

Előterjesztés száma:

ELŐTERJESZTÉS

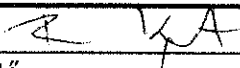

KT-146

a Képviselő-testület *

2023. év június hónap 28. napján tartandó ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés a 142-es vasútvonal alternatív nyomvonalára tett javaslatról

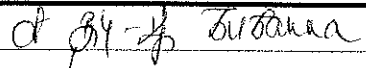

Összeállító:

| Név | Tisztség | Aláírás |
|----------------------|-------------------------------|---|
| Pórfia Katalin | főosztályvezető (FFF) |  |
| Baksa-Valánszki Sára | főépítési osztályvezető (FFF) |  |


Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

| Név | Tisztség | Aláírás |
|-----|----------|---------|
|-----|----------|---------|


Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

| Név | Tisztség | Aláírás |
|-------------------------|-----------------------|--|
| dr. Zakariás János | jogi referens (JTP) |  |
| dr. Kóródi-Juhász Zsolt | főosztályvezető (JTP) |  |



Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

| Név | Tisztség | Aláírás |
|---------------|-----------------------|--|
| Kékesi Mónika | főosztályvezető (GFO) |  |


Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

| Név | Tisztség | Aláírás |
|--------------------|----------|---|
| dr. Ronyecz Róbert | jegyző |  |

Tájékoztatva:

| Név | Tisztség | Aláírás |
|-----------------|----------------|--|
| Kassai Dániel | tanácsnok |  |
| Petrovai László | alpolgármester |  |

Előterjesztő:

| Név | Tisztség | Aláírás |
|------------------|--------------|--|
| Szaniszló Sándor | polgármester |  |

Tárgyalja: TFFB, PVÖ

Javasolt meghívott: -

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*.

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*.

| <u>nyilvános ülés / zárt ülés*</u> | | |
|---|--|-----------------------|
| Mötv. 46. § (2) bekezdés a) | 46. § (2) bekezdés b) | 46. § (2) bekezdés c) |
| <u>egyszerű többség / minősített többség*</u> | | |
| Kt. SZMSZ 49. § (1-17.) | egyéb jogszabály: | |
| hatáskör jogalapja | | |
| Kt. SZMSZ § (...) bekezdés | egyéb jogszabály: Alaptörvény 33. cikk (1) bekezdése | |
| * megfelelő rész aláhúzendó | | |

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat alapján a Budapest Fejlesztési Központ (a továbbiakban: BFK) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel (a továbbiakban: NIF) együttműködésben megkezdte a Budapest–Lajosmizse közötti, 142-es számú vasútvonal teljes körű felújításához szükséges tervek elkészítését. A döntés értelmében a 142-es vonal villamosításra kerül, akadálymentesek lesznek az állomások és a megállók, illetve mindenhol megújul a vasúti pálya. A projektek stratégiai megalapozottságát az 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozattal elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia biztosítja.

Az utóbbi évtizedekben a 142-es vasútvonal melletti települések lakosságának létszáma ugrásszerűen megnőtt, ugyanakkor a lajosmizsei vasútvonal eddig kimaradt a vasútfejlesztésekből, az elővárosi vasútvonalak közül ez az egyetlen, ami a mai napig nincs villamosítva. A vasútvonal minden szempontból elavult, rossz műszaki és esztétikai állapotú, a mai kor igényeit nem elégíti ki, így szükség van a fejlesztésre, mely a vasúton utazók ugrásszerű növekedését hozhatja, ezzel csökkentve az M5-ös autópálya és a dél-pesti térség közútjainak leterheltségét, Budapest levegőszennyezettségét.

