

Előterjesztés száma:

KT-146

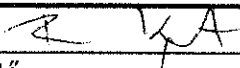

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület *

2023. év június hónap 28. napján tartandó ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés a 142-es vasútvonal alternatív nyomvonalára tett javaslatról

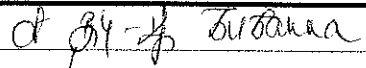

Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Pórfia Katalin	főosztályvezető (FFF)	
Baksa-Valánszki Sára	főépítési osztályvezető (FFF)	


Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás
-----	----------	---------


Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Zakariás János	jogi referens (JTP)	
dr. Kóródi-Juhász Zsolt	főosztályvezető (JTP)	



Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Kékesi Mónika	főosztályvezető (GFO)	


Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	tanácsnok	
Petrovai László	alpolgármester	

Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Szaniszló Sándor	polgármester	

Tárgyalja: TFFB, PVÖ

Javasolt meghívott: -

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*.

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*.

<u>nyilvános ülés / zárt ülés*</u>		
Mötv. 46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
<u>egyszerű többség / minősített többség*</u>		
Kt. SZMSZ 49. § (1-17.)	egyéb jogszabály:	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ § (...) bekezdés	egyéb jogszabály: Alaptörvény 33. cikk (1) bekezdése	
* megfelelő rész aláhúzendó		

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat alapján a Budapest Fejlesztési Központ (a továbbiakban: BFK) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel (a továbbiakban: NIF) együttműködésben megkezdte a Budapest–Lajosmizse közötti, 142-es számú vasútvonal teljes körű felújításához szükséges tervek elkészítését. A döntés értelmében a 142-es vonal villamosításra kerül, akadálymentesek lesznek az állomások és a megállók, illetve mindenhol megújul a vasúti pálya. A projektek stratégiai megalapozottságát az 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozattal elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia biztosítja.

Az utóbbi évtizedekben a 142-es vasútvonal melletti települések lakosságának létszáma ugrásszerűen megnőtt, ugyanakkor a lajosmizsei vasútvonal eddig kimaradt a vasútfejlesztésekből, az elővárosi vasútvonalak közül ez az egyetlen, ami a mai napig nincs villamosítva. A vasútvonal minden szempontból elavult, rossz műszaki és esztétikai állapotú, a mai kor igényeit nem elégíti ki, így szükség van a fejlesztésre, mely a vasúton utazók ugrásszerű növekedését hozhatja, ezzel csökkentve az M5-ös autópálya és a dél-pesti térség közútjainak leterheltségét, Budapest levegőszennyezettségét.

A NIF megbízásából, a BFK szakmai irányításával a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány készült, mellyel kapcsolatban a Képviselő-testület a 38-41/2022. (III.03.), valamint 64/2023. (II.23.) számú határozatokat hozta meg. A Képviselő-testület döntései értelmében Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) Pestszentimre városközpontban (Nemes utca) a külön szintű forgalmi csomópont kialakítását a vasúti pályatest terepszint alatt történő átvezetésével támogatja. A döntésekben a kerület szempontjai szerint a vasútfejlesztés során kiemelt helyen szerepel a vasút települést elvágó hatásának csökkentése, és az építészeti arculatra, azaz a városképre gyakorolt kedvező hatás elérése, ezért az Önkormányzat javasolta olyan műszaki megoldás érdemi vizsgálatát, amely a pestszentimrei térség egészen térszín alatt vezeti a korszerűsített vasútvonalat.

A beruházó megbízásából a Speciálterv és a RING mérnökiroda véglegesített tervdokumentációjában azonban a Pestszentimre térségben a vasút terepszinten tartásával, így a Nemes utcai kereszteződésnél a közút terepszint alá süllyesztésével dolgozták ki a végleges terveket, melyet az Önkormányzat nem támogatott.

