

**„KŐBÁNYA-KISPEST (BEZ.) – LAJOSMIZSE –
KECSKEMÉT (KIZ.) VASÚTVONAL ELŐVÁROSI CÉLÚ
FEJLESZTÉSÉNEK ÉS VILLAMOSÍTÁSÁNAK
ELŐKÉSZÍTÉSE, DÖNTÉS-ELŐKÉSZÍTŐ
TANULMÁNY, VÁLTOZATELEMZŐ
TANULMÁNY, MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI
TANULMÁNY, ENGEDÉLYEZÉSI TERV, KIVITELI
TERV ÉS KAPCSOLÓDÓ
TENDERDOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSE”**

142-es vasútvonal fejlesztése, bemutató

Budapest Főváros részére

MEGRENDELŐ: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

TERVEZŐ: RING - SPECIÁLTERV KONZORCIUM.

PID: 2021_09

2022. 12. 1.

RING
Mérnöki Iroda

SPECIALTERV



ALAPADATOK



ALAPADATOK

- **MEGRENDELŐ:** NIF Zrt.
- **VÁLLALKOZÓ:** RING Kft.; SPECIÁLTERV Kft.
- **ÉRINTETT FELEK:** MÁV Zrt., Önkormányzatok, Magyar Közút NZrt., közmű-üzemeltetők, iparvágány-tulajdonosok, hatóságok
- **TANÚSÍTÓ:** NoBo, DeBo szervezet
- **TOVÁBBI SZEREPLŐK:** ÉBM, MÁV Zrt., hatóságok

ÜTEMEZÉS

Mérföldkő sorszáma	Elvégzendő feladatok	Tényleges dátum
1.	Döntés-előkészítő tanulmányok, megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés leszállítása	2021.12.10
2.	engedélyezési tervek leszállítása bírálat	2022.07.09
3.	végleges környezetvédelmi engedélyezéshez szükséges dokumentumok leszállítása Engedélyezési tervek átadása NoBo/DeBo tanúsításra	2022.10.07
4.	végleges engedélyezési tervek hatóságok részére történő benyújtása. HÉSZ módosítások lefolytatásához szükséges végleges dokumentumok.	2022.11.06
5.	Környezetvédelmi engedély megszerzése.	2022.12.06
6.	engedélyezési eljárások lefolytatása, engedélyek megszerzése,	2022.12.18
7.	Bírálati tendertervek, és részleges kiviteli tervek, valamint tenderdokumentáció leszállítása bírálat céljából.	2023.01.15
8.	Végleges tenderdokumentáció, és részleges kiviteli tervek leszállítása	2023.04.05
9.	<u>Opció részét képező feladatok:</u> Bírálati teljes körű kiviteli tervek leszállítása bírálat céljából	2023.12.11
10.	<u>Opció részét képező feladatok:</u> végleges teljeskörű kiviteli tervek leszállítása	2024.02.09



HELYZETKÉP

Helyzetkép

JELLEMZŐK

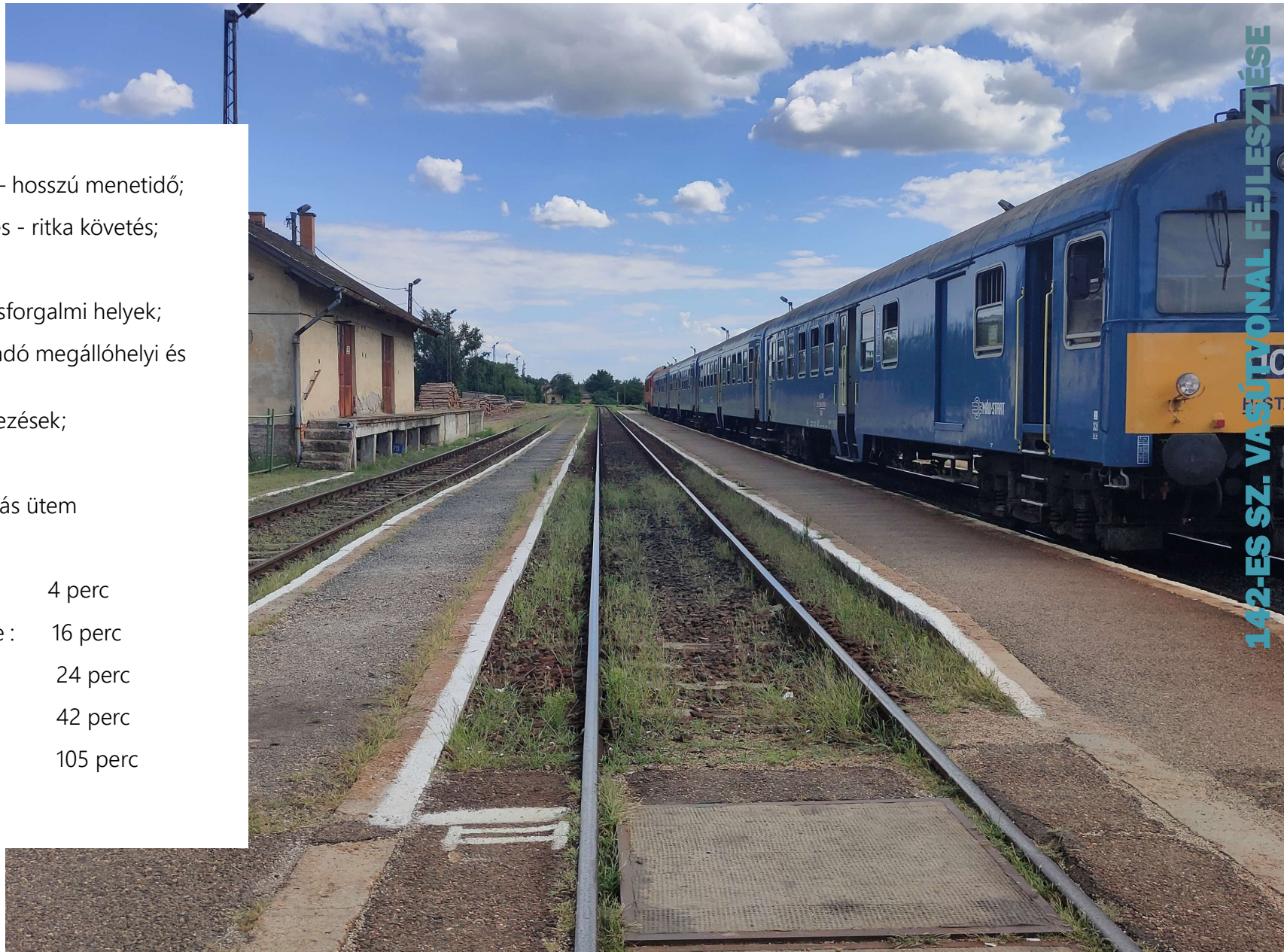
- Elavult infrastruktúra - 60 km/h – hosszú menetidő;
- Korszerűtlen biztosítóberendezés - ritka követés;
- Koros járműpark;
- Kedvezőtlen elhelyezkedésű utasforgalmi helyek;
- A kor elvárásaitól messze elmaradó megállóhelyi és állomási infrastruktúra;
- Nagyforgalmú szintbeni keresztezések;

KÖVETÉSI IDŐ

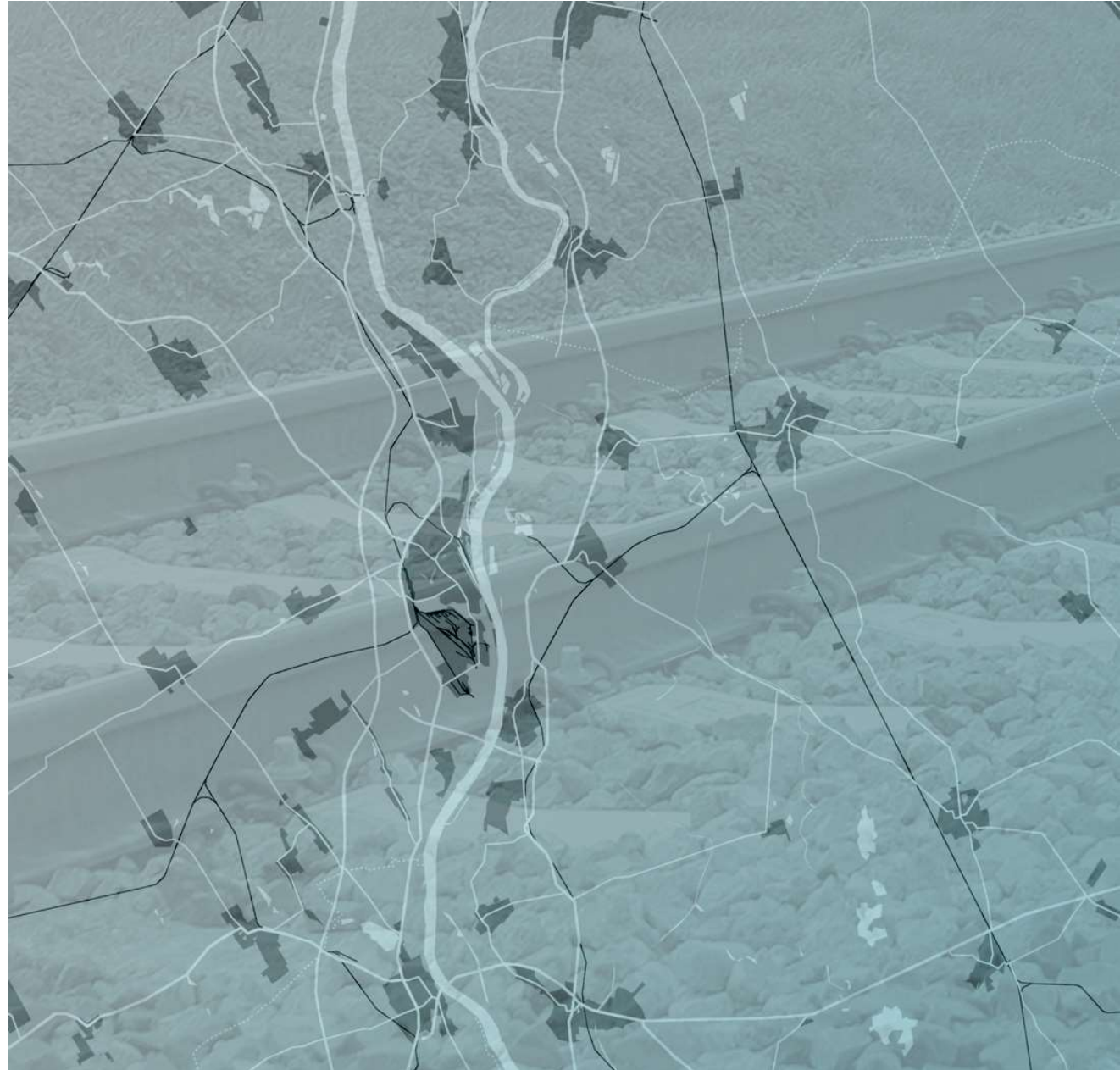
- Bp-Nyugati - Lajosmizse: órás ütem

MENETIDŐ

- Kőbánya-Kispest - Kispest: 4 perc
- Kőbánya-Kispest - Pestszentimre : 16 perc
- Kőbánya-Kispest – Gyál 24 perc
- Kőbánya-Kispest – Ócsa: 42 perc
- Kőbánya-Kispest – Lajosmizse: 105 perc



VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSE



Vasútvonal korszerűsítése

KÖZLEKEDÉSI REND

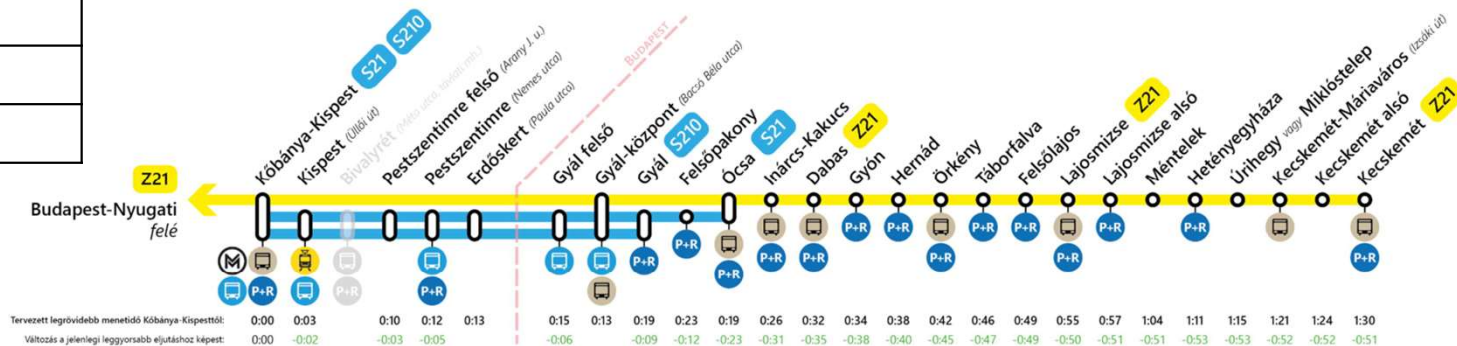
- Budapest - Lajosmizse - Kecskemét között félórás ütemű zónázóvonat ;
- Budapest – Gyál szakasz, félórás ütemű személyvonat;
- Budapest – Ócsa szakasz, félórás ütemű személyvonat;

