

KORSZERŰSÉGI FELÜLVIZSGÁLAT KIVITELI TERV

| | | | |
|--|---|---|--|
|  TRIAUT kft. | | Közmű-, út- és Vízépítési Tervező iroda | Székhely, iroda: 1114 Budapest, Villányi út 8.I/3. Tel/fax.: (1)209-2779, Mobil: (30)254-9353 |
| Megbízó: | Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata | | Dátum: 2016. május |
| Tárgy: | Budapest, XVIII. kerületi aszfalt burkolatú utcák burkolat felújítása Vörösmarty utca, HSZR.: 151275 | | Munkaszám: 806-vor/2016 |
| | | | Rajzszám: U-1. |
| Részművelet: | Műszaki leírás | | Méretarány: |
| | | | Rajzterület: A4 |
| Ügyvezető:  Jurácsik Géza | Szakági vezető tervező:  Ittész Csilla | Tervező:  Ittész Miklós | Ellenőr:  Jurácsik Géza |

Tartalomjegyzék

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Előzmények | 2 |
| 2 | Tervezett létesítmények..... | 2 |
| 3 | Vízvezetés | 3 |
| 4 | Szegélyek..... | 3 |
| 4.1 | Süllyesztett szegély..... | 3 |
| 5 | Pályaszerkezet..... | 3 |
| 5.1 | Aszfalt útburkolat pályaszerkezete | 3 |
| 5.2 | Aszfalt várakozóhely pályaszerkezete | 3 |
| 5.3 | Aszfalt kapubehajtó pályaszerkezete | 3 |
| 6 | Forgalomtechnika | 3 |
| 7 | Közművek | 3 |
| 8 | Munkavédelem | 4 |
| 9 | Tűzvédelem | 4 |
| 10 | Építési előírások | 5 |

Műszaki leírás

1 Előzmények

Budapest XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzatának megbízásából elkészítettük a Budapest XVIII. ker. aszfaltburkolatú utcák, burkolatfelújítása, Vörösmarty utca, hrsz.: 151275, korszerűségi felülvizsgálat, kiviteli tervét.

2 Tervezett létesítmények

A Tervezési szakaszunk a Vörösmarty utca és a Csapó utca keresztezésétől kezdődik, és a Reviczky Gyula utca csatlakozásáig tart. A tervezési szakaszunk teljes hossza 602,29 méter.

Az Vörösmarty utca meglévő burkolatát 5,5 cm vastagságban felmarjuk és a felülettisztítást és felületkezelést követően 5,5 cm rétegvastagságban AC11 aszfalt kopóréteget terítünk rá. Az út két oldalán meglévő kiemelt szegélysor fut. A tervezési szakaszunkon az út burkolat keresztmetszete egyoldali lejtésű, amely 2,5%-os oldaleséssel rendelkezik.

Az U-3 részletes helyszínrajzon jelöltek szerint a kapubehajtók kerültek kialakításra, amelyek süllyesztett szegéllyel csatlakoznak az út burkolathoz, valamint a kapubehajtók két oldalát is süllyesztett szegéllyel határoljuk.

A tervezési szakaszunkon a Parázs és az Eötvös utca csatlakozásánál a gyalogosok közlekedését megkönnyítendő a járdát határoló kiemelt szegélyeket lesüllyesztjük.

A Parázs utca és az Eötvös utca csatlakozásánál meglévő forgalomcsillapítószigeteket három oldalról összesen 140 db burkolatba süllyeszthető oktagon fényvisszaverő prizmasorral vesszük körbe.

A tervezési szakaszunk végén a Reviczky utca csatlakozása előtt a meglévő várakozóhelyek burkolatát az U-3. részletes helyszínrajzon, és az U-4. Mintakeresztmetszelvények tervrajzon jelöltek szerint.

A tervezési szakaszunk teljes hosszán a jelölt kapubehajtók alatt 40 cm vastagságban elbontjuk a rétegeket és az U-3. Részletes helyszínrajz szerint teljes rétegrendvastagságban építjük újjá.

