek kerülnek beépítésre C12/15-XN(H)-32-földnedves kavicsbeton alaptestbe. Az út két oldalán kerülnek elhelyezésre.

4.2 Süllyesztett szegély

Előre gyártott süllyesztett szegély elemek kerülnek beépítésre C12/15-XN(H)-32-földnedves kavicsbeton alaptestbe. A kapubehajtók oldalán kerülnek elhelyezésre.

4.3 Kerti szegély

Előre gyártott kerti szegély elemek kerülnek beépítésre C12/15-XN(H)-32-földnedves-kavicsbeton alaptestbe. A tervezett járdák és a zöldfelület közt kerültek elhelyezésre.

4.4 „K” szegély

Előre gyártott „K” szegély elemek kerülnek beépítésre C12/15-XN(H)-32-földnedves-kavicsbeton alaptestbe. A tervezett kapubehajtók útsatlakozásánál, valamint a várakozóhelyek útsatlakozásánál.

5 Pályaszerkezet

5.1 Aszfalt útburkolat pályaszerkezete

- 5 cm vtg. AC11 kopóréteg

5.2 Aszfalt járdaburkolat pályaszerkezete

- 3 cm vtg. MA 8 aszfalt kopóréteg
- 15 cm vtg. C 12/15-32-F1 (földnedves) betonalap
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics ágyazat.

A pályaszerkezet teljes vastagsága 33 cm.

5.3 Aszfalt kapubehajtó pályaszerkezete

- 3 cm vtg. MA 8 aszfalt kopóréteg
- 15 cm vtg. C 12/15-32-F1 (földnedves) betonalap

- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics ágyazat.

A pályaszerkezet teljes vastagsága 33 cm.

5.4 Várakozóhelyek térkőburkolatú pályaszerkezete

- 10 cm vtg. gyeprácsos térkő burkolat
- 3 cm vtg. zúzott homokágy
- 15 cm vtg. C 12/15-32-F1 (földnedves) betonalap
- 25 cm vtg. fagyálló homokos kavics ágyazat

A pályaszerkezet teljes vastagsága 53 cm.

5.5 Forgalomcsillapító sziget pályaszerkezete

- 8 cm vtg. térkőburkolat
- 4 cm vtg. zúzott homokágy
- 20 cm vtg. C 12-32/FN betonalap
- 25 cm vtg. fagyálló homokos kavics ágyazat

A pályaszerkezet teljes vastagsága 57 cm.

6 Forgalomtechnika

A meglévő forgalomtechnikai kialakításon nem változtatunk.

Az építés alatti forgalomkorlátozás jelen dokumentáció nem tartalmazza, az külön terv része, melyet az építés előtt el kell készíteni, és az érintett kezelőkhöz jóváhagyásra benyújtani.

7 Közművek

Az E-közműn keresztül beszereztük az érintett közműveket és a tervet az e-közműn keresztül benyújtjuk közműnyilatkozatra.

8 Munkavédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ismételten felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkereszteзések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:- 2/1981. (II. 7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Felhívjuk a figyelmet a KPM Közúti Főosztály 765.116/1967. sz. "Az útépitési munkahelyek elkorlátozására" c. utasítás figyelembevételére, illetve betartására.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani. Forgalomterelésnél és elkorlátozásnál minden vonatkozásban be kell tartani az ÚT 2-1.119:2007. kézikönyv és egyéb vonatkozó szabványok, rendeletek előírásait. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik. Az ideiglenes közúti jelzéseket a 20/1984.(XII.21.) KM számú rendelet ill. a módosítására kiadott 2/1999 (I.18.) KHVM rendelet szerint kell kihelyezni. Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM számú rendelet előírásait figyelembe vette.

9 Tűzvédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványoknak előírt tűzvédelmi követelményeket.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

10 Építési előírások

1. A munkálatok megkezdését az illetékes hatóságoknál a munka megkezdése előtt be kell jelenteni.

2. A feltüntetett állapottól eltérő adatok esetén a mérnököt értesíteni kell abban az esetben, ha az eltérés akadályoztatást vagy tervmódosítást igényel.

3. Az építés folyamán az összes vonatkozó előírás, az ÉKSz- szabványok betartása kötelező.

4. Az alkalmazott anyagok minőségére vonatkozó bizonylatokat az építési naplóhoz csatolni kell. (Az alkalmazott anyagokat lásd az egyes tervdarabok anyagkimutatásán.)

5. A munkák befejezése után a megépült állapotot feltüntető tervet (átadási, megvalósítási dokumentáció) szükséges készíteni.