


ELŐTERJESZTÉSa **Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság**

2022. év szeptember hónap 30. napján tartandó ülésére

Előterjesztés tárgya: BKK javaslatok Budapest XVIII. kerület közösségi közlekedési feltételeinek javítására, különös tekintettel a Havanna, Szent Lőrinc és Gloriett lakótelepek környezetére

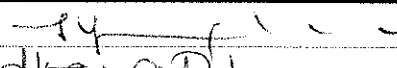
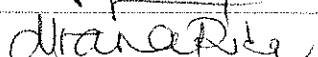
Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Pórfia Katalin	főosztályvezető (FFF)	


Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás
-----	----------	---------


Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Bécs-Kónya Zsuzsanna	jogtanácsos (JTP)	
dr. Kóródi Juhász Zsolt	főosztályvezető (JTP)	

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Kékesi Mónika	főosztályvezető-helyettes (GFO)	

Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	tanácsnok	

Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Petrovai László	alpolgármester	

Tárgyalja: -**Javasolt meghívott:**

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*

<u>nyilvános ülés / zárt ülés*</u>		
Mötv. 46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
<u>egyszerű többség / minősített többség*</u>		
Kt. SZMSZ 49. § (1-17.)	egyéb jogszabály:.....	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ 88. § (2) bekezdés a) pontja	egyéb jogszabály:.....	
* megfelelő rész aláhúzendó		

Tisztelt Bizottság!

A Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban: BKK) az M3 metrópótlás következő ütemének megvalósítása érdekében egyeztetést kezdeményezett a metrópótlásban közlekedés szempontjából érintett önkormányzatokkal, így a Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzatával (a továbbiakban: Önkormányzat) is. Ennek az egyeztetésnek a keretében merült fel igényként az ideiglenes 194M autóbusz végleges hálózatként – a villamosra utaló 142E jelzéssel történő – megtartása, mely igény teljesítésének megvalósításához a BKK-nak kötelezően társadalmi egyeztetést kellett tartania.

A BKK a meghirdetett társadalmi egyeztetés keretében több szereplővel, így a szomszédos XIX. kerületi Önkormányzattal és a Fővárosi Önkormányzattal is egyeztetett, hogy a beérkezett észrevételek mentén a lehető legjobb megoldást megtalálja.

A BKK hosszútávon elkötelezett a 42-es villamos fejlesztésében, így csak olyan megoldást támogatott, amely a villamos önálló utasforgalmát és a 42-es villamoson megvalósult fejlesztéseket (peron átépítéseket és a CAF villamos közlekedését) nem veszélyezteti. Ennek érdekében, hogy a XIX. kerületi szakaszon, a Határ úti metróállomás és a Templom tér között a 42-es villamos forgalmát ne gyengítse egy sűrűn közlekedő autóbusz, de a kerületközpontok összekötését és a Templom tér kiszolgálását a villamossal párhuzamos kapacitások kiépítése nélkül biztosíthassa, az a kompromisszumos megoldási javaslat született, hogy a BKK a 136E autóbusz megosztását javasolta.

- A társadalmi egyeztetésen felvázolt javaslat alapján a Kőbánya-Kispest és Havanna-lakótelep között közlekedő 136E autóbusz a régi útvonalán (Üllői úton) 136-os alapjáratúvá változott és az utasok kérésének megfelelően több megállóban is megáll, ezzel javítva a kereskedelmi létesítményekhez történő eljutást. A járat a csökkenő igényeknek megfelelően szóló autóbusszal közlekedik.
- A két kerületközpont kapcsolatát, így a Havanna-lakótelep és a Templom tér közötti kapcsolatot az Ady Endre úton közlekedő új 132E jelzésű autóbusz biztosítja, amely a Templom térről Kőbánya-Kispest felé megy tovább. Az új járat így minden kért kapcsolatot biztosít, de nem teremt alternatívát a 42-es villamosnak.

A Bizottság 2022. május 23. napján tartott ülésén tárgyalta a BKK fent vázolt elképzeléseit a kerületet érintő autóbusz közlekedés átalakításáról és a 49/2022 (V.23.) számú határozatával egyetértett a Havanna lakótelep, valamint a Liptáktelep kiszolgálását segítő autóbuszjáratok bevezetésével, illetve azok útvonalával, továbbá a társadalmi egyeztetés lezárásával, illetve kérte a korábbi járatként üzemelő 194M-es járatelőző útvonalszakaszon, a Nagyvárad térig történő működtetését mindaddig, amíg az M3-as metró ezen déli szakasza véglegesen átadásra és üzemszerű működésre nem kerül.

A lakossági visszajelzéseket és az eltelt 3 hónap tapasztalatait összegezve a BKK és az Önkormányzat egyeztetést folytatott a Budapest XVIII. kerület közösségi közlekedési feltételeinek javítása érdekében, különös tekintettel a Havanna, Szent Lőrinc és Gloriett lakótelepek környezetére.

