

ELŐTERJESZTÉS

Budapest XVIII. Kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Képviselő testület részére

Tárgy: A kerületet, Budapestet, és a régiót hátrányos helyzetbe hozó kormányzati döntések visszavonásának kezdeményezése.

Tisztelt Képviselő Testület!!

Az elmúlt hetekben több híradás számolt be arról, hogy a Lázár János, építési és közlekedési miniszter számos nagyberuházás kapcsán, azok azonnali leállításáról döntött. Sajtónyilvánosságot látott egy olyan, nyolcvan elemből álló lista is, mely tételesen felsorolta az érintett beruházásokat, mindegyiket rövid tájékoztatóval látva el a projekt pénzügyi helyzetéről, a leállításával okozott érdeksérelem mértékéről és a műszaki, pénzügyi kockázatokról.

Az említett döntésekről hivatalos információkkal nem rendelkezünk, a megjelent táblázat átvizsgálása során szembesültünk azzal, **hogy kerületünkben indult összes állami nagyberuházás azonnali lezárásáról született döntés. Ezzel a fővárosi kerületek között – sőt, úgy tűnik, hogy az egész országban is – a XVIII. kerület lett az állami beruházások befagyasztásával leginkább sújtott település.**

Az érintett beruházások mindegyike olyan, mely területileg részben vagy egészében kerületünkben zajlana – azaz a kerületi érintettség igazolt –, ugyanakkor mind a négy valódi célja legalább is térségi, regionális, vagy éppen országos problémák orvoslása. E projektek mögött jelentős mennyiségű és tartalmú szakmai munka, pártpolitikától függetlenül részleges vagy teljes körű társadalmi konszenzus és jelentős mennyiségű elköltött, illetve a leállítás következményeként még elköltendő közpénz áll. Ezen összegek fedezetét eddig legalább részlegesen az EU-s források biztosították, de a projektek leállításával azok terhe már a Magyar Költségvetésre száll, s történik mindez úgy, hogy e materiális és szellemi befektetések nagy része a projektek megvalósulás előtti lezárásával az enyészeté lesz.

Röviden szeretném ezt a négy kerületünket is érintő projekten érzékeltetni:

I.

A Kecskemét – Lajosmizse – Kőbánya-Kispest vasútvonal fejlesztése nem csak kerületünk lakóinak nyújtana gyors elérést a főváros belső területei felé, hanem a Dél-budapesti agglomeráció egészének lakosságát hozná kedvező helyzetbe. Ebben a térségben jelenleg a vasút lassúsága és szűkös szállítási kapacitása okán egyszerűen nem alternatíva, azt pótló más kötőtpályás kapcsolat – HÉV, tramtrain – nincs, így naponta tömegek ingáznak autóval. Lázár János miniszter két klímavédelmet, illetve bolygónkat a jövő nemzedékeknek történő megőrzését zászlajára tűző alapítványban tevékenykedik – egyiknek elnöke is – így bizonyára belátja, hogy e vasútfejlesztés folytatásával jelentős környezetterheléstől szabadíthatná meg az említett térséget. A fejlesztés folytatása mellett nemzetgazdasági érdek is szól. Nevezetesen az, hogy az ország második legforgalmasabb vasútvonala, a Szolnok-Cegléd-Budapest (MÁV 100) bármilyen váratlan, vagy tervezett kiesése esetén jelenleg nincs gazdaságosan felkínálható helyettesítő vasúti útvonal a térségből, ami az ott megvalósult és még tervezett termelő és mezőgazdasági beruházások számára hatalmas negatív kockázatot jelent.

Amennyiben a projekt pénzügyeit tekintjük látható, hogy beruházás előkészítésre 4,186 Mrd volt elkülönítve, amelyből már jelentős összeget elköltöttek a tervezésre. A projekt elmaradása esetén a már elköltött forrásokat a magyar adófizetők közösségének vissza kell fizetnie az Uniónak, ezúttal már hazai forrásból. A projekt kapcsán fontos kiemelnünk, hogy hosszas egyeztetések után mind a TFFB, mind a KT támogatta a beruházás döntéselőkészítő-tanulmány szerinti megvalósulását a Kispest határa és a Szálfa utcai csomópont között.

