

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

 TRIAUT kft.		Közmű-, út- és Vízépítési Tervező iroda	Székhely, iroda: 1114 Budapest, Villányi út 8.I/3. Tel/fax.: (1)209-2779, Mobil: (30)911-1563
Megbízó:		Dátum:	
Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata		2017. január	
Tárgy:		Munkaszám:	
Budapest XVIII.ker. Abaújtár utca, HRSZ.: 157430		842/2017-Aba	
útépítési terve		Rajzszám:	
		U-1.	
Részművelet:		Méretarány:	
Műszaki leírás		Rajzterület:	
		A4	
Ügyvezető:	Szakági vezető tervvezető:	Tervező:	Ellenőrző:
 Jurácsik Géza	 Ittész Miklós	 Nagy Oszvald	 Jurácsik Géza

Tartalom

1. Előzmények.....	2
2. Részletes kialakítás.....	2
2.1 Meglévő állapot.....	2
2.2 Tervezett állapot.....	2
2.3 Pályaszerkezet.....	2
2.4 Utcacsatlakozások.....	3
3. Az érintett települések Általános Rendezési Tervével való megfelelés.....	3
4. Műtárgyak.....	3
5. Környezet-, táj- és természetvédelem.....	3
5.1 Levegőtisztaság-védelem.....	4
5.1.1 Várható levegőszennyezés.....	4
5.2 Zajvédelem.....	4
5.3 Hulladék-elhelyezés.....	4
5.4 Füvesítés-fásítás.....	5
6. Hófúvás elleni védelem.....	5
7. Vízvezetés, csatornázás.....	5
8. Közművek.....	5
9. Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés.....	6
10. Világítás.....	6
11. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények.....	6
11.1 Süllyesztett szegély.....	6
11.2 Kapubejárók.....	6
11.3 Kerti szegély.....	6
12. Területfelhasználás.....	6
13. forgalomtechnika.....	6
13.1 Építés utáni forgalmi rend.....	6
14. Egyéb.....	6
15. Munkavédelem.....	7
15.1 Munkavédelem tűzvédelem.....	7

1. ELŐZMÉNYEK

Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata megbízására elkészítettük a Budapest XVIII. kerület Abaújvár utca aszfaltburkolattal való ellátásának engedélyezési útépítési tervét. Jelen dokumentáció az Abaújvár (157430 hrsz.) utca tervét tartalmazza.

A tervezett utca az Önkormányzattal egyeztetett formában került kialakításra.

2. RÉSZLETES KIALAKÍTÁS

Az építéssel érintett utcák az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” Ütügyi Műszaki Előírás szerint $v_t = 40$ km/h tervezési sebességgel B.V.d.B. tervezési osztály alapján terveztük meg.

2.1 Meglévő állapot

A Zemplén utcától kezdődően a Forgó utcáig tartó tervezési szakaszon kb. 4 m széles hiányos aszfaltburkolat található.

A meglévő kapubejárók részben burkoltak. A telkek előtti területek füvesítése, fásítása nem rendszerszintű.

2.2 Tervezett állapot

A tervezési szakasz elején a Zemplén utca burkolatához csatlakozva indulunk, és egyenesen csatlakozunk a tervezési szakasz végéhez, mely Forgó utca burkolatszélénél található.

A tervezett magassági kialakítás hossz-szelvénye közelítőleg követi a terep jelenlegi esését, az esés a Forgó utcától a Zemplén utca felé mutat.

A burkolat szélessége a teljes szakaszon 5,50 m.

A keresztirányú méretek kétirányú forgalmi sávval rendelkezik, melyet mindkét oldalon süllyesztett szegély határol. A burkolat kétoldali 2,5%-os oldaleséssel rendelkezik.

2.3 Pályaszerkezet

A tervezési forgalom számítása, a pályaszerkezet meghatározása

A tervezési területen a szabályozási tervnek megfelelően kizárólag lakóingatlanok vannak. A területen átmenő forgalmat nem tervezünk. Ezért a tehergépjármű forgalom elhanyagolható mennyiségű, lényegében a szemétszállítás és

eseti jelleggel építési forgalomból tevődik össze.

Mindezek alapján - és a Megbízóval egyeztetve - a pályaszerkezet meghatározásánál „B” könnyű terhelésű osztályt vettünk figyelembe az e-UT 06.03.13 alapján.

A forgalmi terhelési osztály és a forgalmi, terep- és klimatikus körülmények alapján az igénybevételi kategória: „N”.

Az ÚT e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek című útügyi műszaki előírás szerint a beépíthető út-pályaszerkezeti rétegeket az alábbiak szerint javasoljuk beépíteni:

- **5,0 cm vtg. AC 11 kopó réteg**
- **5,0 cm vtg. AC 11 kötő réteg**
- **15,0 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció**
- **10,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédőréteg**

Járda szerkezeti rétegrend:

- **3,0 cm vtg. AC 4 kopó réteg**
- **12,0 cm vtg. C12/15 beton alap**
- **20,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédőréteg**

Az utca kezdeténél a meglévő aszfaltburkolathoz történő csatlakozás szélességében a meglévő burkolatot élre kell vágni.

2.4 Utcacsatlakozások

A tervezési szakaszon útcacsatlakozás nem található.

3. AZ ÉRINTETT TELEPÜLÉSEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI TERVÉVEL VALÓ MEGFELELŐSÉG

Arra vonatkozóan hogy az átépítés utáni állapot a település Rendezési tervével összhangban marad, a 263/2006 (XII.20.) Kormány rendelet 3. melléklete értelmében az illetékes jegyző hivatott nyilatkozni.

4. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy nem található.