Az egyeztetésen a BKK összefoglalta az új buszjáratokkal kapcsolatos tapasztalatait és további javaslatokat tett a közlekedés fejlesztésére az alábbiak szerint:

Havanna-lakótelep közlekedése

A nyári utasforgalmi tapasztalatok alapján több ponton módosították a menetrendet: hajnalban csuklós buszokat indítanak a 136-os vonalon, Kőbánya-Kispesten közös felszállóhelyről indítják a 93-as, 93A, a 132E és 136-os buszokat, így az Üllői út felé a 136-os busz utasai a 93-as járatcsaládot is tudják használni, valamint a 132E és a 136-os járatok közötti hangolást úgy módosították, hogy a 136-osra kevesebb utas jusson.

A szeptemberi felmérések alapján azt látják, hogy bár összességében javult a buszok kihasználtsága, a 136-os vonalon még mindig mintegy másfélszer többen utaznak, mint a 132E járaton, miközben a Templom tér megálló forgalma alacsony, ezért a BKK az alábbi beavatkozásokat javasolja a 132E és a 136-os vonalakat érintően:

- a 136-os vonalon hétköznap csúcsidőszakban csuklós buszok közlekednének 10-12 percenként,
- a 132E vonalon továbbra is szóló buszok közlekednének, kifejezetten a Templom téri forgalomhoz igazodva csúcsidőszakban 20-24 percenként,
- a 132E buszok üzemideje kis mértékben szűkülne, így hétköznapokon csak 5.30 óra körül indulna az első busz, míg az utolsó 20 óra környékén, ezzel lehetőség van több 136-os buszt indítani ezekben az időszakokban,
- a 132E buszok megállnának a Kispest, Kossuth tér, illetve a Simonyi Zsigmond utca megállóiban is, így ezzel a járatral is elérhető lenne az Üllői út a Havanna-lakótelep felől,
- a 142E vonalon szombaton is szólóbuszok közlekednének.

236-os busz meghosszabbítása Soroksár, Auchan áruházhoz

A járat meghosszabbítását a BKK lehetségesnek tartja úgy, ha a Ganztelep felől nem a Baross utcába, hanem a Margó Tivadar utcába fordul be a busz (ehhez szegélykorrekcióra van szükség), és innen a Jósika Miklós utca – Darányi Ignác utca – Csapó utca (a prezentációban kékkel jelölt) útvonalon éri el a Barta Lajos utcát.

A járat meghosszabbításához szükséges, hogy a kerület az Auchannal közösen támogassa az új kapcsolat elindítását, a szükséges infrastrukturális beavatkozásokat az Önkormányzat vállalja és a finanszírozási háttér is biztosított legyen.

254M járat újraindítása

A régi-új járat a felmérések szerint sikeresen működik, ezért a BKK a metrópótlás végéig mindenképpen fenntartja. A metrópótlás befejezéséhez kapcsolódóan társadalmi egyeztetést indítanak, melyben a végleges hálózati kialakításról várják majd a véleményeket, melynek része a Boráros tér és Pestszentimre közötti gyorsjárat véglegesítése.

A BKK a fent felvázolt javaslatokkal kapcsolatban 2022. október 5. napjáig várja az Önkormányzat visszajelzését annak érdekében, hogy november hónapban azok életbe léphessenek.

Az Önkormányzat Képviselő-testületének a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelete 88. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság *javaslataival előkészíti és segíti a Képviselő-testület, a polgármester, az alpolgármester településfejlesztéssel, közlekedéssel, vízügygel, környezetvédelemmel, műemlékvédelemmel, zajvédelemmel kapcsolatos munkáját.*

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

1. Határozati javaslat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága – a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelet 88. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt feladatkörében eljárva – egyetért a Budapesti Közlekedési Központ javaslatával a Havanna-lakótelep és környezetének autóbuszos kiszolgálására vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a 136-os vonalon hétköznap csúcsidőszakban csuklós buszok közlekednének 10-12 percenként,
- a 132E vonalon továbbra is szóló buszok közlekednének, kifejezetten a Templom téri forgalomhoz igazodva csúcsidőszakban 20-24 percenként,
- a 132E buszok üzemideje kis mértékben szűkülne, így hétköznapokon csak 5.30 óra körül indulna az első busz, míg az utolsó 20 óra környékén, amely lehetővé teszi több 136-os busz indítását ezekben az időszakokban,
- a 132E buszok megállnának a Kispest, Kossuth tér, illetve a Simonyi Zsigmond utca megállóknak is, így ezzel a járáttal is elérhető lenne az Üllői út a Havanna-lakótelep felől,
- a 142E vonalon szombatn is szólóbuszok közlekednének.