A NIF megbízásából, a BFK szakmai irányításával a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány készült, mellyel kapcsolatban a Képviselő-testület a 38-41/2022. (III.03.), valamint 64/2023. (II.23.) számú határozatokat hozta meg. A Képviselő-testület döntései értelmében Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) Pestszentimre városközpontban (Nemes utca) a külön szintű forgalmi csomópont kialakítását a vasúti pályatest terepszint alatt történő átvezetésével támogatja. A döntésekben a kerület szempontjai szerint a vasútfejlesztés során kiemelt helyen szerepel a vasút települést elvágó hatásának csökkentése, és az építészeti arculatra, azaz a városképre gyakorolt kedvező hatás elérése, ezért az Önkormányzat javasolta olyan műszaki megoldás érdemi vizsgálatát, amely a pestszentimrei térség egészen térszín alatt vezeti a korszerűsített vasútvonalat.

A beruházó megbízásából a Speciálterv és a RING mérnökiroda véglegesített tervdokumentációjában azonban a Pestszentimre térségben a vasút terepszinten tartásával, így a Nemes utcai kereszteződésnél a közút terepszint alá süllyesztésével dolgozták ki a végleges terveket, melyet az Önkormányzat nem támogatott.

Gyál Város polgármestere az Önkormányzatnak küldött megkeresésében a vasútvonal alternatív nyomvonalvezetésére tett javaslatot. Az új nyomvonal-javaslat alapján a korszerűsített vasúti pálya Gyál előtt dél-nyugatnak fordulva kikerülné a lakóterületeket (Gyált és Pestszentimrét), és

Pestszentimre lakóterületei után, a Szálfa utcai csomópontnál térne vissza az eredeti vasúti vonalra a Nagykőrösi út keresztezésével (feltehetőleg szintbeli különbséggel, de erre az alternatív nyomvonal-javaslat nem tartalmaz konkrétumot). Így a terepszinten vezetett vasút településszerkezetet elvágó negatív hatása nem érződne. A buszközlekedés átalakításával megfelelő ráhordás kialakítható a lakóterületeket elkerülő nyomvonal megállóinak eléréséhez, melyek pontos helyszíne és száma egyelőre nem ismert, további egyeztetéseket igényel.

A további tárgyalások lefolytatása érdekében, az alternatív nyomvonal-javaslat tekintetében szükséges az Önkormányzat véleménye.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslatok valamelyikének elfogadására.

A. Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a 142-es vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának tárgyában úgy dönt, hogy a gyáli és pestszentimrei lakóterületeket elkerülő, szintben tartott alternatív vasúti nyomvonal-javaslatot támogatja, azt további tárgyalásokra alkalmasnak tartja azzal, hogy

a) az alternatív nyomvonal esetében az újonnan létrehozandó vasúti megállóhelyekhez a ráhordás lehetőségét közösségi közlekedéssel, valamint P+R parkoló létesítésével a projekt keretén belül biztosítani kell,

b) az alternatív nyomvonal eredeti nyomvonalra való visszatérésénél (Nagykőrösi út keresztezésénél) a külön szintű csomópont és az egykori Nagy-Burma vasút nyomvonala mentén a korábbi tervekben szereplő, a Nagykőrösi út és a Lőrinci út közötti elkerülő út megvalósítása szükséges.

Határidő: 2023. június 30.

Felelős: polgármester

B. Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a 142-es vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának tárgyában úgy dönt, hogy a gyáli és pestszentimrei lakóterületeket elkerülő, szintben tartott alternatív vasúti nyomvonal-javaslatot nem támogatja.

A Képviselő-testület a 142-es számú vasútvonal felújítását az eredeti nyomvonalán a 64/2023. (II.23.) számú határozatában megfogalmazottak szerint kéri megvalósítani.

Határidő: 2023. június 30.

Felelős: polgármester

Budapest, 2023 JÜN. 14.


Szaniszló Sándor
polgármester



Mellékletek:

1. számú: MÁV 142-es vasútvonal fejlesztésének alternatív nyomvonal-javaslat
2. számú: a Képviselő-testület 38-41/2022. (III.03.) számú határozatai
3. számú: a Képviselő-testület 64/2023. (II.23.) számú határozata