Gyál Város polgármestere az Önkormányzatnak küldött megkeresésében a vasútvonal alternatív nyomvonalvezetésére tett javaslatot. Az új nyomvonal-javaslat alapján a korszerűsített vasúti pálya Gyál előtt dél-nyugatnak fordulva kikerülné a lakóterületeket (Gyált és Pestszentimrét), és

Pestszentimre lakóterületei után, a Szálfa utcai csomópontnál térne vissza az eredeti vasúti vonalra a Nagykörösi út keresztezésével (feltehetőleg szintbeli különbséggel, de erre az alternatív nyomvonal-javaslat nem tartalmaz konkrétumot). Így a terepszinten vezetett vasút településszerkezetet elvágó negatív hatása nem érződne. A buszközlekedés átalakításával megfelelő ráhordás kialakítható a lakóterületeket elkerülő nyomvonal megállóinak eléréséhez, melyek pontos helyszíne és száma egyelőre nem ismert, további egyeztetéseket igényel.

A további tárgyalások lefolytatása érdekében, az alternatív nyomvonal-javaslat tekintetében szükséges az Önkormányzat véleménye.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslatok valamelyikének elfogadására.

A. Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a 142-es vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának tárgyában úgy dönt, hogy a gyáli és pestszentimrei lakóterületeket elkerülő, szintben tartott alternatív vasúti nyomvonal-javaslatot támogatja, azt további tárgyalásokra alkalmasnak tartja azzal, hogy

a) az alternatív nyomvonal esetében az újonnan létrehozandó vasúti megállóhelyekhez a ráhordás lehetőségét közösségi közlekedéssel, valamint P+R parkoló létesítésével a projekt keretén belül biztosítani kell,

b) az alternatív nyomvonal eredeti nyomvonalra való visszatérésénél (Nagykörösi út keresztezésénél) a külön szintű csomópont és az egykori Nagy-Burma vasút nyomvonala mentén a korábbi tervekben szereplő, a Nagykörösi út és a Lőrinci út közötti elkerülő út megvalósítása szükséges.

Határidő: 2023. június 30.

Felelős: polgármester

B. Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a 142-es vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának tárgyában úgy dönt, hogy a gyáli és pestszentimrei lakóterületeket elkerülő, szintben tartott alternatív vasúti nyomvonal-javaslatot nem támogatja.

A Képviselő-testület a 142-es számú vasútvonal felújítását az eredeti nyomvonalán a 64/2023. (II.23.) számú határozatában megfogalmazottak szerint kéri megvalósítani.

Határidő: 2023. június 30.

Felelős: polgármester

Budapest, 2023 JÜN. 14.

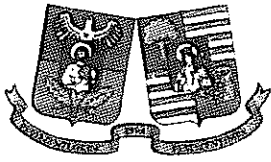

Szaniszló Sándor
polgármester



Mellékletek:

1. számú: MÁV 142-es vasútvonal fejlesztésének alternatív nyomvonal-javaslat
2. számú: a Képviselő-testület 38-41/2022. (III.03.) számú határozatai
3. számú: a Képviselő-testület 64/2023. (II.23.) számú határozata





BUDAPEST FŐVÁROS XVIII. KERÜLET
PESTSZENTLŐRINC-PESTSZENTIMRE ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

1184 Bp., Üllői út 400. ☎:1675 Bp. Pf. 49. ☎:296-1300 🌐:www.bp18.hu

Sorszám: 2.

HATÁROZAT-KIVONAT

a Képviselő-testület 2022. március 3-ai (9.00 órákor) megtartott
ülésének jegyzőkönyvéből

11. Döntés Kőbánya-Kispest - Lajosmizse vasútvonal (142-es vasútvonal) elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése tárgyú „Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány” véleményezésével kapcsolatban (KT-47) rendkívüli eljárással!

37/2022. (III.03.) sz. határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 6 igen szavazat és 12 ellenszavazat mellett **nem fogadja el** a következő javaslatot.

„Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a MÁV 142-es vasútvonal Pestszentimrei térség megnevezésű helyszínének tovább tervezése tekintetében egy pestszentimrei lakossági fórum összehívását követően foglal állást.

Határidő: 2022. április 30.

