

# ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztés száma:



KT-23

a Képviselő-testület \*

2023. év február hónap 23. napján tartandó ülésére

**Előterjesztés tárgya:** Döntés Kőbánya-Kispest - Lajosmizse vasútvonal (142-es vasútvonal) elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése tárgyú, a Budapest Főváros XVIII. kerület területét érintő „Döntéselőkészítő Tanulmány, Változáselemző tanulmány, Megvalósíthatósági tanulmány, Engedélyezési terv, Kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentáció” véleményezésével kapcsolatban

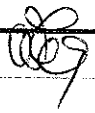

## Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Pórfia Katalin	főosztályvezető (FFF)	
Baksa-Valánszki Sára	főépítési osztályvezető (FFF)	


## Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás
-----	----------	---------

## Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Zakariás János	jogi referens (JTP)	
dr. Kóródi-Juhász Zsolt	főosztályvezető (JTP)	



## Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Kékesi Mónika	főosztályvezető (GFO)	

## Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

## Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	tanácsnok	
Petrovai László	alpolgármester	

## Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Szaniszló Sándor	polgármester	

Tárgyalja: PVÖ, TFFB

Javasolt meghívott: BFK képviselői és a tervezők

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges\*.  
Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük\*.

<b><u>n</u>vilvános ülés / zárt ülés*</b>		
<b>Mötv.46. § (2) bekezdés a)</b>	<b>46. § (2) bekezdés b)</b>	<b>46. § (2) bekezdés c)</b>
<b><u>e</u>gyszerű többség / minősített többség*</b>		
<b>Kt. SZMSZ 49. § (1-17.) .....</b>	<b>egyéb jogszabály:.....</b> .....	
<b>hatáskör jogalapja</b>		
<b>Kt. SZMSZ ..... § (....) bekezdés</b>	<b>egyéb jogszabály: Alaptörvény 33. cikk (1) bekezdése</b>	
<b>* megfelelő rész aláhúzendó</b>		

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A Kormány az egyes kiemelt projekteknek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretében előkészítési célú projektként történő nevesítéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat alapján, a Budapest Fejlesztési Központ (a továbbiakban: BFK) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel (a továbbiakban: NIF) együttműködésben megkezdte a Budapest–Lajosmizse közötti, 142-es számú vasútvonal teljes körű felújításához szükséges tervek elkészítését. A döntés értelmében a 142-es vonal villamosításra kerül, akadálymentesek lesznek az állomások és a megállók, illetve mindenhol megújul a vasúti pálya.

A projektek stratégiai megalapozottságát az 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozattal elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia biztosítja.

Az utóbbi évtizedekben a 142-es vasútvonal melletti települések lakosságának létszáma ugrásszerűen megnőtt, ugyanakkor a lajosmizsei vasútvonal eddig kimaradt a vasútfejlesztésekből, az elővárosi vasútvonalak közül ez az egyetlen, ami a mai napig nincs villamosítva. A vasútállomás minden szempontból elavult, rossz műszaki és esztétikai állapotú, a mai kor igényeit nem elégíti ki, így szükség van a fejlesztésre, mely a vasúton utazók ugrásszerű növekedését hozhatja, ezzel csökkentve az M5-ös autópálya és a dél-pesti térség közútjainak leterheltségét, Budapest levegőszennyezettségét.

A NIF megbízásából, a BFK szakmai irányításával a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány (a továbbiakban: DMT) készült, mellyel kapcsolatban a Képviselő-testület az alábbi döntéseket hozta meg:

#### **38/2022. (III.03.) sz. határozat**

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében készült Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmányban foglaltakkal kapcsolatos véleményét a MÁV 142-es vasútvonal fejlesztésének továbbtervezéséhez **az alábbi szempontok szerint adja meg:**

- „magasvasút” kialakítása minden esetben hídstruktúrára vezetett vágánypárral valósulhat meg.
- nem támogatja töltésen vezetett vasúti pálya megjelenését a Budapest XVIII. kerületi szakaszon.
- a hídstruktúrára vezetett vasúti pálya esetében a kerékcsoport mérséklésére alkalmas zajvédő fal szerelvény felszerelése mindenképpen szükséges, de ennél nagyobb méretű, szerelvény magasságú zajvédő fal megjelenését városképi szempontok miatt nem támogatja.