MENETIDŐK

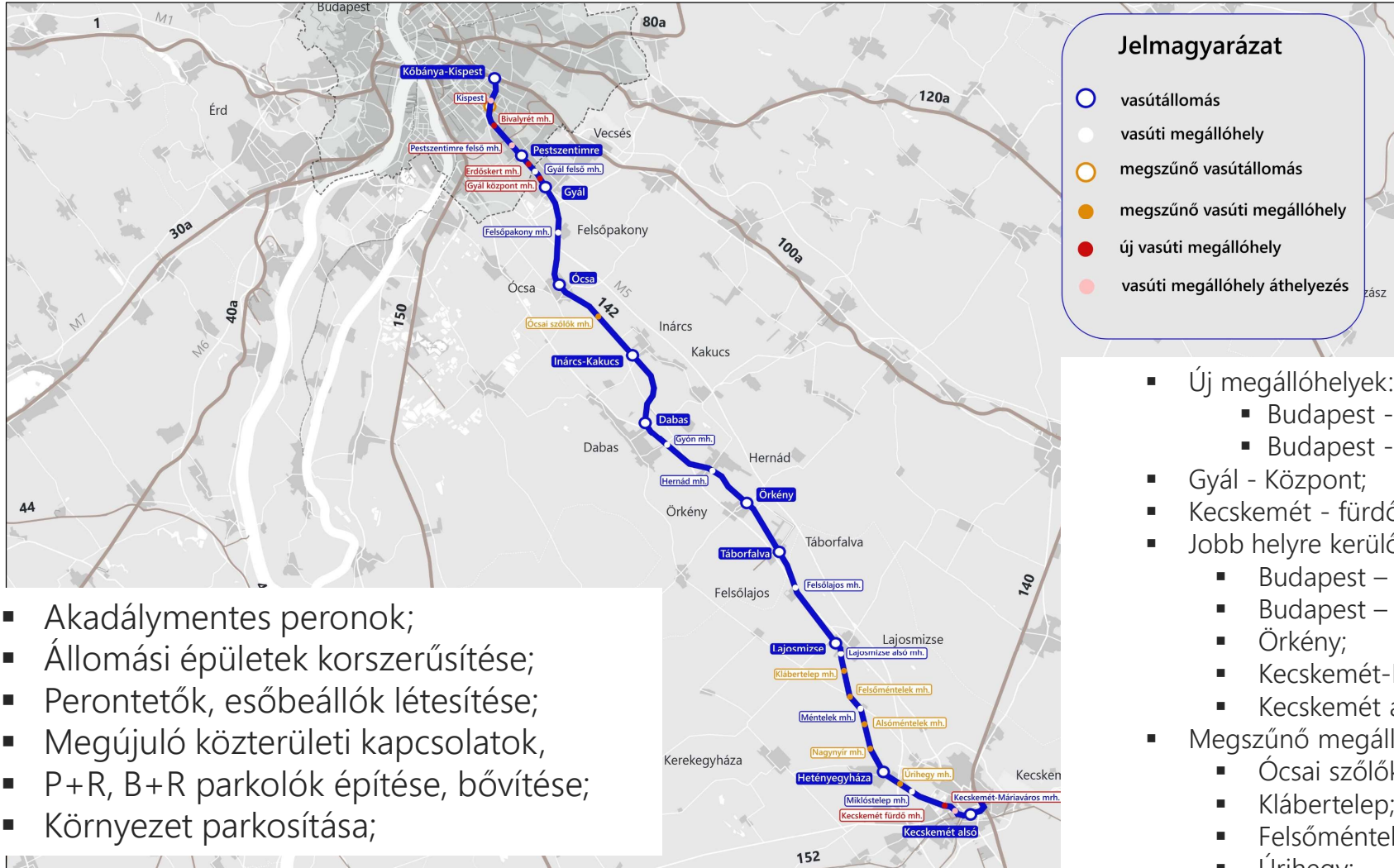
Viszonylat	Menettartam (perc)			
	Zónázó		Személy	
	Tervezett állapot	Csökkenés	Tervezett állapot	Csökkenés
Kőbánya-Kipest - Pestszentimre	-	-	9	-4
Kőbánya-Kipest - Gyál Vk.	-	-	13	-10
Kőbánya-Kipest - Ócsa	19	-23	27	-15
Kőbánya-Kipest - Dabas	32	-35	-	-
Kőbánya-Kipest - Lajosmizse	55	-50	-	-
Kőbánya-Kipest - Kecskemét	96	-	-	-

INFRASTRUKTÚRA

- Vasúti pálya korszerűsítése (60/80/120 km/h);
- Budapest – Ócsa között második vágány létesítése;
- Budapest Üllői út és Ady Endre út között magasvezetés;
- Villamosítás;
- Új, korszerű biztosítóberendezés;
- Állomások és megállóhelyek fejlesztése;
- Zajvédelmi létesítmények;
- Forgalmasszintbeni kereszteződések kiváltása;



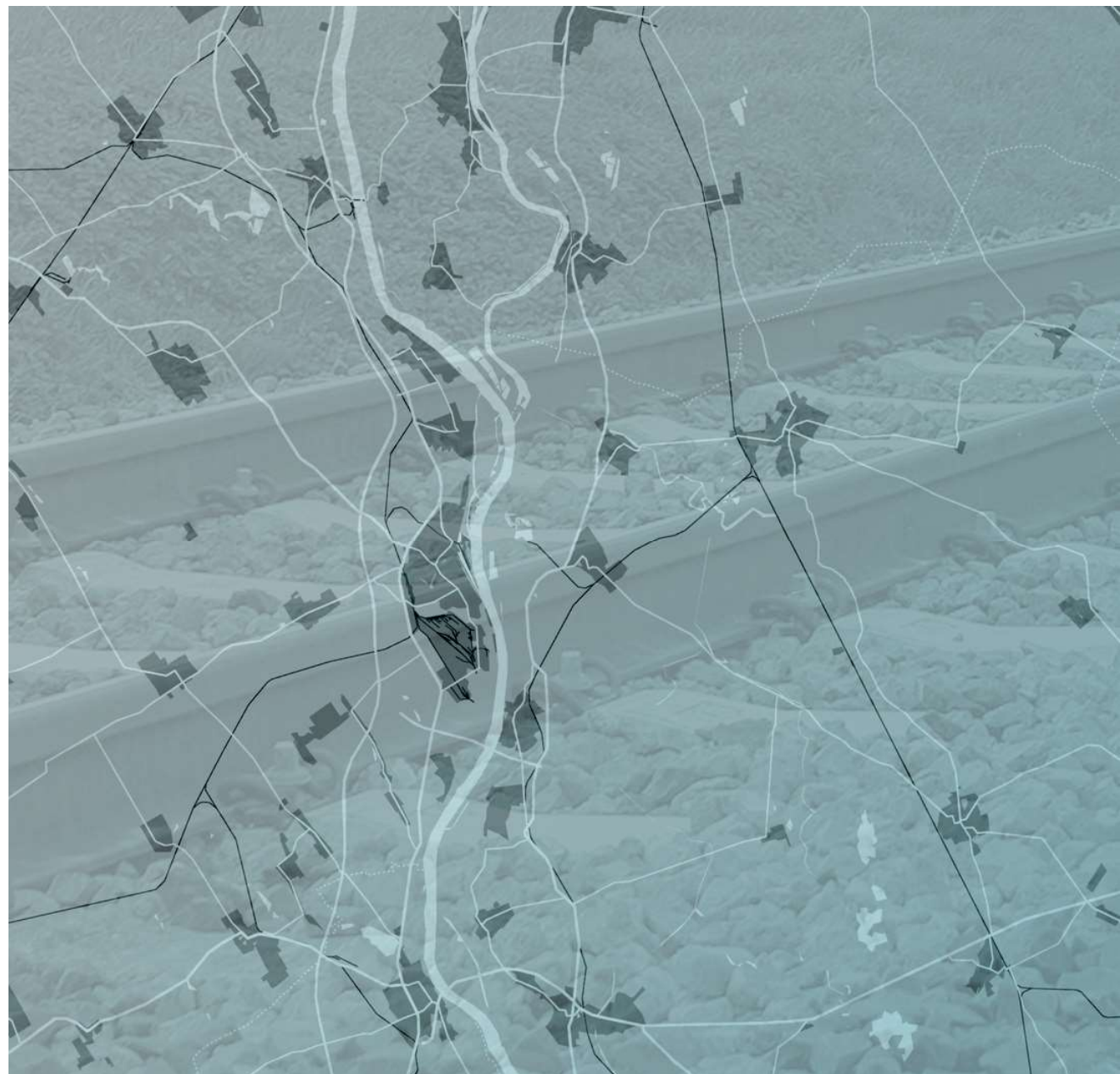
Megállási rend



- Akadálymentes peronok;
- Állomási épületek korszerűsítése;
- Perontetők, esőbeállók létesítése;
- Megújuló közterületi kapcsolatok,
- P+R, B+R parkolók építése, bővítése;
- Környezet parkosítása;

- Új megállóhelyek:
 - Budapest - Bivalyrét
 - Budapest - Erdőkert;
- Gyal - Központ;
- Kecskemét - fürdő;
- Jobb helyre kerülő megállóhelyek:
 - Budapest – Kispest,
 - Budapest – Pestszentimre felső;
 - Örkény;
 - Kecskemét-Máriaváros ;
 - Kecskemét alsó
- Megszűnő megállóhelyek:
 - Ócsai szőlők;
 - Klábertelep;
 - Felsőménstelek;
 - Úrihegy;

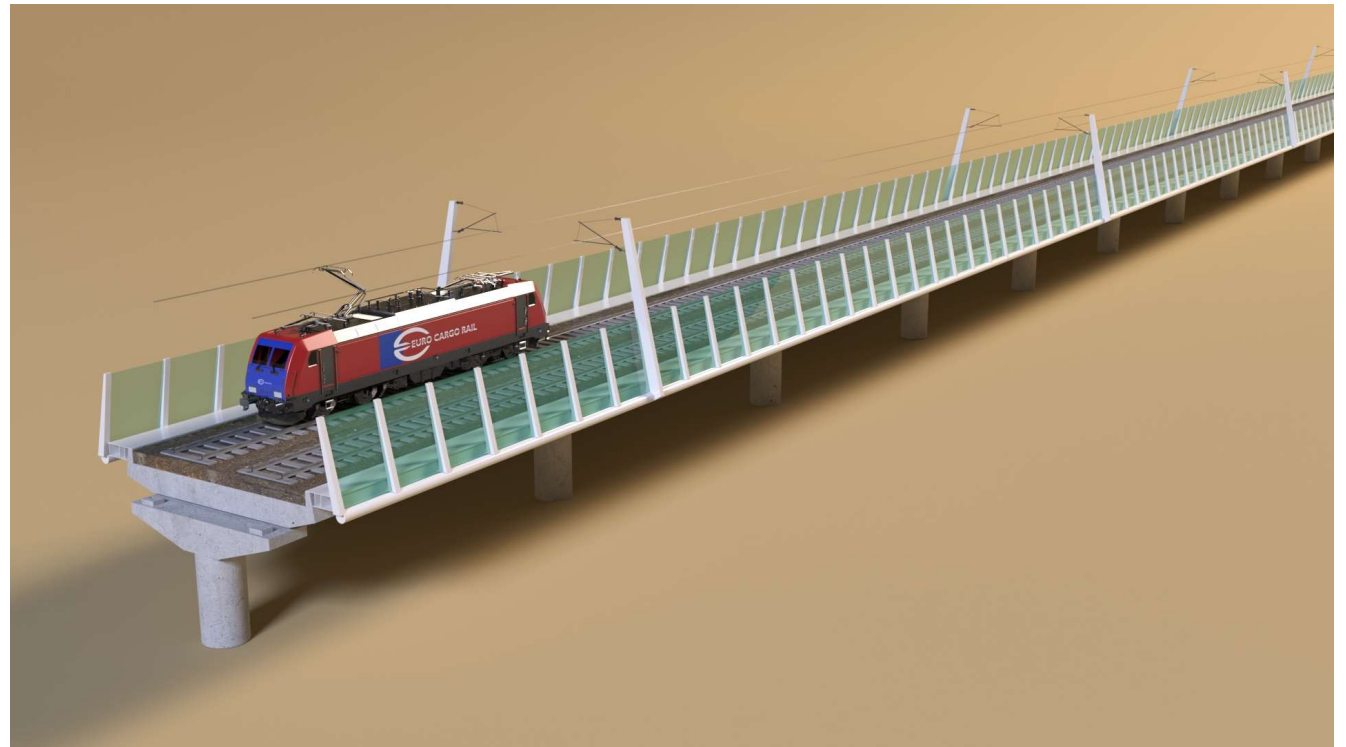
TERVEZETT FEJLESZTÉSEK



MAGASVEZETÉS Kispest térségében

MŰSZAKI KIALAKÍTÁS

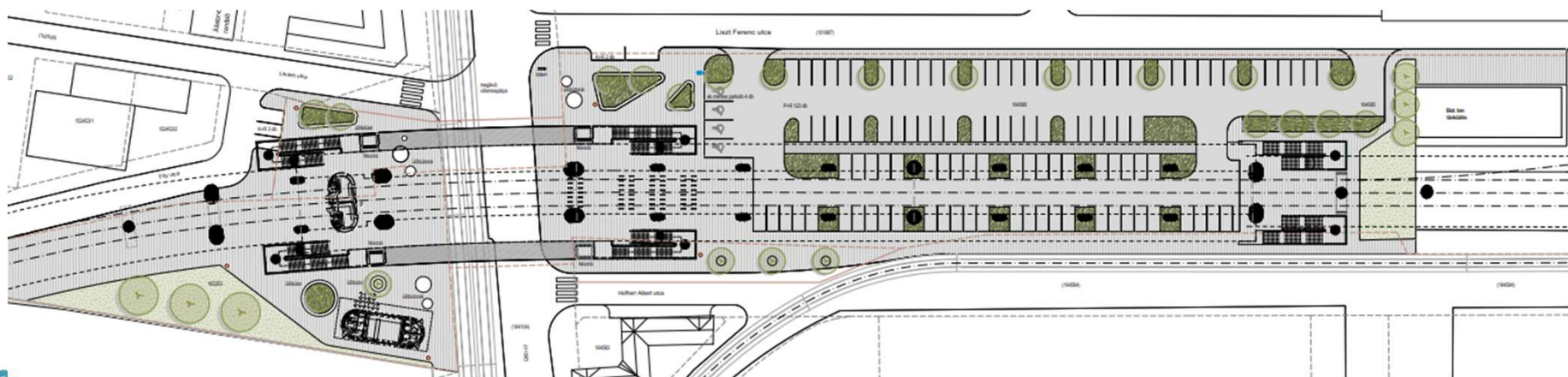
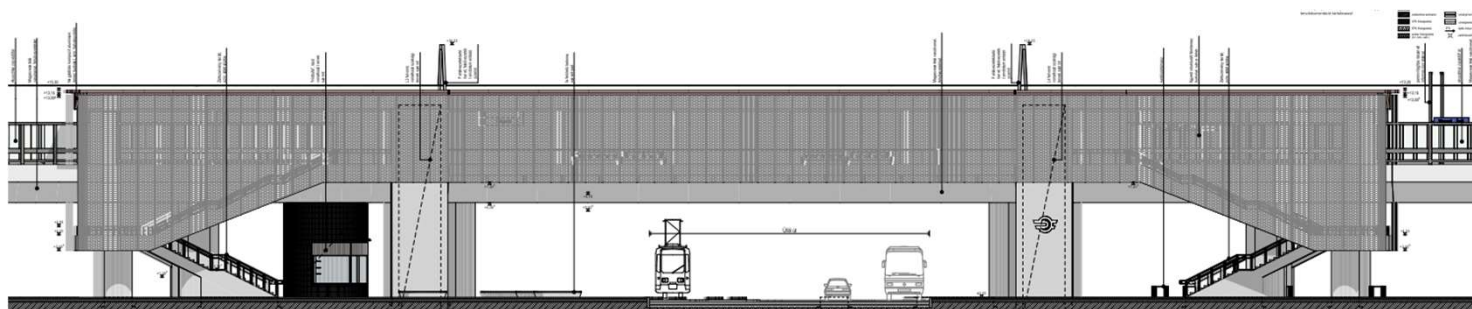
- Nagyforgalmú Üllői út és Ady Endre úti keresztezések kiváltására;
- Rámpákkal együtt kb. 2,2 km hosszú;
- Több műszaki változat közül a legkedvezőbb megoldás;
- Vegyesen támfalas és műtárgyszerkezet;
- Műtárgy-felsővezeték-zajárnyékoló fal egységes építészeti kialakítású