Felelős: polgármester

Határidő: 2022. október 31.

2. Határozati javaslat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága – a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelet 88. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt feladatkörében eljárva – támogatja, hogy a 236-os busz vonala olyan módon kerüljön meghosszabbításra, hogy a Ganztelep felől nem a Baross utcába, hanem a Margó Tivadar utcába fordul be a busz (ehhez szegélykorrekcióra van szükség), és innen a Jósika Miklós utca

– Darányi Ignác utca – Csapó utca (az előterjesztés 2. számú melléklete szerinti prezentációban kékkel jelölt) útvonalon éri el a Barta Lajos utcát, majd folytatja útját a soroksári bevásárlóközpont felé.

A Bizottság tudomásul veszi, hogy a járat meghosszabbításához szükséges, hogy az Önkormányzat az Auchannal közösen támogassa az új kapcsolat elindítását, a szükséges infrastrukturális beavatkozásokat az Önkormányzat vállalja és a finanszírozási háttér is biztosított legyen, ezért felkéri a Budapesti Közlekedési Központot, hogy adjon műszakilag pontos javaslatot a szegélykorrekciós igényre, valamint a finanszírozási igényt dolgozza ki. A Bizottság egyúttal tájékoztatja a Budapesti Közlekedési Központot, hogy a járat meghosszabbításáról a konkrét feltételek ismeretében a Képviselő-testület jogosult a későbbiekben döntést hozni.

Felelős: polgármester

Határidő: 2023. október 31.

Budapest, 2022. szeptember 28.



Petrovai László
alpolgármester

Mellékletek:

1. számú: 49/2022. (V.23.) TFFB határozat
2. számú: a BKK összefoglalója

Döntés a Havanna lakótelepi autóbusz közlekedés tárgyában

49/2022. (V.23.) sz. TFFB-határozat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága 7 igen egyhangú szavazattal - a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelet 88. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt feladatkörében eljárva - **egyetért** az előterjesztés 1. számú mellékletében felvázolt, a Havanna lakótelep, valamint a Liptáktelep kiszolgálását segítő autóbuszjáratok bevezetésével, illetve azok útvonalával, továbbá a társadalmi egyeztetés lezárásával.

A korábbi járatként üzemelő 194M-es járatot a korábbi útvonalszakaszon, a Nagyvárad térig kéri működtetni mindaddig, amíg az M3-as metró ezen déli szakasza véglegesen átadásra és üzemszerű működésre nem kerül.

Határidő: 2022. június 30.