II.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető vasút a MÁV 100 vonal részleges átalakításával kapcsolná be legnagyobb nemzetközi légikikötőnk az ország kötőtpályás vérkeringésébe. Minden elmondható róla, amit a kecskeméti vonal fejlesztésének lemaradása kapcsán már említettünk, azonban van egy ezen túlmutató hatás is: a XXI. században egy fejlett ország nem engedheti meg magának, hogy legnagyobb nemzetközi repülőtere kötőtpályás kapcsolat nélkül üzemeljen, vagy más nézőpontból vizsgálva a kérdést azt sem, hogy fővárosa ne legyen kötőtpályás kapcsolattal összekötve egy nemzetközi repülőtérrel. Hogy ez vonat, gyorsvasút, tramtrain, vagy éppen villamos, szinte mindegy is, de az, hogy nincs nagy tömegeket biztonságosan szállítani képes kapcsolódása a legnagyobb nemzetközi repülőtérünknek, tarthatatlan és országunk presztizsét romboló állapot. Országos jelentőségű problémát kell orvosolni tehát.

III.

A Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér közúti megközelíthetőségének fejlesztése munkacímét viselő projekt – ahogy nevéből is látszik – nem egyszerűen egy városi út létrehozására irányult kerékpárúttal, fasorokkal, hanem az ország legnagyobb nemzetközi repülőtérének megközelítését lenne hivatott biztosítani. Ezen túlmenően pedig egy országos főközlekedési útvonal, az M4 városi bevezető szakasza is egyben. A fejleszteni szándékozott út jelen állapotában egyik feladatát sem képes maradéktalanul betölteni, ám a helyzet ennél is rosszabb. Az évtizedes előkészítő munkák apropóján az útvonal szükséges felújításai is rendre elmaradtak a „közelgő” korszerűsítésre való hivatkozással, így néhány éven belül a mára már szinte teljesen tönkrement Üllői út után gyakorlatilag járhatatlanná válhat a repülőtér egyetlen még valamelyest használható közúti kapcsolata is.

A repülőtér mind kereskedelmi, mind idegenforgalmi területen tekintélyes gazdasági tényező. Nem csak presztizskérdés tehát, hanem jelentős nemzetgazdasági érdek is a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér vasúti és közúti megközelíthetőségének XXI. századi szintre emelése.

A Gyömrői út felújításának mindezekon túl számos kerületi kapcsolódása is van, amelyek tételes felsorolása meglátásom szerint indokolt.

- Új külön szintű csomópontok épültek volna a Lakatos utca és a Harmat utca között, a Szemere-telepi átjáró közelében és az Üllői úti vasúti átjárónál lényegesen javítva ezzel a harántirányú kapcsolódási lehetőségeket, valamint feltárva pl. a pakura tavak helyén parlagon heverő "Auchan-területet".
- A gyorsforgalmi "kiszabadításával" könnyebben megközelíthető lett volna a városközpontból az Erzsébet- és Bélatelepi városrész
- A Felsőcsatári út egy elkerülő út által tehermentesült volna
- A szélesebb útpálya fasorokat, buszsávot és külön kerékpársávokat tett volna lehetővé
- Új gyalogos és kerékpáros felüljárók készültek volna
- A volt Fonó Művelődési Ház környezetében új lokális alközpont kiépülésének nyílt volna meg a lehetősége közvetlen gyalogos és kerékpáros kapcsolattal Pestszentlőrinc vasútállomáshoz

Mindezek elfogadásáról a TFFB és KT határozat is született már az elmúlt években.

IV.