KISPEST állomás

MŰSZAKI KIALAKÍTÁS

- A megálló a jelenlegi „eldugott” helyéről az Üllői út fölé kerül;
- A vágányhálózat visszafejlesztve lesz
- Közvetlen villamoskapcsolat;
- Korszerű, magas színvonalú megállóhely:
 - Kényelmes magasperonokkal;
 - Kiváló átszállási kapcsolattal;
 - Perontetőkkal;
 - P+R parkolókkal, kerékpártárolók;
 - Gyalogutak építésével;
 - A megállóhely környezetének rendezésével;



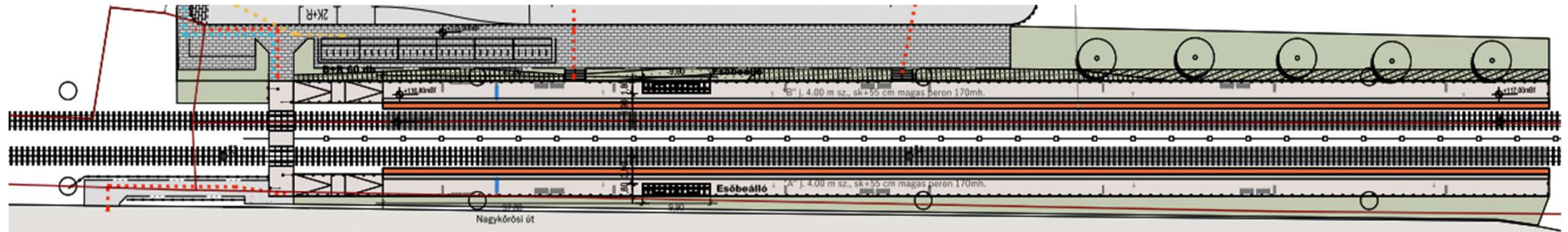
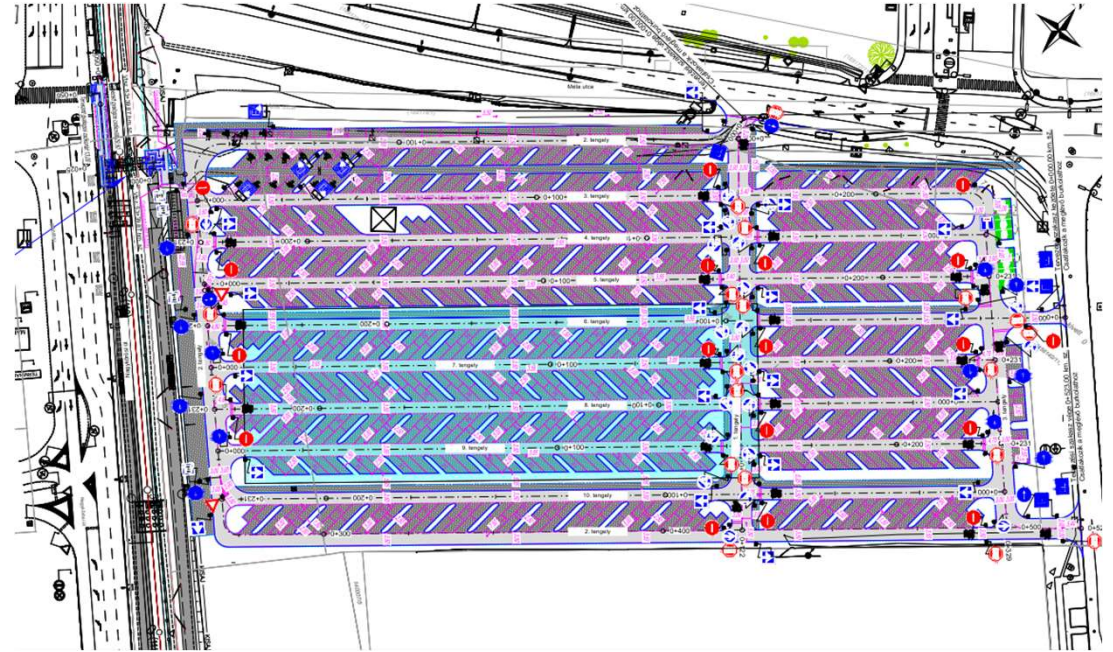
KISPEST állomás



BIVALYRÉT megállóhely

LÉTESÍTÉSE

- A megállóhely a Méta utcai közúti felüljáró közelében létesül;
- Közvetlen autóbuszos átszállókapcsolatok;
- Korszerű, magas színvonalú megállóhely;
 - Kényelmes magasperonokkal;
 - Perontetőkkel
 - Kerékpártárolók
 - Gyalogutak építésével
 - A megállóhely környezetének rendezésével
- Nagykapacitású P+R parkoló létesítése;

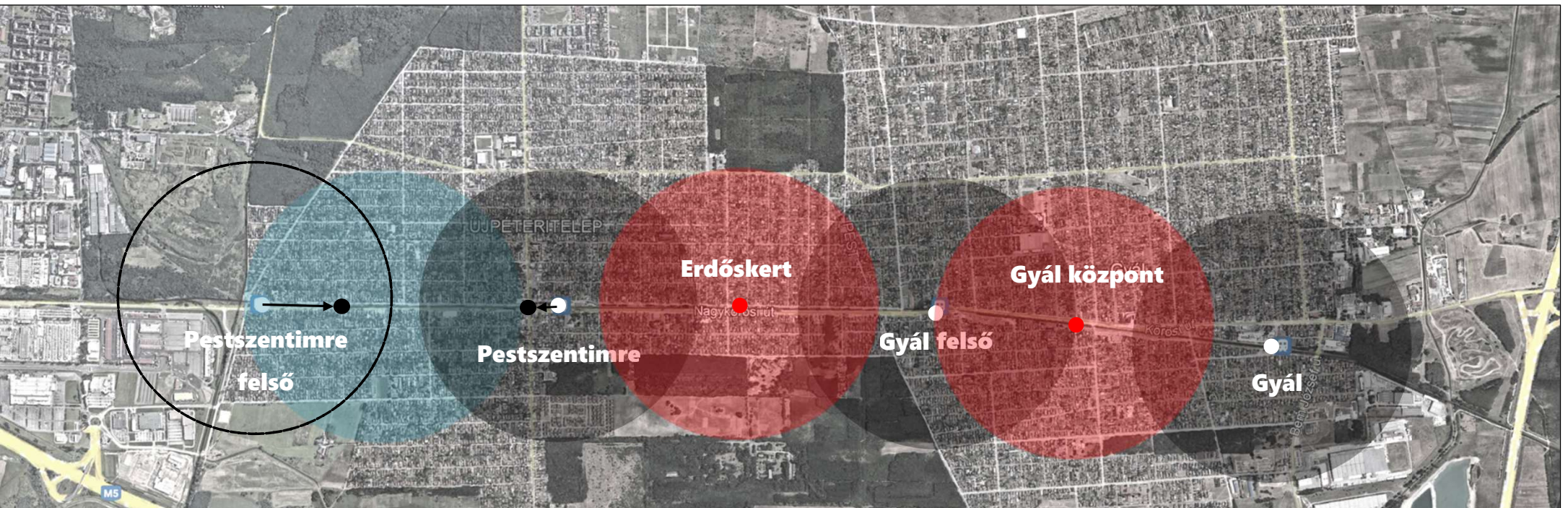


MEGÁLLÁSI REND Pestszentimre - Gyál térségében

MEGÁLLÁSI HELYEK RACIONALIZÁLÁSA, BŐVÍTÉSE

- A periférikus Pestszentimre felső súlypontba helyezése;
- Pestszentimre állomás peronjai a Nemes utca kereszteséhez kerülnek;
- Új Erdőskert megállóhely
- Gyál felső megállóhely helyben marad
- Új Gyál Városközpont megállóhely
- Gyál állomás helyben történő korszerűsítése

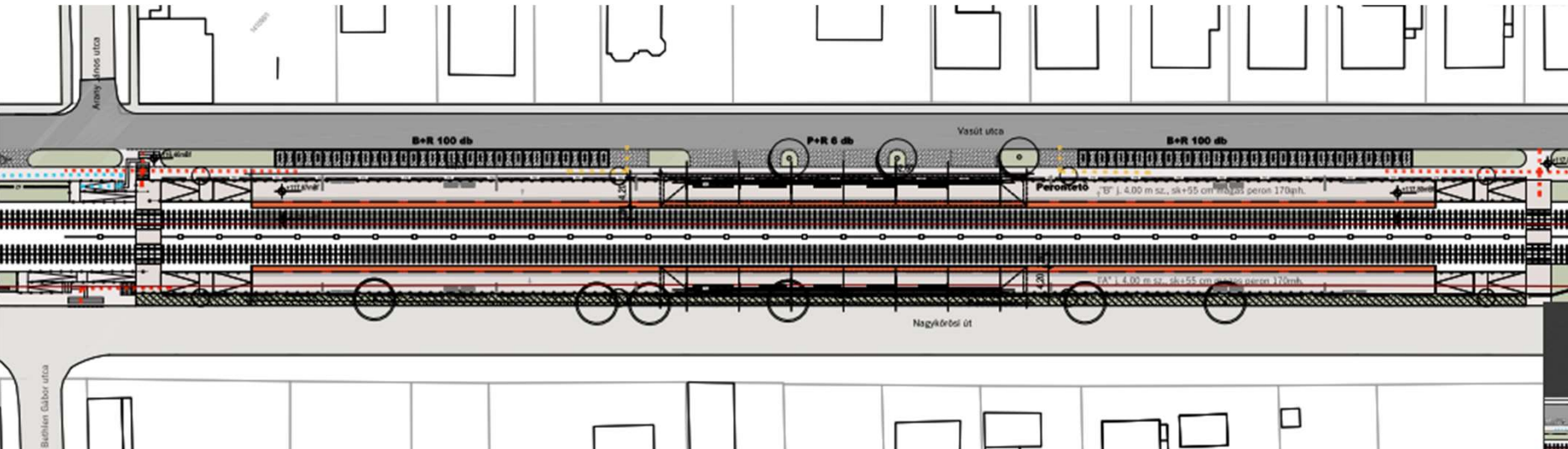
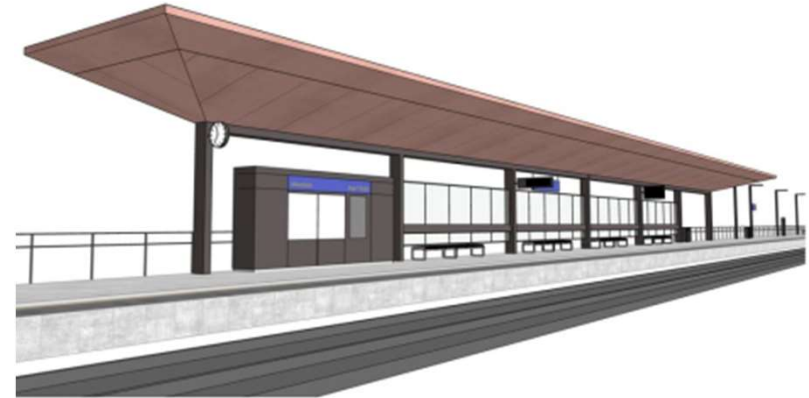
A vasút lehet a közösségi közlekedés főtengelye