Felelős: polgármester”

38/2022. (III.03.) sz. határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében készült Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmányban foglaltakkal kapcsolatos véleményét a MÁV 142-es vasútvonal fejlesztésének továbbtervezéséhez **az alábbi szempontok szerint adja meg:**

- „magasvasút” kialakítása minden esetben hídstruktúrára vezetett vágánypárral valósulhat meg.
- nem támogatja töltésen vezetett vasúti pálya megjelenését a Budapest XVIII. kerületi szakaszon.
- a hídstruktúrára vezetett vasúti pálya esetében a kerékcsoport mérséklésére alkalmas zajvédelmi szerelvény felszerelése mindenképpen szükséges, de ennél nagyobb méretű, szerelvény magasságú zajvédő fal megjelenését városképi szempontok miatt nem támogatja.
- „mélyvezetésű” vasúti pálya, általános esetben szilárd, járható födémmel fedett vágánypárral valósulhat meg. Ettől eltérő műszaki kialakításról a Képviselő-testület külön határozatban dönt.

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester”

39/2022. (III.03.) sz. határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett **úgy dönt**, hogy a MÁV 142-es vasútvonal „Kispesti térség” megnevezésű helyszínének korszerűsítése kapcsán a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében készült Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány 3/2. változata szerint, a magasvezetésű vasúti pálya kialakítását támogatja.

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

40/2022. (III.03.) sz. határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett **úgy dönt**, hogy a MÁV 142-es vasútvonal fejlesztése során támogatja és szükségesnek tartja a Méta utcai új megálló megépítését.

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

41/2022. (III.03.) sz. határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett a MÁV 142-es vasútvonal „Pestszentimrei térség” megnevezésű helyszínének továbbtervezése tekintetében **úgy dönt**, hogy:

- Pestszentimre városközpontban (Nemes utca) a külön szintű forgalmi csomópont kialakítását a Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány (a továbbiakban: DMT) 3. változata szerint, a vasúti pályatest terepszint alatt történő átvezetésével támogatja. Tekintettel arra, hogy a DMT ezt a változatot gyakorlatilag csak a lejtviszonyok tekintetében vizsgálta, azonban a javasolt kialakításra a 2. változathoz hasonló részletezettségű javaslatot sem helyszínrajzi, sem metszeti értelemben nem mutatott meg, szükséges az e változathoz tartozó megoldási javaslat részletes kidolgozása és Önkormányzattal történő további egyeztetése.
- Tekintettel az előző pontban rögzítettekre, valamint arra, hogy a projekt célrendszerében kiemelt helyen szerepel a vasút települést elvágó hatásának csökkentése, és az építészeti arculatra, azaz a városképre gyakorolt kedvező hatás elérése, az Önkormányzat javasolja olyan műszaki megoldás érdemi vizsgálatát, amely a DMT-ben „Pestszentimrei térség” nevet viselő terület egészén térszín alatt vezeti a korszerűsített vasútvonalat.
- a Szálfa utcai külön szintű keresztezés a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében készült Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány által javasolt kialakítását támogatja azzal a feltétellel, hogy a Szálfa utca, Kettős-Körös utca, Vasút utca közötti forgalma számára is biztosítani szükséges az új aluljáró elérését. A Cséry-telepen vezetendő elkerülő út északi végét a tervezett Ipacsfa-utcai átkötés keleti végén kialakítandó körforgalomba csatlakoztatva lehet megoldani tekintettel arra is, hogy a Nagy-Burma vágány felszámolható. Az elkerülő út lakóterületek felőli oldalán zajvédő fal elhelyezésnek szükségességét vizsgálni kell a továbbtervezés során.
- támogatja az ún. „Kisállomás” déli irányba történő javasolt elmozdítását.
- az Eke utcai szintbeni közúti keresztezés megtartását csak akkor támogatja, ha a jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítésre kerül. Amennyiben erre nincs lehetőség, akkor abban az esetben támogatja az Eke utcai közúti átvezetés megszüntetését az akadálymentes gyalogos és kerékpáros keresztezés feltételeinek megteremtésével,

amennyiben a Szálfa utca, a Kettős-Körös utca és Vasút utca közötti forgalma számára is biztosításra kerül az új aluljáró elérése,