A negyedik nagy projekt a **Dél-budapesti zöldfolyosó és kerékpárút fejlesztése** címet viseli, és jelentős környezetvédelmi és közjóléti céljaikat szolgált. A projekt értékeit elismerve a pártpolitikai megfontolásokat félre téve kerületünk is hitet tett a

projekt mellett, és érdekelt annak megvalósításában. A tervezett fejlesztés túlmutat a kerület, sőt az érintett kerületek határain. Ez a zöld folyosó olyan előremutató Nyugat-európai példákat másol, amelyek nálunk fejlettebb és a környezeti tudatosságban előrébb járó országokban sem tudtak még mindenhol megvalósulni, kicsit szűkebb kitekintésben pedig egyértelműen mintaként szolgálhat a környező országok nagyobb városai számára is. Országos jelentősége abban rejlik, hogy három vasúti fővonalat keresztezve párját ritkító kötöttpályás kapcsolódási lehetőségeket kínál a gyalogos és kerékpáros túrizmusnak (a Ráckevei Duna-ág természetvédelmi területe felé), miközben mintául szolgál a városi erdő alternatív és előremutató hasznosítására is mind a Péterhalmi-erdő, mind a Ferihegyi kiserdő vonatkozásában.

Tisztelt Képviselő testület!

Úgy vélem, fentiek kellően igazolják, hogy a kerületünket érintő projektek leállítása nem a XVIII. kerületet, még csak nem is Budapestet hozza igazán hátrányos helyzetbe, hanem komoly térségi és regionális problémákat konzervál, nemzetgazdasági kockázatokat vagy éppen károkat okoz.

Kérem ezért, hogy az alábbi határozati javaslatokat támogatni szíveskedjen!

I.

Budapest XVIII. Kerület Pestszentlőrinc - Pestszentimre Önkormányzatának képviselő testülete tiltakozását fejezi ki amiatt, hogy a kormány a Kecskemét – Lajosmizse – Kőbánya-Kispest vasútvonal fejlesztése címet viselő projektet leállította. A képviselő testület kinyilvánítja, hogy az érintett beruházás a kerület és a térség számára létfontosságú beruházás. Felszólítja a kormányt, hogy döntését vonja vissza, és az érintett projektet a korábbi konszenzus mellett valósítsa meg. A Képviselő testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a döntésről Magyarország Kormányát tájékoztassa, és azok folytatásáról tárgyalásokat kezdeményezzen.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2024. október 31.

II.

Budapest XVIII. Kerület Pestszentlőrinc - Pestszentimre Önkormányzatának képviselő testülete tiltakozását fejezi ki amiatt, hogy a kormány a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető vasút fejlesztése címet viselő projektet leállította. A képviselő testület kinyilvánítja, hogy az érintett beruházás a kerület és a térség számára létfontosságú beruházás. Felszólítja a kormányt, hogy döntését vonja

vissza, és az érintett projektet a korábbi konszenzus mellett valósítsa meg. A Képviselő testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a döntésről Magyarország Kormányát tájékoztassa, és azok folytatásáról tárgyalásokat kezdeményezzen.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2024. október 31.

III.

Budapest XVIII. Kerület Pestszentlőrinc - Pestszentimre Önkormányzatának képviselő testülete tiltakozását fejezi ki amiatt, hogy a kormány a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér közúti megközelíthetőségének fejlesztése címet viselő projektet leállította. A képviselő testület kinyilvánítja, hogy az érintett beruházás a kerület és a térség számára létfontosságú beruházás. Felszólítja a kormányt, hogy döntését vonja vissza, és az érintett projektet a korábbi konszenzus mellett valósítsa meg. A Képviselő testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a döntésről Magyarország Kormányát tájékoztassa, és azok folytatásáról tárgyalásokat kezdeményezzen.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2024. október 31.

IV.

Budapest XVIII. Kerület Pestszentlőrinc - Pestszentimre Önkormányzatának képviselő testülete tiltakozását fejezi ki amiatt, hogy a kormány a Dél-budapesti zöldfolyosó és kerékpárút fejlesztése címet viselő projektet leállította. A képviselő testület kinyilvánítja, hogy az érintett beruházás a kerület és a térség számára létfontosságú beruházás. Felszólítja a kormányt, hogy döntését vonja vissza, és az érintett projektet a korábbi konszenzus mellett valósítsa meg. A Képviselő testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a döntésről Magyarország Kormányát tájékoztassa, és azok folytatásáról tárgyalásokat kezdeményezzen.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2024. október 31.

Budapest 2023. február 6.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kőrös Péter', with a long horizontal stroke extending to the right.

Kőrös Péter
alpolgármester