PESTSZENTIMRE FELSŐ megállóhely

ÁTHELYEZÉSE

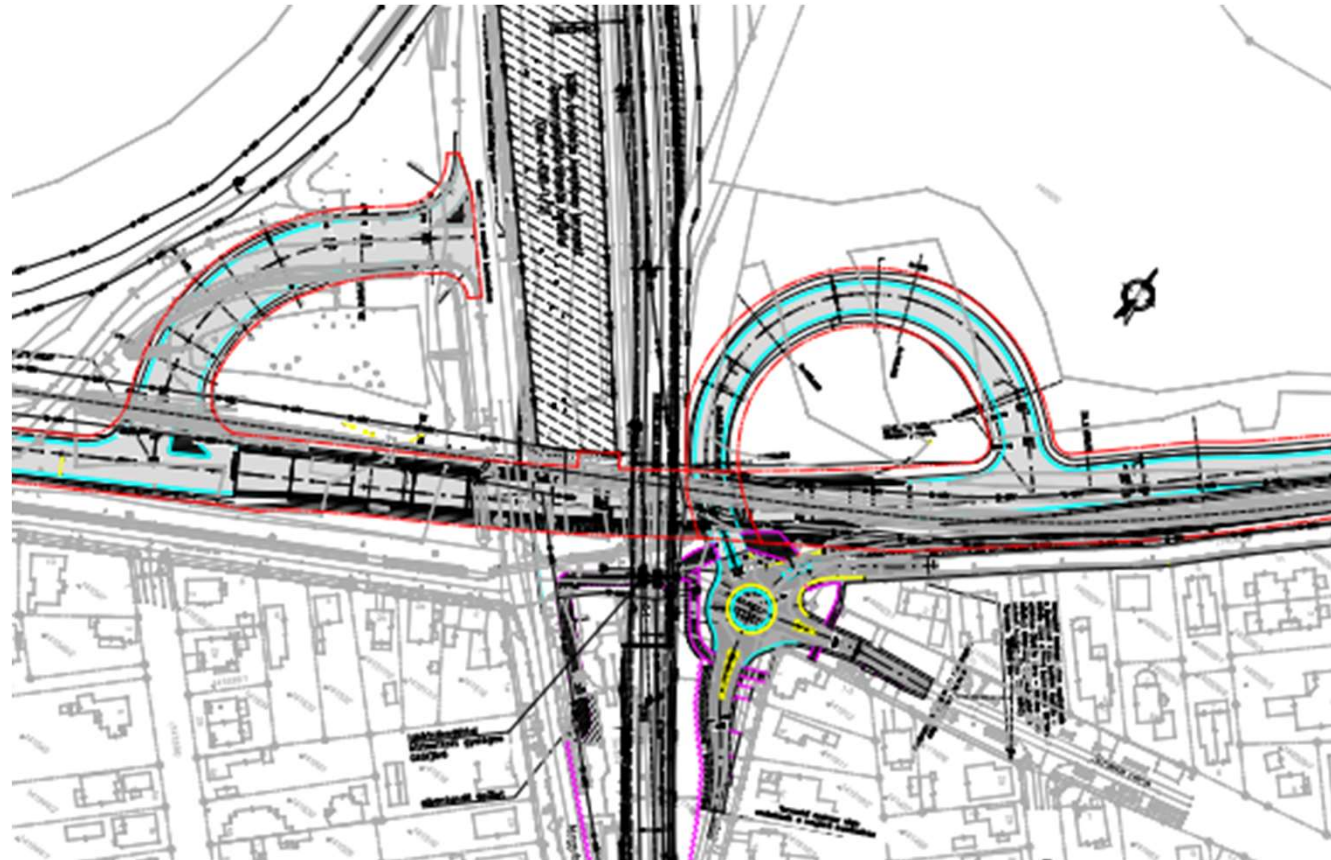
- A megálló kedvezőbb helyre kerül;
- Korszerű, magas színvonalú megállóhely létesül;
 - Kényelmes magasperonokkal;
 - Perontetőkkal
 - P+R parkolókkal és kerékpártárolókkal
 - Gyalogutak építésével
 - A megállóhely környezetének rendezésével



SZÁLFA UTCAI különszintű keresztezés

LÉTESÍTÉSE

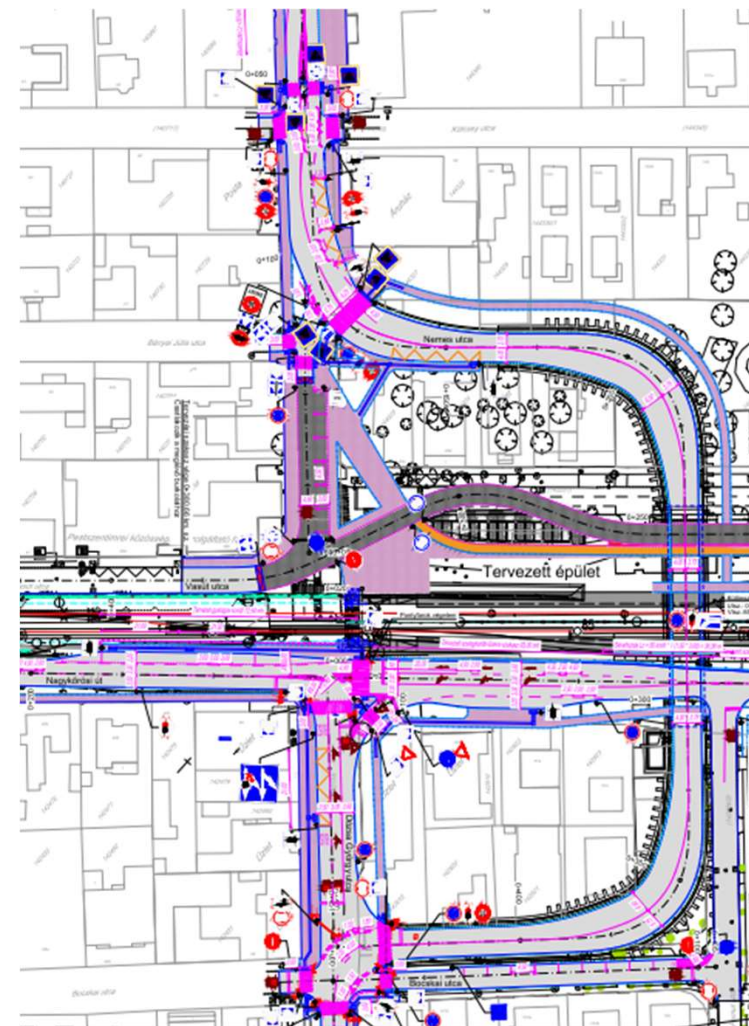
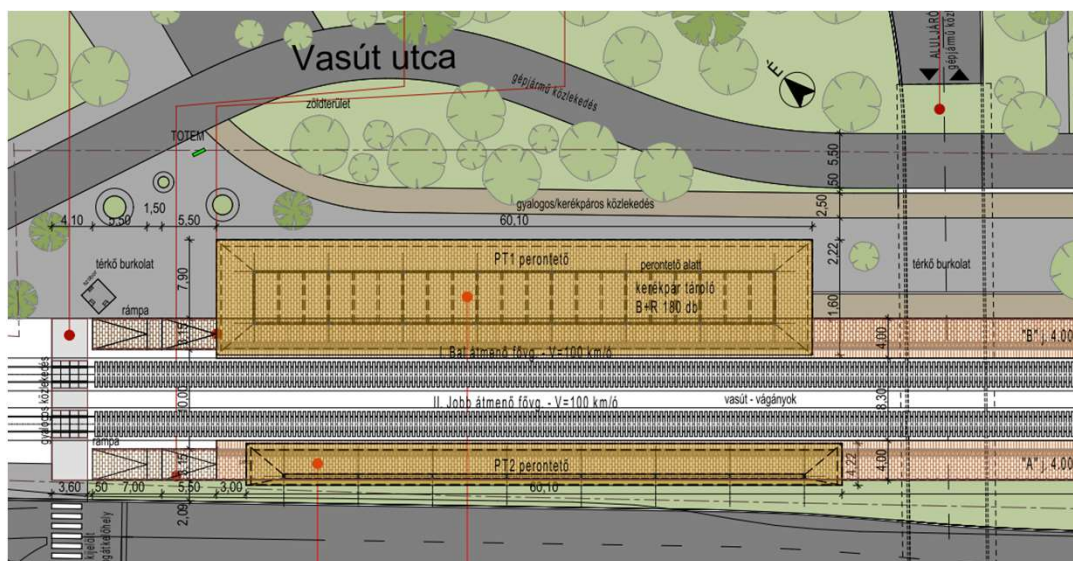
- Meglévő szintbeni keresztezés megszüntetése (csak gyalogos és kerékpáros);
- Szálfa utca – Külső Keleti körút közvetlen összekötése a vasút és a Nagykőrösi út felett;
- Vasút utca indirekt bekötése;
- Útépités a Lőrinci utcáig



PESTSZENTIMRE állomás

KORSZERŰSÍTÉSE

- Az utasforgalom a Nemes utcai keresztezéshez kerül;
- Nemes utcai szintbeni átjáró helyett „U” alakú külön szintű keresztezés;
- Közvetlen autóbuszos átszállókapcsolat;
- Korszerű, magas színvonalú megállóhely;
 - Kényelmes magasperonokkal;
 - Perontetőkkel
 - P+R parkolókkal és kerékpártárolókkal
 - Gyalogutak építésével
 - A megállóhely környezetének rendezésével
- Jelentős kisajátítási, szanálási igény
- Városközpont fejlesztésnek lehetősége



PESTSZENTIMRE állomás



ERDŐSKERT megállóhely

LÉTESÍTÉSE

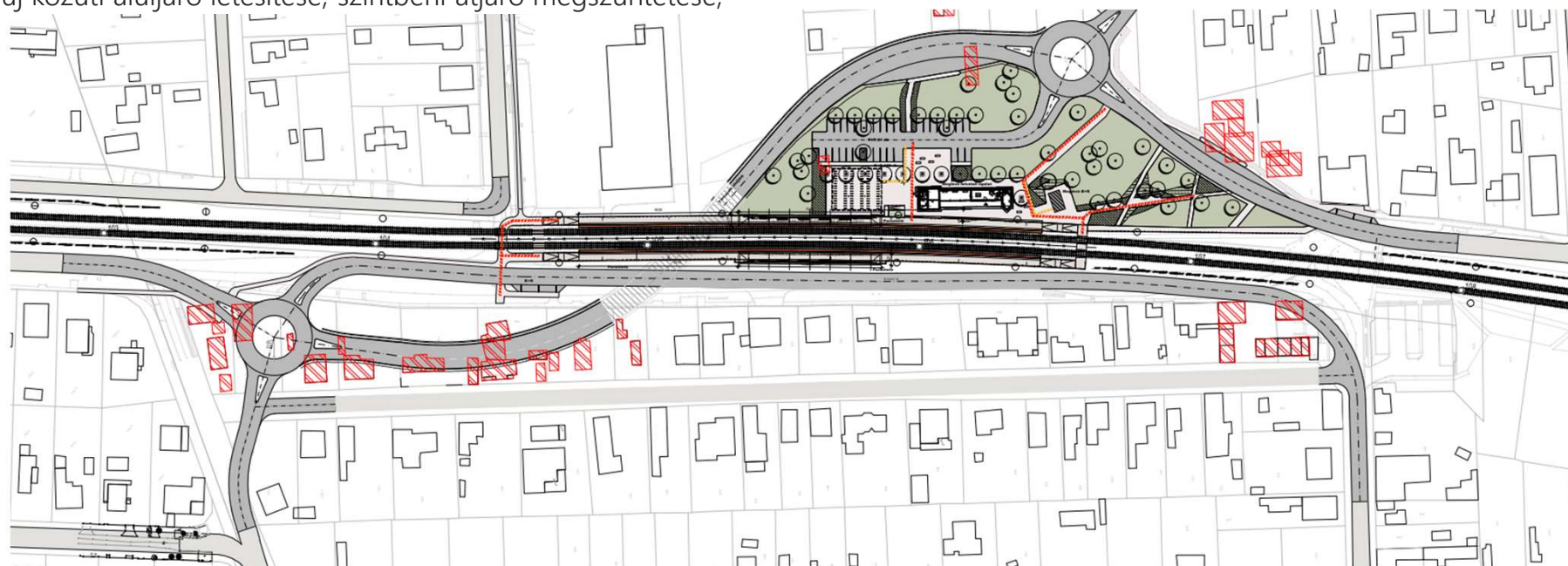
- Megállóhely a Paula utcai kereszteződésnél;
- Korszerű, magas színvonalú megállóhely (Pestszentimre felsőhöz hasonló kialakítás);
 - Kényelmes magasperonokkal;
 - Perontetőkkal
 - P+R parkolókkal, kerékpártárolók
 - Gyalogutak építésével
 - A megállóhely környezetének rendezésével



GYÁL FELSŐ megállóhely

KORSZERŰSÍTÉSE

- Akadálymentes peron létesül perontetővel;
- Teljeskörű akadálymentesítés kialakítása;
- Korszerű utastájékoztató;
- 30 db P+R és 150 db B+R férőhely létesítésül;
- Megtartásra kerül a meglévő rendezett park és jó állapotú felvételi épület
- Kőrösi úti új közúti aluljáró létesítése, szintbeni átjáró megszüntetése;



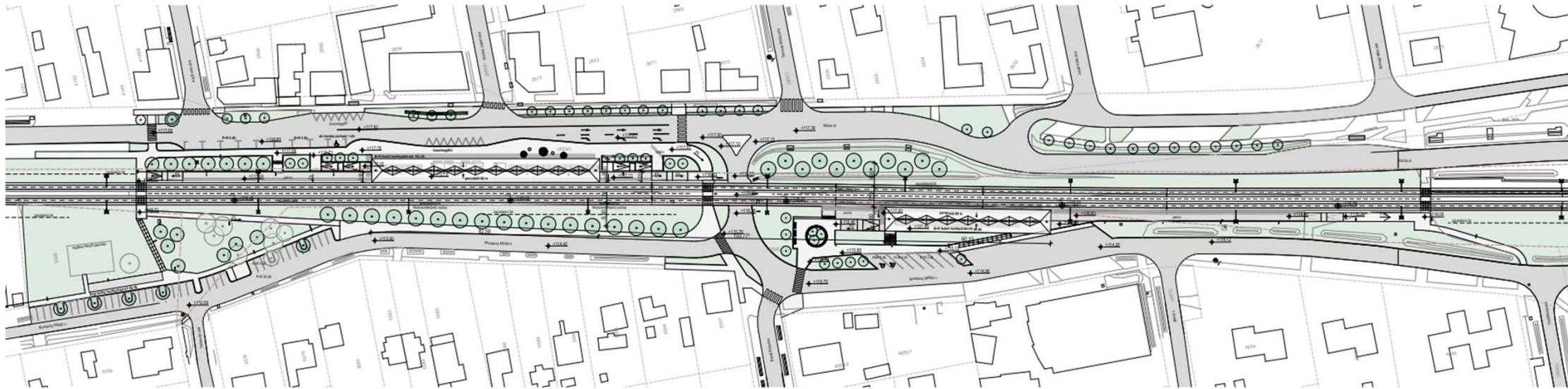
GYÁL FELSŐ megállóhely



GYÁL-VÁROSKÖZPONT megállóhely

ÚJ MEGÁLLÓHELY LÉTESÍTÉSE

- Az új megállóhely a település központjába kerül;
- 170 mh, SK+55 cm magas peron létesül perontetővel;
- Teljeskörű akadálymentesítés;
- Korszerű utastájékoztató;
- Az előtér, illetve gyalogos és kerékpáros megközelítés rendezése;
- 50 db P+R és 250 db B+R férőhely;