5. KÖRNYEZET-, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beavatkozás miatt környezeti szempontból jobb állapotot idézünk elő, mivel a megfelelő minőségű burkolat por-, illetve zajszennyezése is kedvezőbb a jelenlegi állapotnál.

5.1 Levegőtisztaság-védelem

A levegőtisztaság-védelmi előírásokat "a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról" szóló módosított 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet tartalmazza.

5.1.1 Várható levegőszennyezés

5.1.1.1 Az építkezés alatti levegőszennyezés

Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés - elsősorban nitrogénoxidok és korom - térben és időben koncentrált lehet, ezért az utcák közvetlen környezetében problémát okozhat.

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, a földkitermelésből, a tereprendezésből, az építési technológiából származóan, a felhasznált alapanyagok jellegétől függő mértékben porkeltésre kell számítani.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat le kell fedni, a deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell, valamint kerülni kell a hulladékok helyszíni égetését.

Az építés légszennyezése minden esetben ideiglenes és egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel.

5.1.1.2 Az építkezés utáni levegőszennyezés

A megépülés után a forgalom nem fog nem fog változni a jelenlegihez képest csak a forgalom lefolyása válik biztonságosabbá.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból az utca átépítése elsősorban a rövid építési periódusban jelent kisebb terhelést.

5.2 Zajvédelem

A megvalósulást követően a jelenleginél kedvezőbb állapotot teremtnünk, mivel a forgalom lefolyása zavartalanabbá válik, ezért zajvédelmi szempontból beavatkozásra várhatóan nincsen szükség.

5.3 Hulladék-elhelyezés

Hulladék keletkezésére mind az út átépítése, mind az üzemelése során számítani kell.

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani a "hulladékgazdálkodásról" szóló 2000. évi XLIII. sz. törvényt, valamint a hulladékkezelésről szóló rendeleteket.

Az építés során bejelentésre kötelezett hulladékok

Sor- szám	Építési hulladék		
	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás	EWC kódszám	
1.	Aszfalttörmelék		
		17 03 02	

Az építkezés az előírt műszaki és környezetvédelmi szabványok betartásával fog megvalósulni.

5.4 Füvesítés-fásítás

Az Abaújvár utcán a helyszínrajzon feljelölt részeken füvesítést és fásítást hajtunk végre nagyságú területen.

6. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezési terület belterületi volta miatt a hófúvással nem kell számolni.

7. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

Az utca vízelvezetésén nem változtatunk.

8. KÖZMŰVEK

A tervezéssel közvetlenül érintett szakaszon a következő vezetékek találhatók:

- Szennyvízcsatorna
- Elektromos hálózat
- Vízvezeték
- Gázvezeték
- Távközlési hálózat

Ezen közművezetékek nyomvonalait amennyiben azok földalatti vezetékek a helyszínrajzokon feltüntettünk, föld feletti esetben a tartószerkezet oszlopai szerepelnek. Közművek átépítésére vonatkozóan általánosságban az építéssel közvetlenül érintett aknák fedlapjait a tervezett burkolat szintjére kell emelni.

A gázelosztó vezeték környezetében gépi földmunkát végezni nem szabad a vezeték 2 m-es környezetében. A munkák végzése során be kell tartani a bányászatról szóló 1993. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998 (XII.19.) Kormány rendelet 19/A §-át.

A tervre adott közműkezelői nyilatkozatokban előírtakat be kell tartani.

9. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉS

A tervezéssel érintett területen vasúti és egyéb kötött vonalú létesítmény nem található.

10. VILÁGÍTÁS

A tervezett utcával kapcsolatosan közvilágítási beavatkozásokkal nem számolunk.

11. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

11.1 Süllyesztett szegély

Az utca mindkét oldalán süllyesztett szegély épül C12/15 beton alaptestbe.

11.2 Kapubejárók

A tervezett szakaszon a kapubehajtók kialakítása az U-3. terven megtalálható.

11.3 Kerti szegély

A tervezett járdaburkolatokat kerti szegéllyel határoljuk el a zöldfelületektől.

12. TERÜLETFELHASZNÁLÁS

Az építés idegen területet nem érintünk. A tervezett útszakasz a következő helyrajzszámú területeken halad:

Abaújvár utca: 157430

13. FORGALOMTECHNIKA

13.1 Építés utáni forgalmi rend

A környékbeli utcák forgalmi rendje nem változik.

14. EGYÉB

Építési munka csak az építéssel érintett közművek kezelőinek jóváhagyása és a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv birtokában kezdhető meg.

A terven szereplő magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

15. MUNKAVÉDELEM

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni arra a körülményre, hogy az útépitési munkát a forgalom fenntartása, biztosítása mellett kell végezni. A forgalomban résztvevő járművezetők és eszközök élet és vagyonbiztonsága, valamint a munkát végző dolgozók, eszközök védelme érdekében az ideiglenes közúti jelzéseket ki kell helyezni, azok láthatóságát, működőképességét mindenkor biztosítani szükséges.

A vállalkozó MVSZ-ában előírtakat, a munkavédelemre vonatkozó általános és speciális előírásokat be kell tartani, illetve azok betartását rendszeresen ellenőrizni kell.

15.1 Munkavédelem tűzvédelem

A munkavédelem alapvető szabályai a munkavédelemről szóló – legutóbbi a 2006. évi CXXIX. Törvényben módosított – 1993. évi XCIII. Törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák.

Az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban (különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról 28/2011. (IX. 6.) BM rendeletben foglaltakra) és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

A tervezett útépités tűzcsapot nem érint. Tűzcsap áthelyezésre sem föld alatti, sem föld feletti tűzcsap esetében nincs szükség.