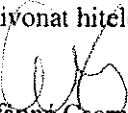
- a Paula utcai szintbeni közötti keresztezés megtartását kizárólag akkor támogatja, ha a jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítésre kerül. Szükséges továbbá az akadálymentes gyalogos és kerékpáros vasutat keresztező irányú közlekedés feltételeinek biztosítása.
- kéri a Cséry-telep iparvágányi kapcsolatainak megtartását, mind a nyugati, Bivalyrét melletti vágányív, mind a keleti, az egykori delta-vágányhoz csatlakozó, ma ütközőbakban végződő leágazás megtartását.
- a pestszentimrei szakaszon javasolt *a zajvédelem biztosítása a lakóterületek védelme érdekében, melynek műszaki megoldása további egyeztetést igényel.*

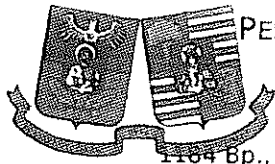
Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester”

Budapest, 2022. március 3.

A kivonat hiteles:


Stefánna Cserna Judit
osztályvezető



BUDAPEST FŐVÁROS XVIII. KERÜLET
PESTSZENTLŐRINC-PESTSZENTIMRE ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

1184 Bp., Üllői út 400. ☎:1675 Bp. Pf. 49. ☎:296-1300 🌐:www.bp18.hu

Sorszám: 3.

HATÁROZAT-KIVONAT

a Képviselő-testület 2023. február 23-ai (csütörtök, 14.00 órai kezdettel) megtartott ülésének jegyzőkönyvéből

8. Döntés Kőbánya-Kispest-Lajosmizse vasútvonal (142-es vasútvonal) elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése tárgyú, a Budapest Főváros XVIII. kerület területét érintő „Döntéselőkészítő Tanulmány, Változáselemző tanulmány, Megvalósíthatósági tanulmány, Engedélyezési terv, Kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentáció” véleményezésével kapcsolatban (KT-23) rendkívüli eljárással!

64/2023. (II.23.) sz. határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 20 igen szavazattal egyhangúlag a MÁV 142-es vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése tárgyú, a Budapest Főváros XVIII. kerület területét érintő „Döntéselőkészítő Tanulmány, Változáselemző tanulmány, Megvalósíthatósági tanulmány, Engedélyezési terv, Kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentáció” (A továbbiakban: Tervdokumentáció) véleményezése tárgyában úgy dönt, hogy

- a **vasútvonal fejlesztését** a Tervdokumentációban bemutatottak szerint a Kispesti térségtől a Pestszentimre Szálfa utca csomópontig – ideértve a Szálfa utcai csomópont tervét is – **támogatja,**
- **Pestszentimre városközpontban** (Nemes utca) a **külön szintű forgalmi csomópont kialakítását** a Tervdokumentációban bemutatott módon, a közút terepszint alatt vezetésével **nem támogatja,**
- **Pestszentimre városközpontban** (Nemes utca) a **vasúti pályatest terepszint alatt történő átvezetésével támogatja a vasútvonal fejlesztését,** ennek érdekében szükséges az e változathoz tartozó megoldási javaslat részletes kidolgozása és Önkormányzattal történő további egyeztetése,
- a vasúti pályatest terepszint alá süllyesztésének műszaki igényeire tekintettel a **Szálfa utcai csomóponttól a városhatárig tartó vonalszakasz Tervdokumentáció szerinti kivitelezését nem támogatja.**

A Képviselő-testület a 38-41/2022. (III.03.) számú határozataiban foglaltakat fenntartja.

Határidő: 2023. február 23.

Felelős: polgármester

Budapest, 2023. február 24.

A kivonat hiteles

Stefánné Cserna Judit
osztályvezető