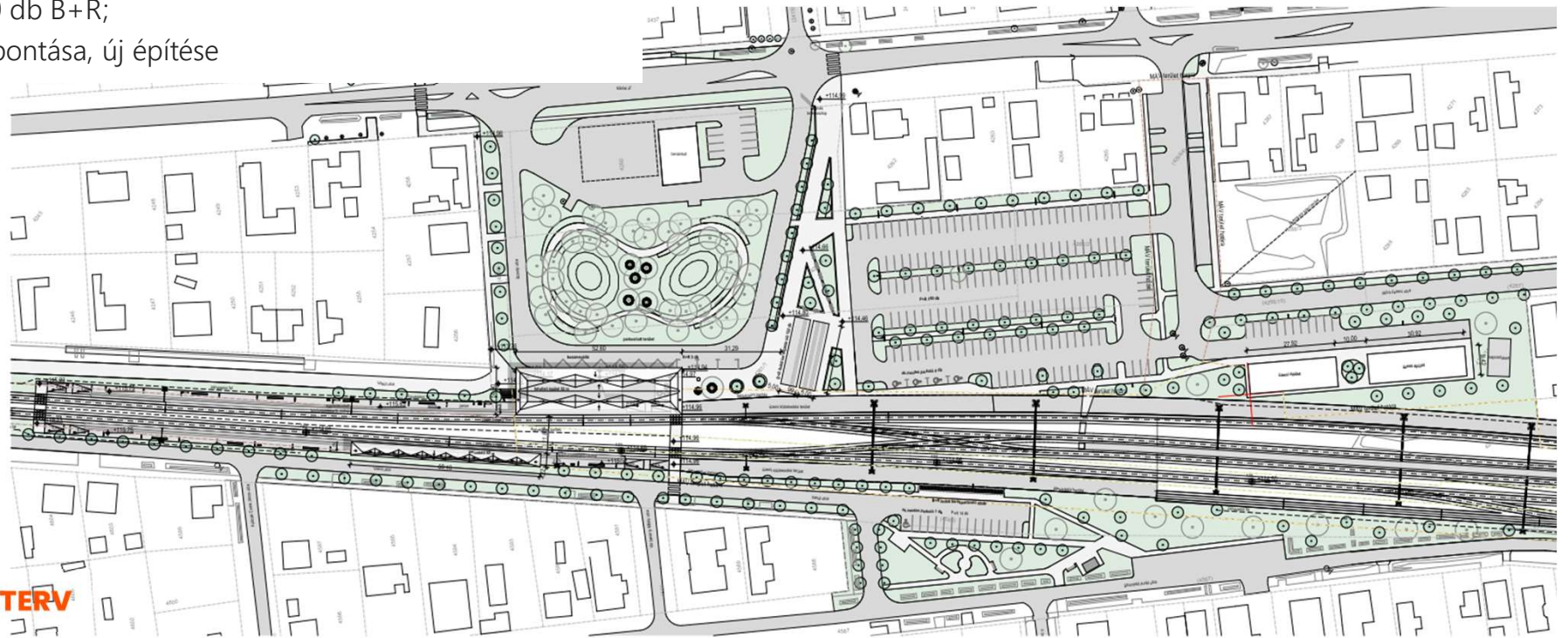
GYÁL-VÁROSKÖZPONT megállóhely



GYÁL állomás

KORSZERŰSÍTÉSE

- Vágányhálózat átépítése;
- 170 mh, sk+55 cm magas peron létesül perontetővel;
- Teljeskörű akadálymentesítés;
- Korszerű utastájékoztató;
- Az előtér, illetve gyalogos és kerékpáros megközelítés rendezése;
- 300 db P+R és 200 db B+R;
- Meglévő épület elbontása, új építése



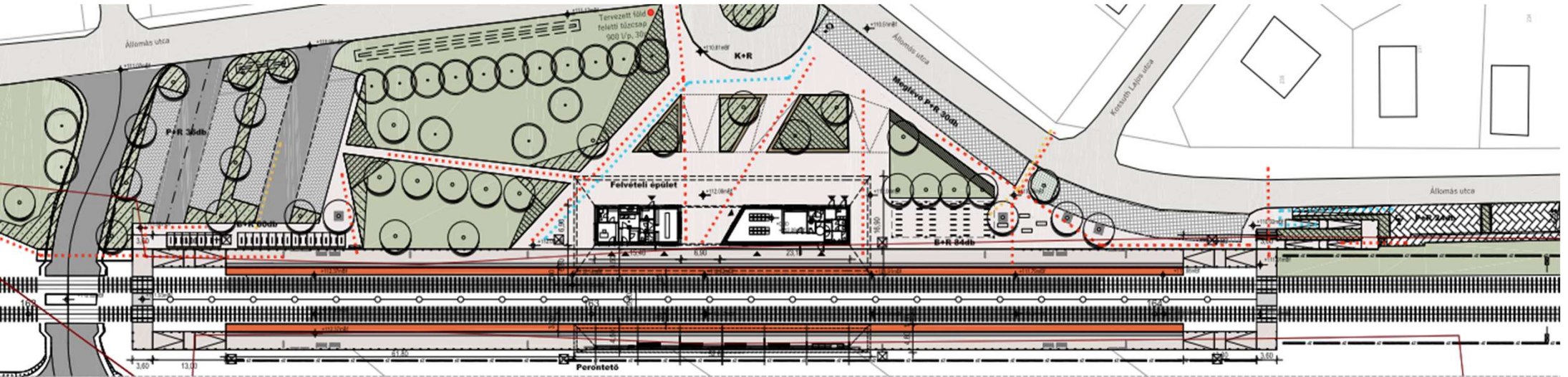
GYÁL állomás



FELSŐPAKONY megállóhely

KORSZERŰSÍTÉSE

- Korszerű és akadálymentes magasperon létesül perontetővel az Ady Endre és a Kossuth Lajos utcák közé;
- Új felvételi épület;
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 100 db P+R és 100 db B+R;
- Ady Endre utcai útátjáró korszerűsítése;



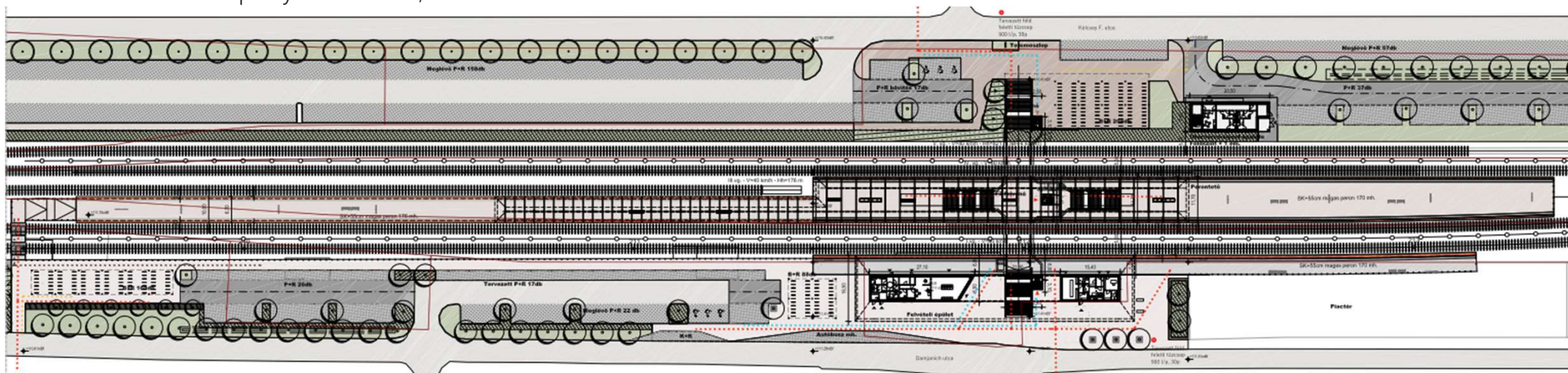
FELSŐPAKONY megállóhely



ÓCSA állomás

FEJLESZTÉSE

- Vágányhálózat átépítése
- Korszerű és akadálymentes magas peron létesül, perontetővel;
- Új gyalogos aluljáró, mely a peronmegközelítést is szolgálja;
- Új felvételi épület (meglévő elbontása);
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 300 db P+R és 500 db B+R;
- Székesi utcai átjáró áthelyezésre kerül a Széchenyi u. – Akácos u. vonalában;
- Karbantartó telephelyek létesítése;



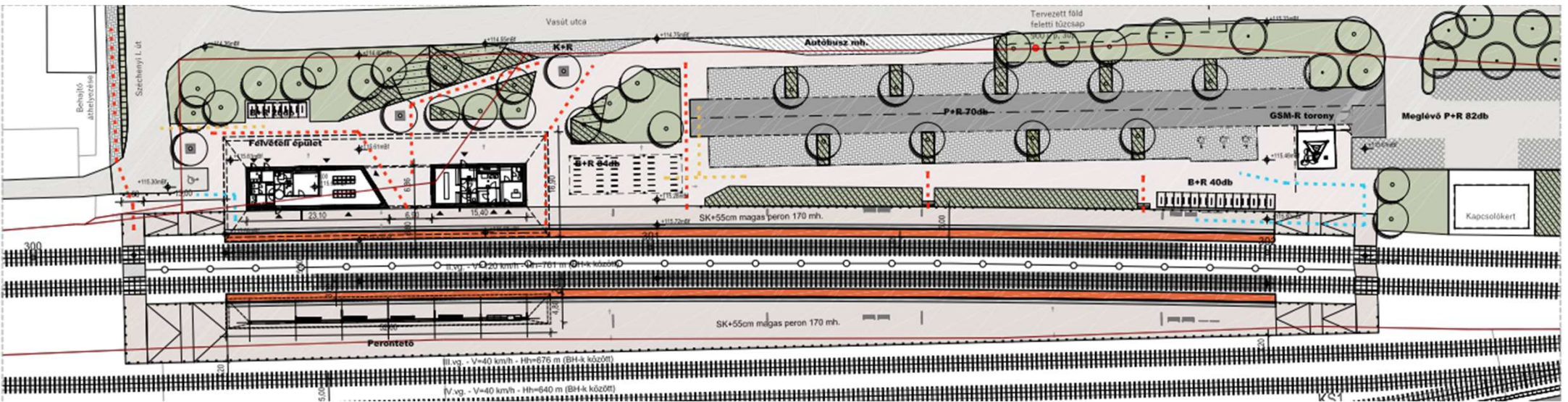
ÓCSA állomás



INÁRC-S-KAKUCS állomás

FEJLESZTÉSE

- Vágányhálózat átépítése
- Korszerű és akadálymentes peron perontetővel;
- Új felvételi épület, meglévő elbontása;
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 150 db P+R és 150 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;
- Új rakodó a lakott területtől távol önálló rakodóúttal;
- Vasút utcai útátjáró korszerűsítése;



INÁRC-S-KAKUCS állomás



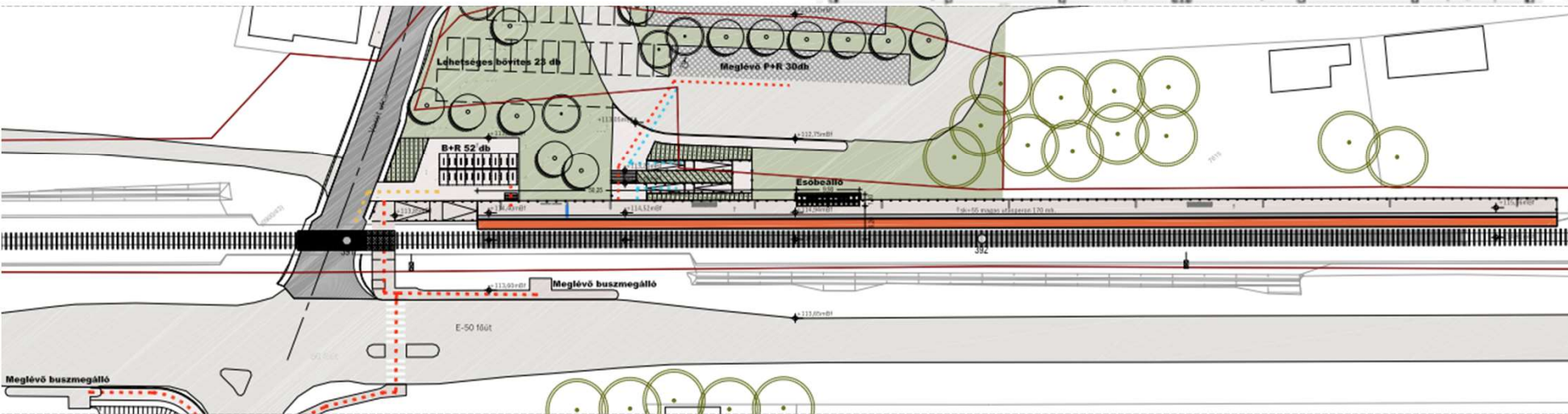
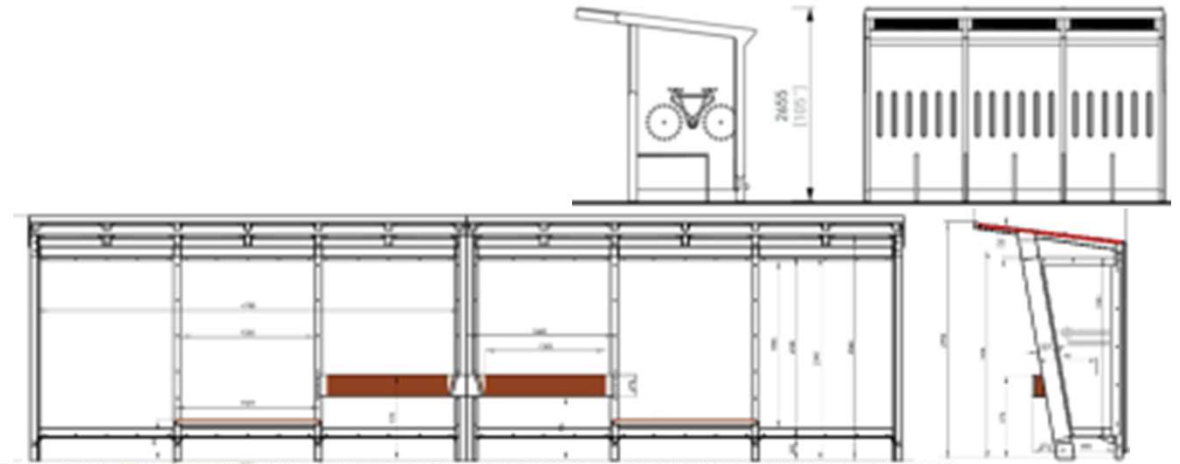
DABAS állomás