3 Vízelvezetés

A meglévő vízelvezető rendszeren nem változtatunk. Az úttest 2.5 %-os egyoldali esésű kialakításának köszönhetően a meglévő víznyelőkbe vezetik a csapadékokat. A várakozóhelyek burkolatról is a meglévő víznyelőkbe vezetjük el a csapadékokat. Az felújított illetve kialakított kapubehajtóra hulló csapadék is a meglévő vízelvezető rendszeren keresztül távozik.

4 Szegélyek

A tervezési területen süllyesztett szegély a kapubehajtók csatlakozásánál és a kapubehajtók két oldalán.

4.1 Süllyesztett szegély

Előre gyártott süllyesztett szegély elemek kerülnek beépítésre C12/15-XN(H)-32-földnedves kavicsbeton alaptestbe. A kapubehajtók csatlakozásánál és a kapubehajtók két oldalán kerülnek elhelyezésre.

5 Pályaszerkezet

5.1 Aszfalt útburkolat pályaszerkezete

- 5,5 cm vtg. AC 11 kopóréteg

5.2 Aszfalt várakozóhely pályaszerkezete

- 5,5 cm vtg. AC 11 kopóréteg

5.3 Aszfalt kapubehajtó pályaszerkezete

- 3 cm vtg. MA 8 aszfalt kopóréteg
- 20 cm vtg. C 12/15-32-F1 (földnedves) beton alap
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics ágyazat.

A pályaszerkezet teljes vastagsága 38 cm.

6 Forgalomtechnika

A meglévő forgalomtechnikai kialakításon nem változtatunk.

Az építés alatti forgalomkorlátozás jelen dokumentáció nem tartalmazza, az külön terv része, melyet az építés előtt el kell készíteni, és az érintett kezelőkhöz jóváhagyásra benyújtani.

7 Közművek

Az E-közműn keresztül beszereztük az érintett közműveket és a tervet az e-közműn keresztül benyújtjuk közműnyilatkozatra.

8 Munkavédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ismételten felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:- 2/1981. (II. 7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Felhívjuk a figyelmet a KPM Közúti Főosztály 765.116/1967. sz. "Az útépitési munkahelyek elkorlátozására" c. utasítás figyelembevételére, illetve betartására.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani. Forgalomterelésnél és elkorlátozásnál minden vonatkozásban be kell tartani az ÚT 2-1.119:2007. kézikönyv és egyéb vonatkozó szabványok, rendeletek előírásait. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik. Az ideiglenes közúti jelzéseket a 20/1984.(XII.21.) KM számú rendelet ill. a módosítására kiadott 2/1999 (I.18.) KHVM rendelet szerint kell kihelyezni. Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM számú rendelet előírásait figyelembe vette.

9 Tűzvédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványoknak előírt tűzvédelmi követelményeket.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

10 Építési előírások

1. A munkálatok megkezdését az illetékes hatóságoknál a munka megkezdése előtt be kell jelenteni.

2. A feltüntetett állapottól eltérő adatok esetén a mérnököt értesíteni kell abban az esetben, ha az eltérés akadályoztatást vagy tervmódosítást igényel.

3. Az építés folyamán az összes vonatkozó előírás, az ÉKSz- szabványok, az építési engedélyben foglaltak betartása kötelező.

4. Az alkalmazott anyagok minőségére vonatkozó bizonylatokat az építési naplóhoz csatolni kell. (Az alkalmazott anyagokat lásd az egyes tervdarabok anyagkimutatásán.)

5. A munkát csak az építési engedély birtokában szabad megkezdeni. Az engedélyben, ill. a közműtulajdonosok hozzájárulásában, véleményében foglaltakat szigorúan be kell tartani.

6. A munkák befejezése után a megépült állapotot feltüntető tervet (átadási, megvalósítási dokumentáció) szükséges készíteni.