- „mélyvezetésű” vasúti pálya, általános esetben szilárd, járható földemmel fedett vágánypárral valósulhat meg. Ettől eltérő műszaki kialakításról a Képviselő-testület külön határozatban dönt.

#### **39/2022. (III.03.) sz. határozat**

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett **úgy dönt**, hogy a MÁV 142-es vasútvonal „Kispesti térség” megnevezésű helyszínének korszerűsítése kapcsán a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében készült Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány 3/2. változata szerint, a magasvezetésű vasúti pálya kialakítását támogatja.

#### **40/2022. (III.03.) sz. határozat**

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett **úgy dönt**, hogy a MÁV 142-es vasútvonal fejlesztése során támogatja és szükségesnek tartja a Méta utcai új megálló megépítését.

#### **41/2022. (III.03.) sz. határozat**

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testülete 12 igen szavazat és 6 tartózkodás mellett a MÁV 142-es vasútvonal „Pestszentimrei térség” megnevezésű helyszínének továbbtervezése tekintetében **úgy dönt**, hogy:

- Pestszentimre városközpontban (Nemes utca) a külön szintű forgalmi csomópont kialakítását a Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány (a továbbiakban: DMT) 3. változata szerint, a vasúti pályatest terepszint alatt történő átvezetésével támogatja. Tekintettel arra, hogy a DMT ezt a változatot gyakorlatilag csak a lejtviszonyok tekintetében vizsgálta, azonban a javasolt kialakításra a 2. változathoz hasonló részletezettségű javaslatot sem helyszínráji, sem metszeti értelemben nem mutatott meg, szükséges az e változathoz tartozó megoldási javaslat részletes kidolgozása és Önkormányzattal történő további egyeztetése.
- Tekintettel az előző pontban rögzítettekre, valamint arra, hogy a projekt célrendszerében kiemelt helyen szerepel a vasút települést elvágó hatásának csökkentése, és az építészeti arculatra, azaz a városképre gyakorolt kedvező hatás elérése, az Önkormányzat javasolja olyan műszaki megoldás érdemi vizsgálatát, amely a DMT-ben „Pestszentimrei térség” nevet viselő terület egészén térszín alatt vezeti a korszerűsített vasútvonalat.
- a Szálfa utcai külön szintű keresztezés a Speciálterv Építőmérnöki Kft. tervezésében készült Döntéselőkészítő és Megvalósíthatósági Tanulmány által javasolt kialakítását támogatja azzal a feltétellel, hogy a Szálfa utca, Kettős-Körös utca, Vasút utca közötti forgalma számára is biztosítani szükséges az új aluljáró elérését. A Cséry-telepen vezetendő elkerülő út északi végét a tervezett Ipacsfa-utcai átkötés keleti végén kialakítandó körforgalomba csatlakoztatva lehet megoldani tekintettel arra is, hogy a Nagy-Burma vágány felszámolható. Az elkerülő út lakóterületek felőli oldalán zajvédő fal elhelyezésnek szükségességét vizsgálni kell a továbbtervezés során.
- támogatja az ún. „Kisállomás” déli irányba történő javasolt elmozdítását.
- az Eke utcai szintbeni közúti keresztezés megtartását csak akkor támogatja, ha a jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítésre kerül. Amennyiben erre nincs lehetőség, akkor abban az esetben támogatja az Eke utcai közúti átvezetés megszüntetését az akadálymentes gyalogos és kerékpáros keresztezés feltételeinek megteremtésével, amennyiben a Szálfa utca, a Kettős-Körös utca és Vasút utca közötti forgalma számára is biztosításra kerül az új aluljáró elérése,
- a Paula utcai szintbeni közúti keresztezés megtartását kizárólag akkor támogatja, ha a jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítésre kerül. Szükséges továbbá az akadálymentes gyalogos és kerékpáros vasutat keresztező irányú közlekedés feltételeinek biztosítása.
- kéri a Cséry-telep iparvágányi kapcsolatainak megtartását, mind a nyugati, Bivalyrét melletti vágányív, mind a keleti, az egykori delta-vágányhoz csatlakozó, ma ütközőbakban végződő leágazás megtartását.
- a pestszentimrei szakaszon javasolt a zajvédelem biztosítása a lakóterületek védelme érdekében, melynek műszaki megoldása további egyeztetést igényel.