GYÓN megállóhely

KORSZERŰSÍTÉSE

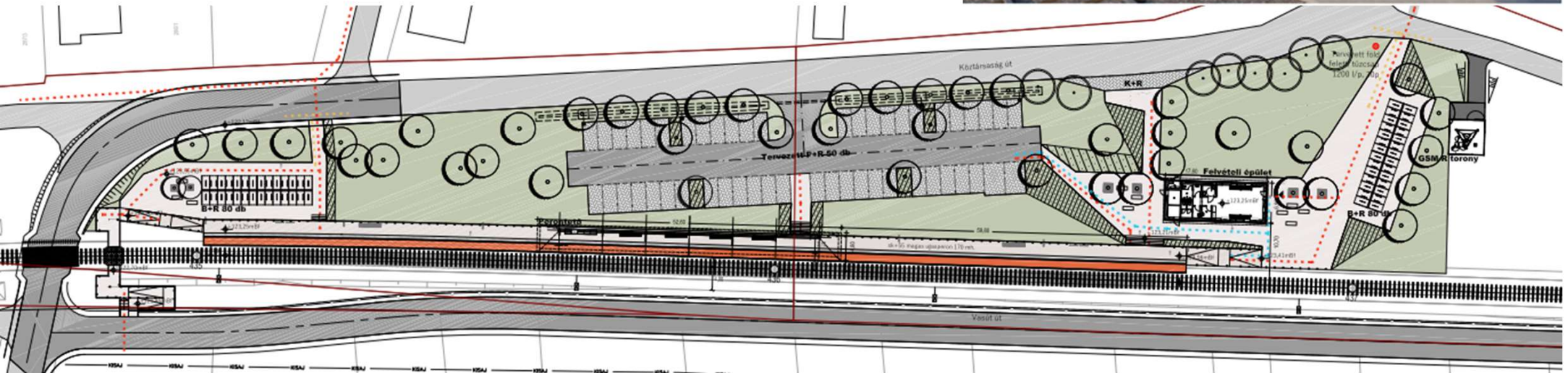
- Korszerű és akadálymentes magasperon létesül esőbeállóval;
- Korszerű utastájékoztató kerül kiépítésre;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 30 db P+R és 50 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;



HERNÁD megállóhely

KORSZERŰSÍTÉSE

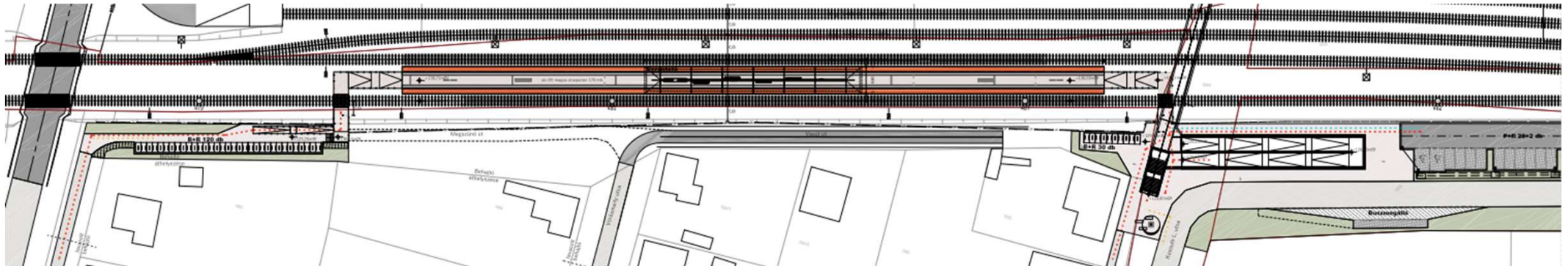
- Korszerű és akadálymentes peron létesül a Váradi és a Köztársaság út között, perontetővel;
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- Felvételi épület felújítása;
- 50 db P+R és 150 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;
- Váradi úti útátjáró korszerűsítése;



ÖRKÉNY állomás

FEJLESZTÉSE

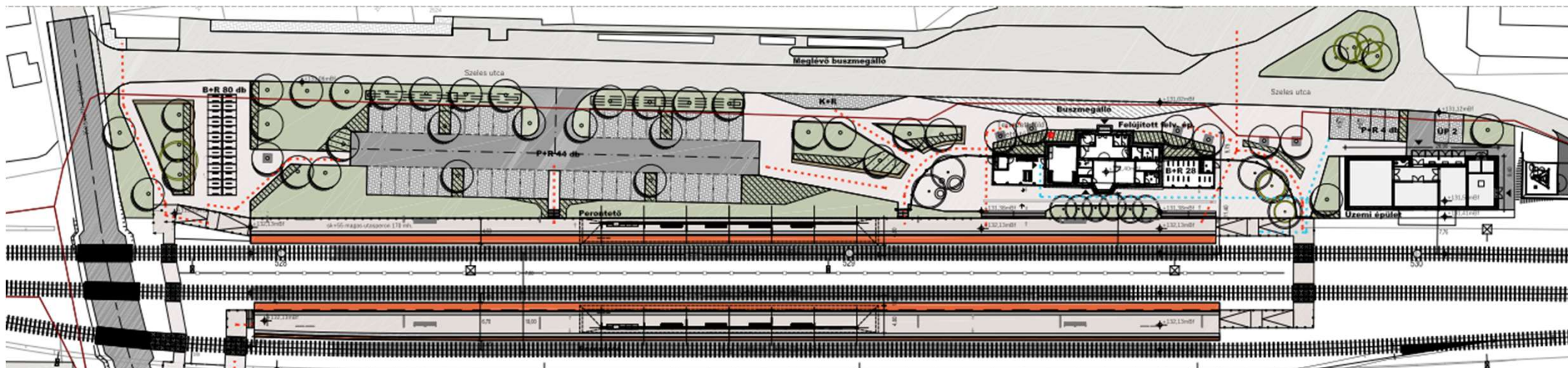
- Vágányhálózat átépítése;
- Az utasforgalom áthelyezésre kerül a Bartók Béla és Kossuth Lajos utca közé, 170 mh, sk+55 cm magas peron létesül perontetővel;
- Korszerű utastájékoztatás;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- Kossuth Lajos utcai szintbeni átjáró helyett akadálymentes aluljáró;
- 100 db P+R és 150 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;
- Bartók Béla utcai útátjáró korszerűsítése;
- Rakodó átkerül a lakott területtel ellentétes oldalra;



TÁBORFALVA állomás

KORSZERŰSÍTÉSE

- Vágányhálózat átépítése
- Korszerű és akadálymentes magasperon létesül perontetővel,
- Korszerű utastájékoztató kerül kiépítésre;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- Felvételi épület építészeti értékét kiemelő felújítása;
- Tarcsay és Zrínyi Miklós úti átjárók korszerűsítése;
- 50 db P+R és 100 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;



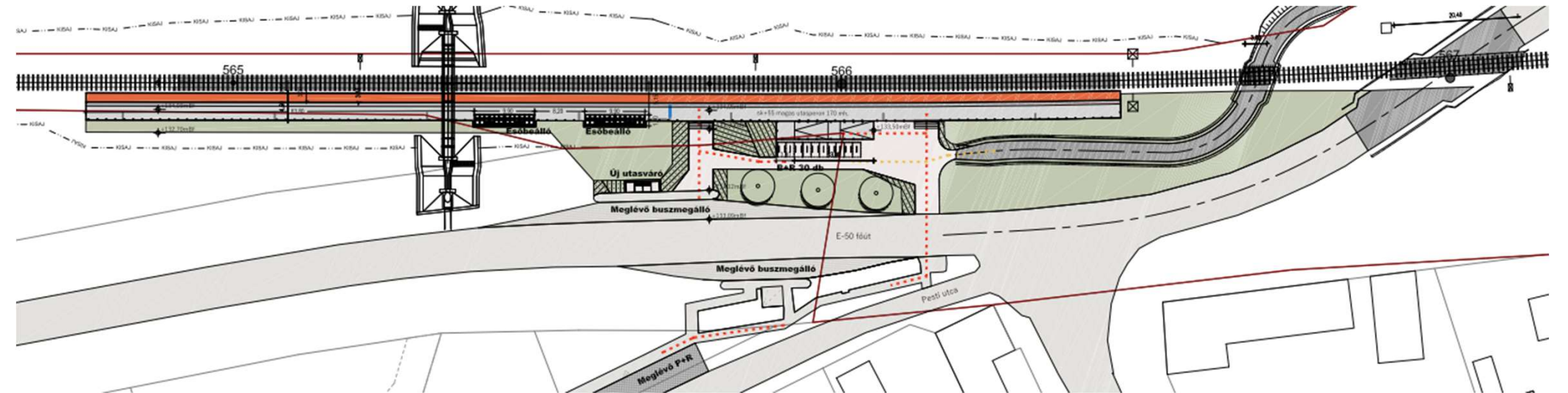
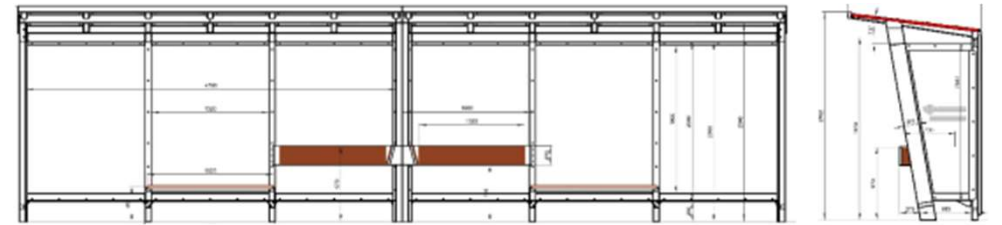
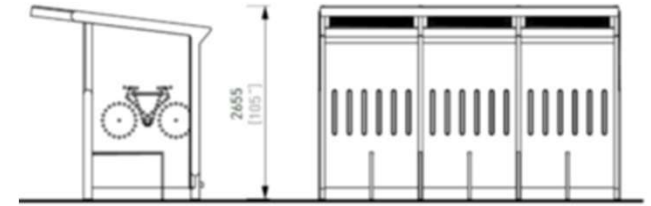
TÁBORFALVA állomás



FELSŐLAJOS megállóhely

FEJLESZTÉSE

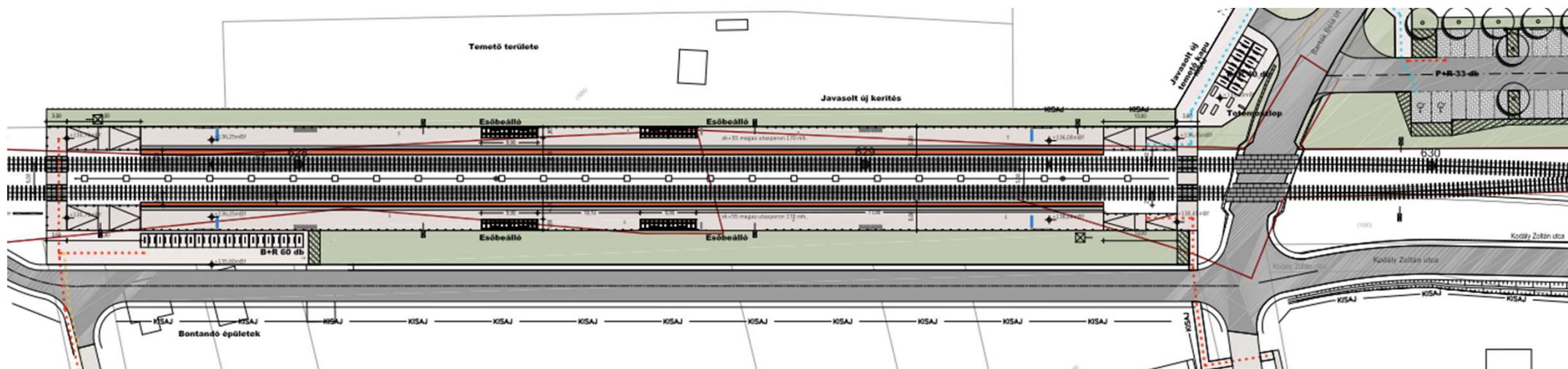
- Kényelmes és akadálymentes magasperon létesül esőbeállóval,
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- Autóbuszmegállóval közös előtető;
- Kerékpártároló bővítése;
- megállóhelyi környezetrendezés;



LAJOSMIZSE állomás

FEJLESZTÉSE

- Vágányhálózat átépítése
- Korszerű és akadálymentesmagas peron létesül, perontetővel;
- Új felvételi épület, meglévő elbontása;
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 150 db P+R és 200 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;
- Berénybenei úti átjáró korszerűsítése;



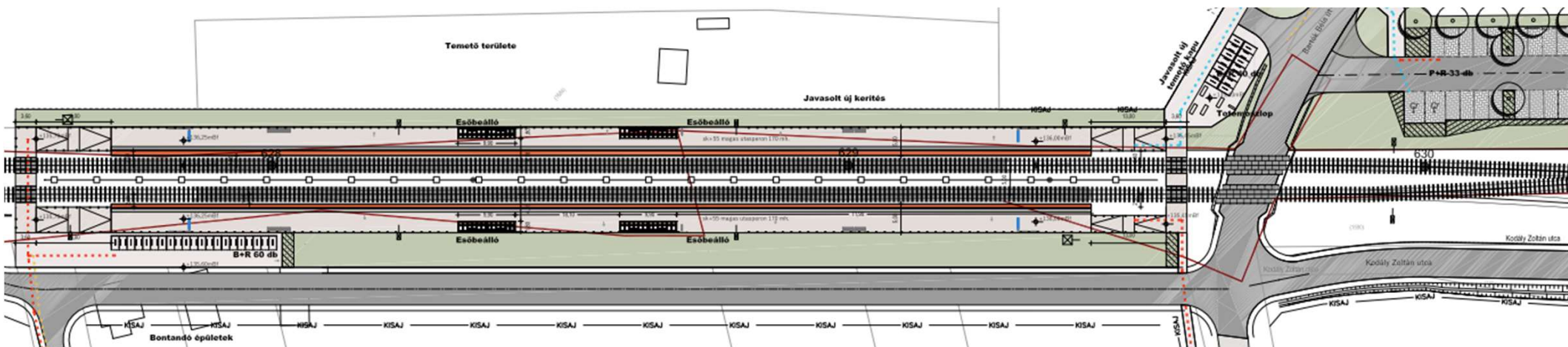
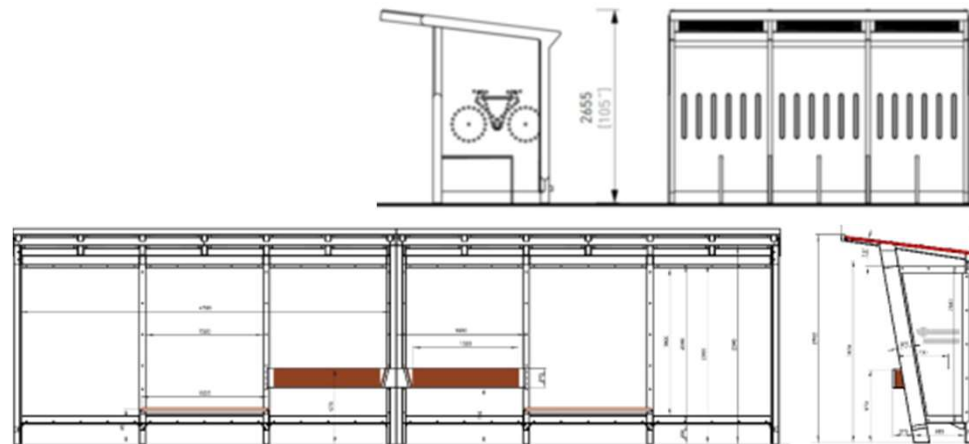
LAJOSMIZSE állomás



LAJOSMIZSE ALSÓ megállóhely

FEJLESZTÉSE

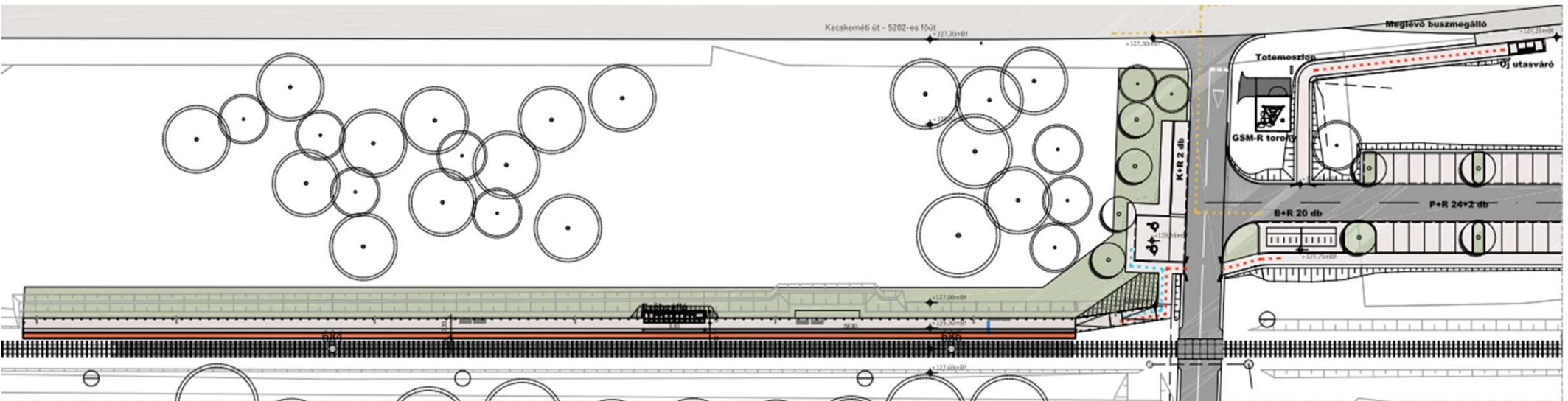
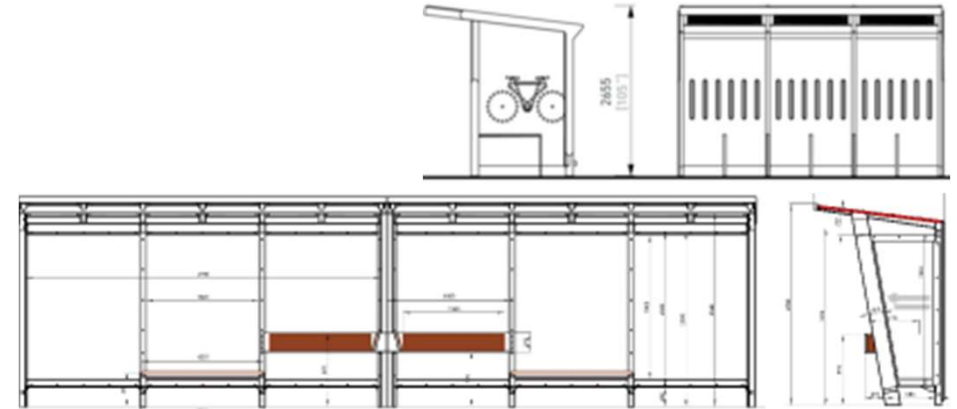
- Korszerű és akadálymentes magasperon létesül esőbeállóval;
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 50 db P+R és 60 db B+R férőhely létesítése környezetrendezéssel;
- Bartók Béla úti átjáró korszerűsítése;



MÉNTELEK megállóhely

KORSZERŰSÍTÉSE

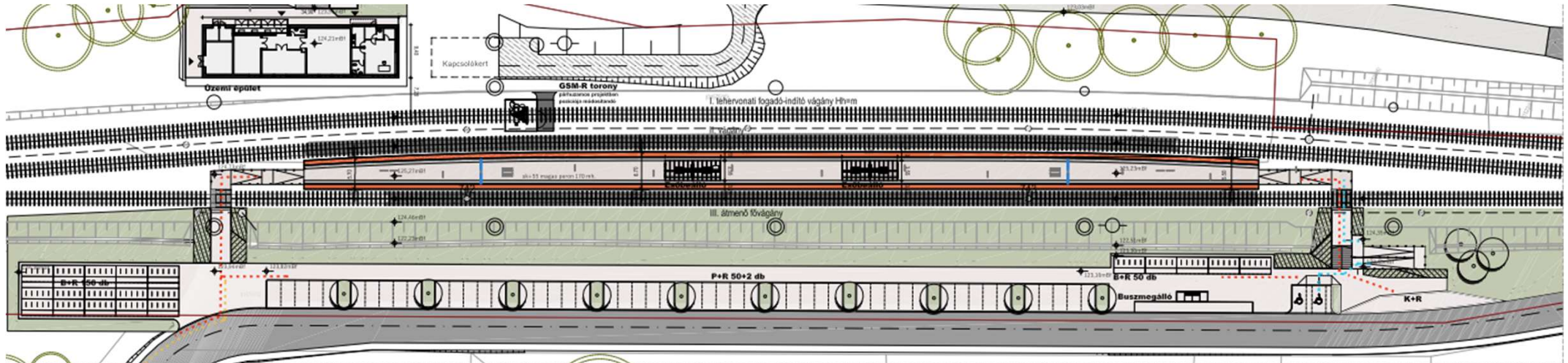
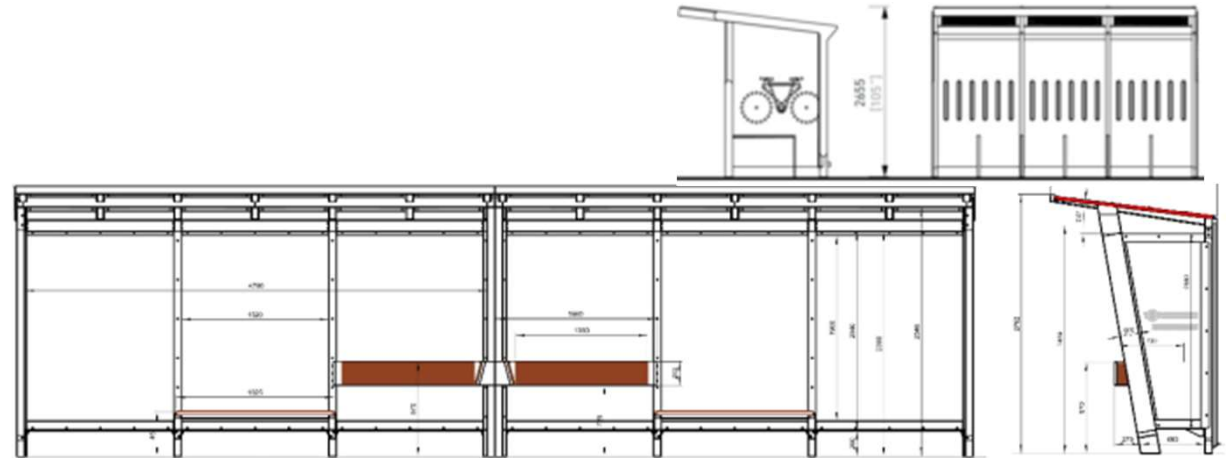
- 170 mh, akadálymentes peron esőbeállóval;
- Teljeskörű akadálymentesítés kialakítása;
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- 20 db P+R és 50 db B+R férőhely létesítése;



HETÉNYEGYHÁZA állomás

KORSZERŰSÍTÉSE

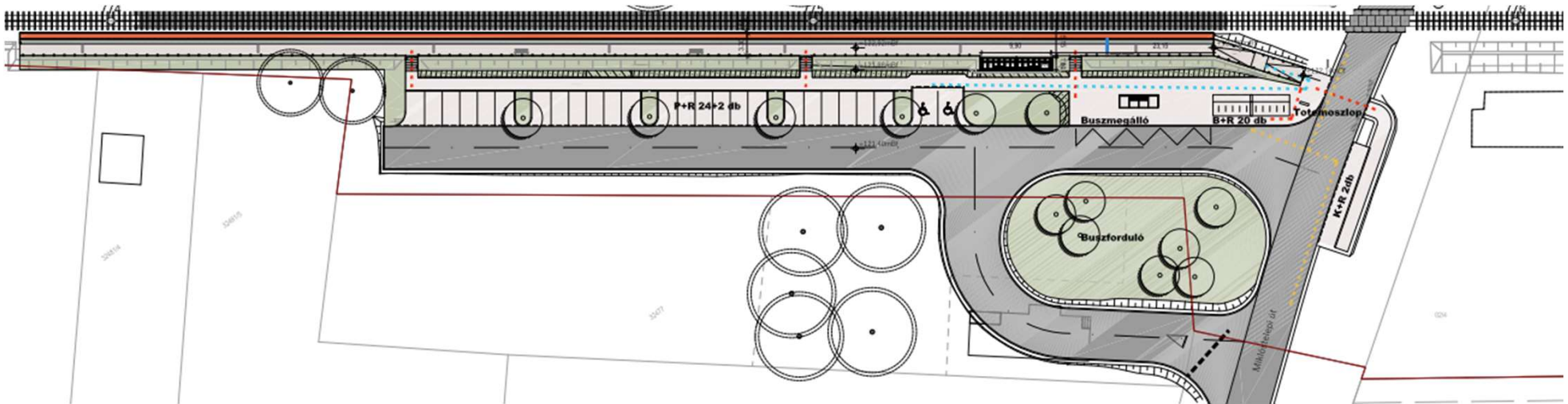
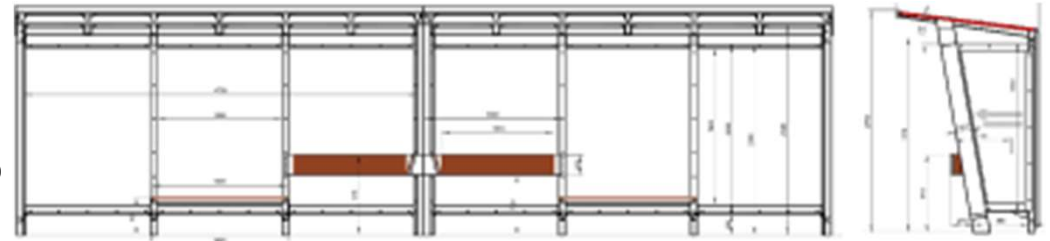
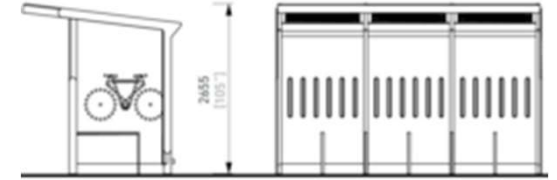
- Vágányhálózat átépítése;
- Utasforgalmi létesítmények a település felőli oldalra kerülnek;
- 170 mh, sk+55 cm magas peron létesül esőbeállóval;
- Teljeskörű akadálymentesítés;
- Korszerű utastájékoztató;
- Meglévő felvételi épület elbontása, új üzemi épület építése;
- Előtér rendezése;
- 50 db P+R és 200 db B+R férőhely létesítése;
- Darányi Ignác utcai útátjáró korrekciója;