A beruházó megbízásából a Speciálterv és a RING mérnökiroda 2022. december 13-án megküldte az Önkormányzatnak a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képező véglegesített tervdokumentáció

Budapest XVIII. kerület területét érintő kivonatait. A tervek véglegesítése során – a Pestszentimre vasútállomás kivételével – figyelembe vették az Önkormányzat Képviselő-testületének korábbi álláspontjait. Azonban a Pestszentimre térségben a vasút terepszinten tartásával, így a Nemes utcai kereszteződésnél a közút terepszint alá süllyesztésével dolgozták ki a végleges terveket, melyet az Önkormányzat nem támogat. A Képviselő-testület a 41/2022. (III.03.) határozatban kérte a terepszint alatti vezetés vizsgálatát és annak bemutatását, azonban ez nem történt meg. A kidolgozott terv a Nemes utcai térségben jelentős bontással jár, a tudatosan és átgondoltan tervezett szabályos rendszer szerint kialakult településszövetbe durván belemetsz, településszerkezeti sebet hagyva maga után, melynek az épített környezetre és a településszerkezetre, továbbá a tágabb környezet közlekedési és beépítési viszonyaira vonatkozó hatásait egyáltalán nem vizsgálja.

A vasút terepszintben történő átvezetése kapcsán bemutatott műszaki megoldás - aluljárók a gépjárműforgalom számára - a városközpont forgalmi csomóponttá alakítását eredményezné, ami mind városképi, mind környezeti szempontból elfogadhatatlan. A vasút és a Nemes utca szintbeni keresztezése forgalmi szempontból megvalósíthatatlan, ezért nem lehet gazdasági szempontú végső alternatíva.

Tekintettel arra, hogy a vasút terepszint alatti vezetéséhez az optimális lejtés biztosítása érdekében már az érintett állomás előtt el kell kezdeni a terepszint alá süllyesztést, így a terv módosítása a Szálfa utcától a városhatárig terjedően érinti a vasút kidolgozott tervét.

A további tervezési munkák folytatása érdekében, a megküldött tervek tekintetében szükséges az Önkormányzat véleménye. A fentiek alapján és a mellékelt anyag megismerését követően kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslat elfogadására.

#### **Határozati javaslat:**

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testülete a MÁV 142-es vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése tárgyú, a Budapest Főváros XVIII. kerület területét érintő „*Döntéselőkészítő Tanulmány, Változáselemző tanulmány, Megvalósíthatósági tanulmány, Engedélyezési terv, Kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentáció*” (a továbbiakban: Tervdokumentáció) véleményezése tárgyában úgy dönt, hogy

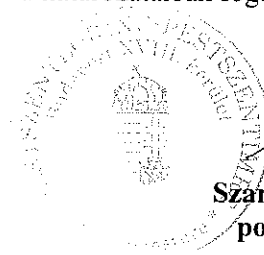
- a vasútvonal fejlesztését a Tervdokumentációban bemutatottak szerint a Kispesti térségtől a Pestszentimre Szálfa utcai csomópontig – ideértve a Szálfa utcai csomópont tervét is – támogatja,
- Pestszentimre városközpontban (Nemes utca) a külön szintű forgalmi csomópont kialakítását a Tervdokumentációban bemutatott módon, a közút terepszint alatt vezetésével nem támogatja,
- Pestszentimre városközpontban (Nemes utca) a vasúti pályatest terepszint alatt történő átvezetésével támogatja a vasútvonal fejlesztését, ennek érdekében szükséges az e változathoz tartozó megoldási javaslat részletes kidolgozása és Önkormányzattal történő további egyeztetése,
- a vasúti pályatest terepszint alá süllyesztésének műszaki igényeire tekintettel a Szálfa utcai csomóponttól a városhatárig tartó vonalszakasz Tervdokumentáció szerinti kivitelezését nem támogatja.

A Képviselő-testület a 38-41/2022. (III. 03.) számú határozataiban foglaltakat fenntartja.

Határidő: 2023. február 23.

Felelős: polgármester

Budapest, 2023 FEBR 08.



**Szániszló Sándor**  
polgármester

Melléklet:

1. számú melléklet: MÁV 142-es vasútvonal fejlesztésének tervdokumentáció kivonata