MIKLÓSTELEP megállóhely

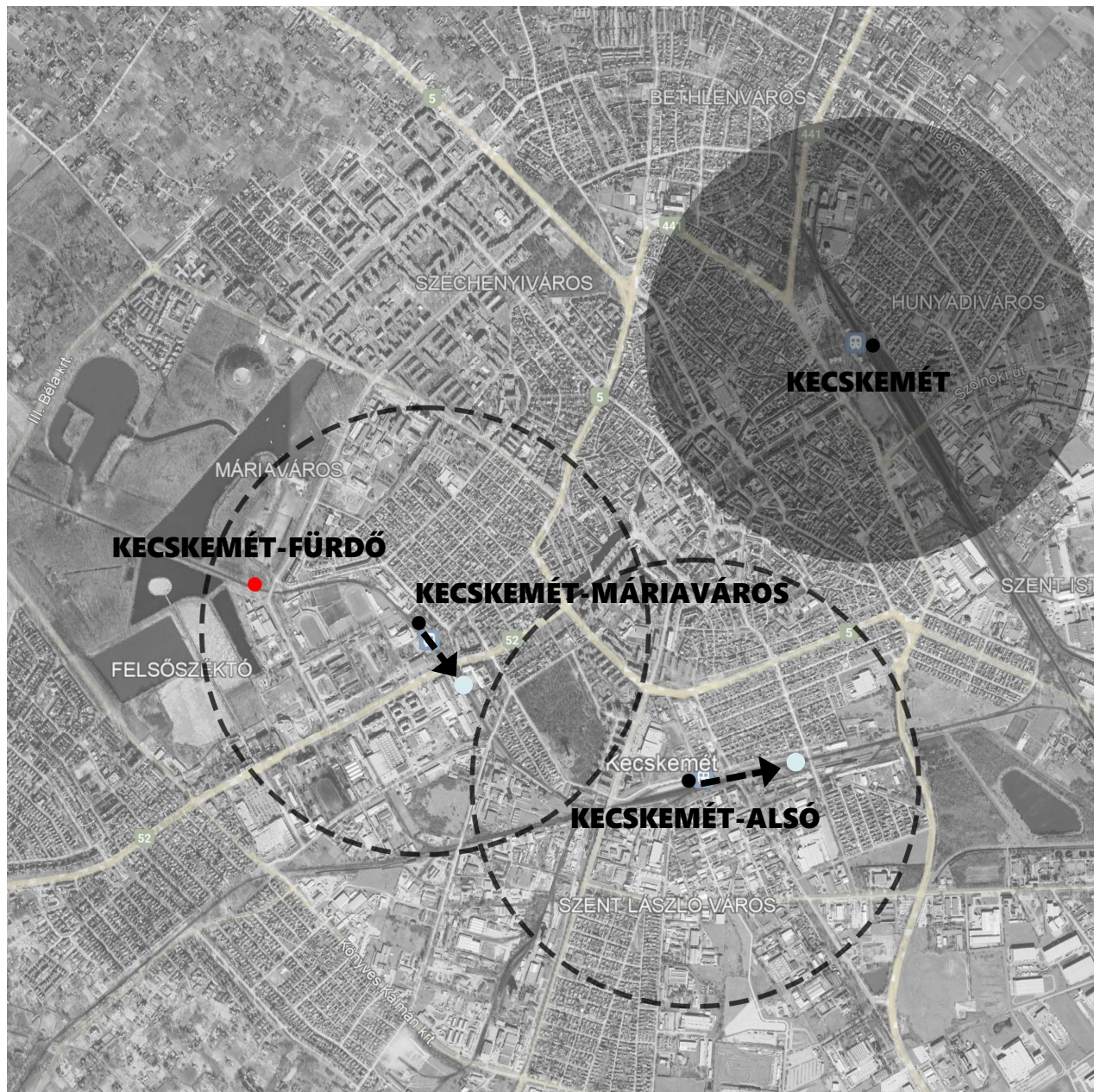
KORSZERŰSÍTÉSE

- 170 mh, sk+55 cm magas peron létesül esőbeállóval,
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés rendezése;
- Autóbuszos átszállási kapcsolat biztosítása;
- 15 db P+R és 20 db B+R férőhely létesítése;
- Építészeti értékkel rendelkező állomásépület hasznosításra átadható



KECSKEMÉT MJV TERÜLETÉN A TERVEZETT MEGÁLLÁSI HELYEK

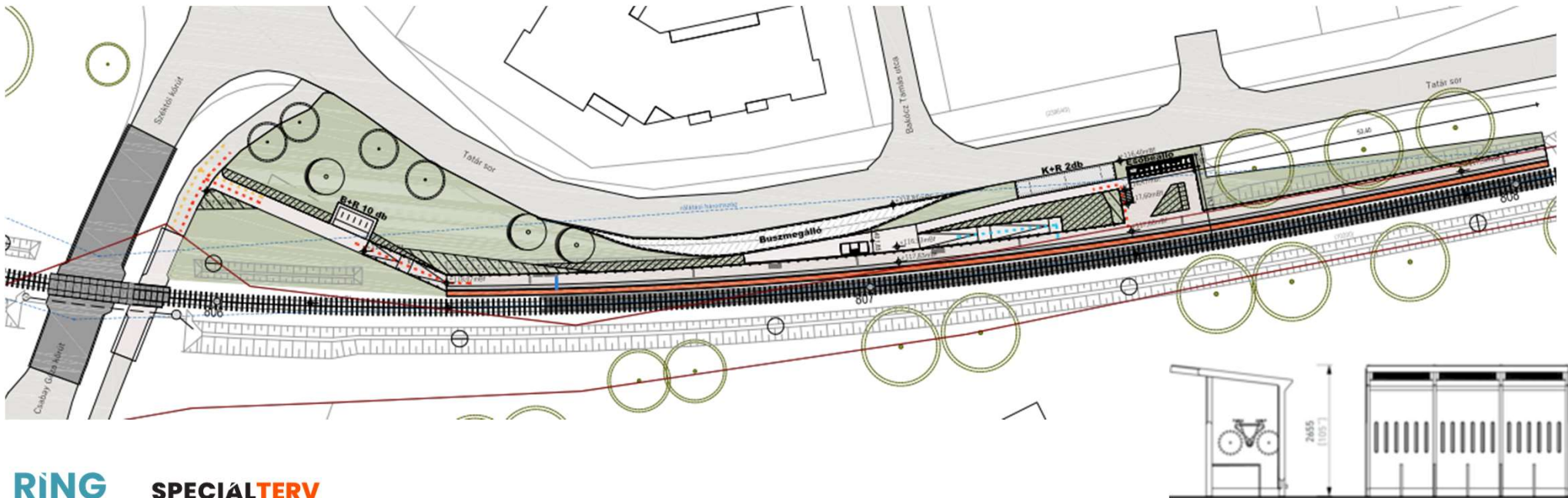
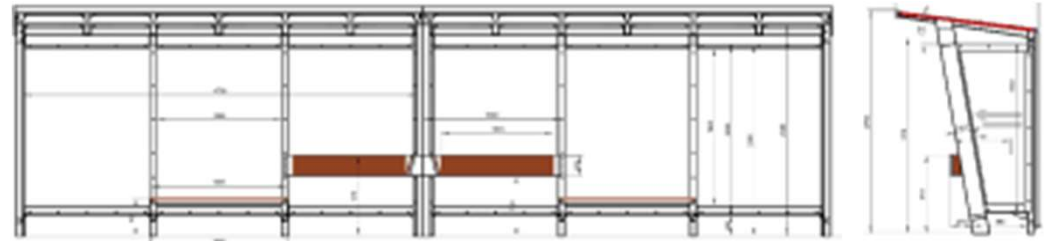
- Új Kecskemét-Fürdő megállóhely a Csabay Géza krt. keresztezésében;
- Kecskemét-Máriaváros megállóhely áthelyezése az Izsáki úti keresztezésbe;
- Kecskemét alsó állomáson a peronok áthelyezése a Juhász utca keresztezésébe;



KECSKEMÉT-FÜRDŐ megállóhely

LÉTESÍTÉSE

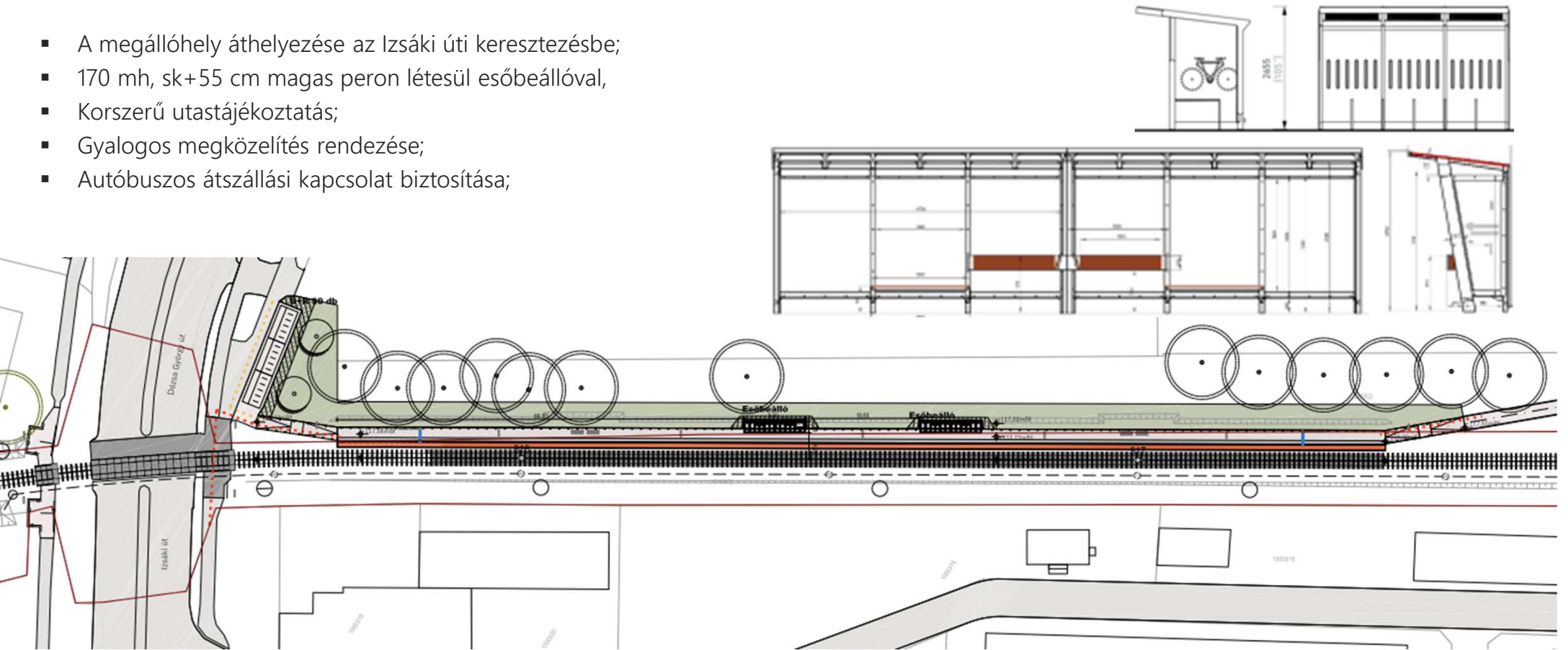
- 170 mh, sk+55 cm magas peron esőbeállóval,
- Korszerű utastájékoztató;
- Előtér és gyalogos megközelítés kialakítása;
- Autóbuszos átszállási kapcsolat biztosítása;
- 2 db K+R, 10 db B+R férőhely létesítése;



KECSKEMÉT-MÁRIAVÁROS megállóhely

KORSZERŰSÍTÉSE

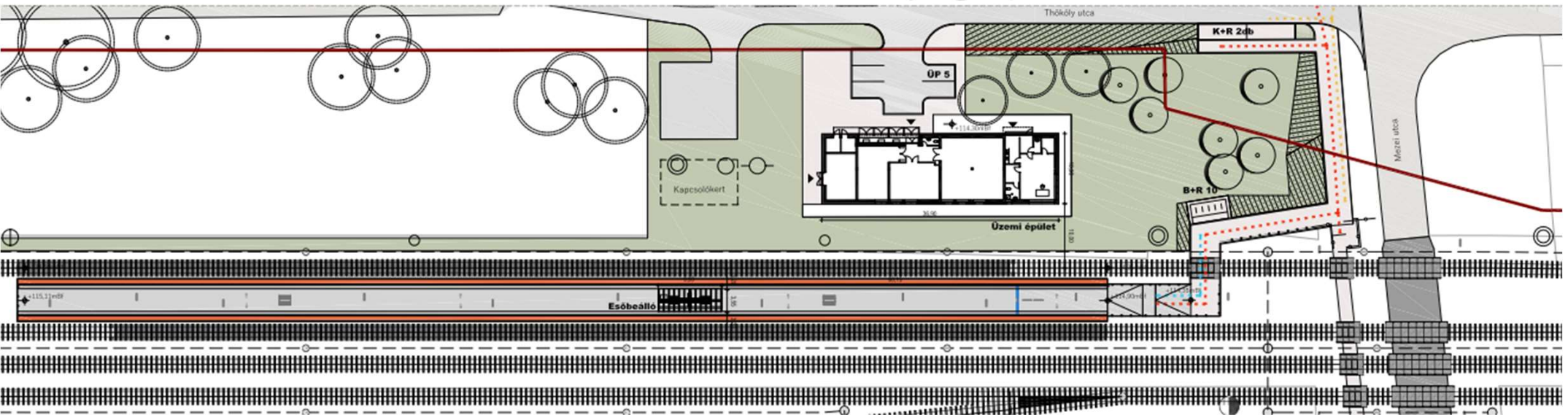
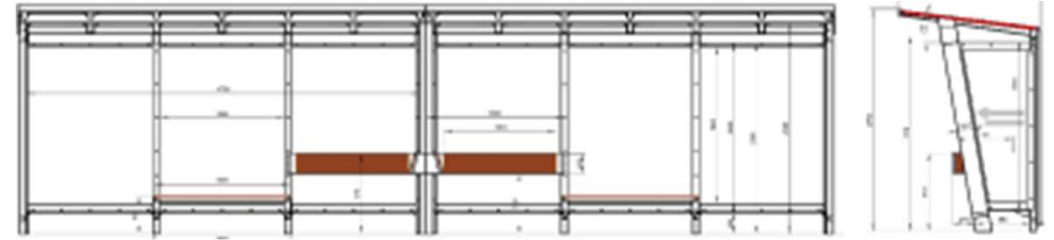
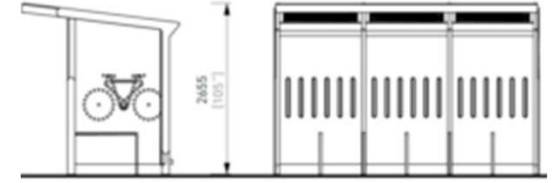
- A megállóhely áthelyezése az Izsáki úti keresztezésbe;
- 170 mh, sk+55 cm magas peron létesül esőbeállóval,
- Korszerű utastájékoztató;
- Gyalogos megközelítés rendezése;
- Autóbuszos átszállási kapcsolat biztosítása;



KECSKEMÉT ALSÓ állomás

KORSZERŰSÍTÉSE

- A megállási hely áthelyezése a Juhász utcai útátjáróhoz;
- Új 170 mh, sk+55 cm magas peronok létesülnek esőbeállóval,
- Korszerű utastájékoztató rendszer;
- Előtér rendezése;
- Autóbuszos átszállási kapcsolat biztosítása;
- Új gyalogos felüljáró a Szegedi út térségében;





**KÖSZÖNJÜK
A FIGYELMET!**

RİNG
Mérnöki Iroda

SPECIÁLTERV