Felelős: polgármester

Közösségi közlekedési fejlesztések a XVIII. kerületben

*Havanna-lakótelep kiszolgálása
254M újraindítása
Soroksári Auchan kiszolgálása*

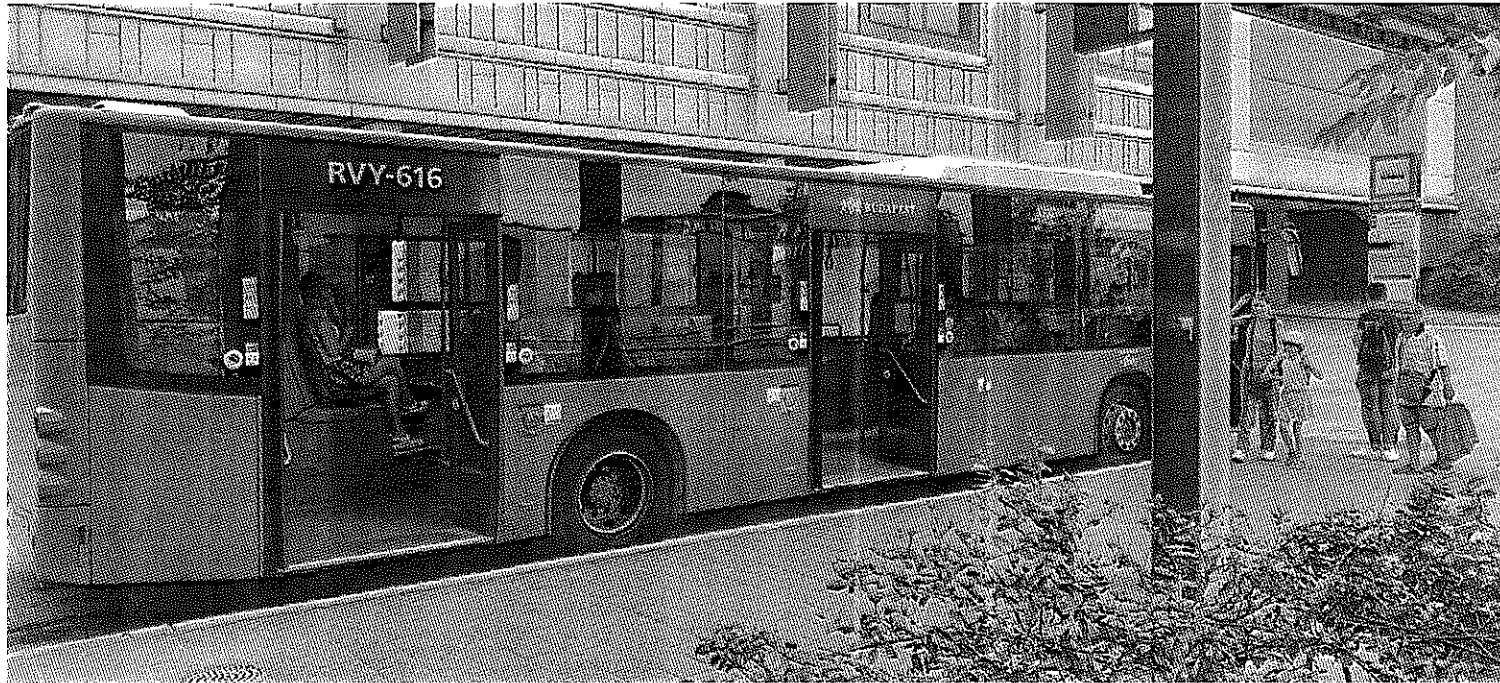
Mobilitásfejlesztés

2022. szeptember 15.



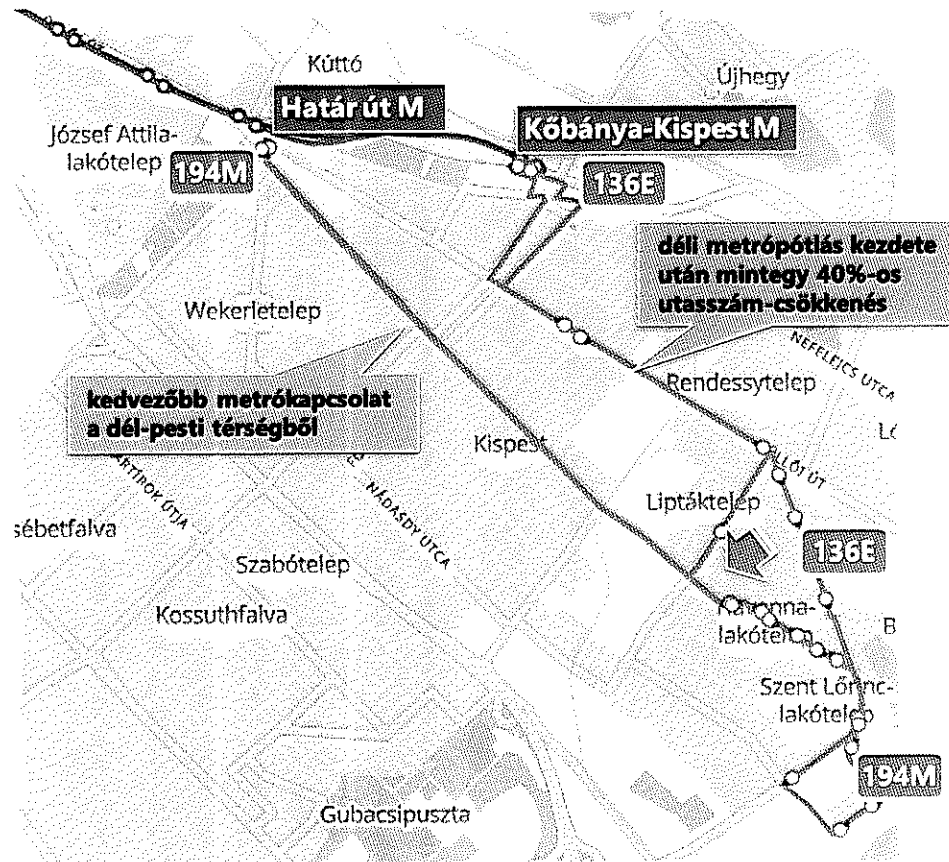
2. sz. melléklet

Havanna-lakótelep kiszolgálása



Iarsadalmi egyeztetés előtt

- A metrópótlás alatt az **ügyféláramlatok átalakultak**: a lakótelep felől az Ady Endre úti tengelyen közlekedő alternatív irány (**194M**) vált dominánssá, míg a lakótelep gyors elérését korábban elsődlegesen biztosító **136E** szerepe háttérbe szorult
- Erős **igény** mutatkozott a **194M** viszonylat **megtartására**.
- A Határ úti új irány biztosítja Havanna lakótelep gyors belvárosi eljutási lehetőségét.



Társadalmi egyeztetés

194M ➔ **142E** **Határ út M** ↔ **Gloriett lakótelep**

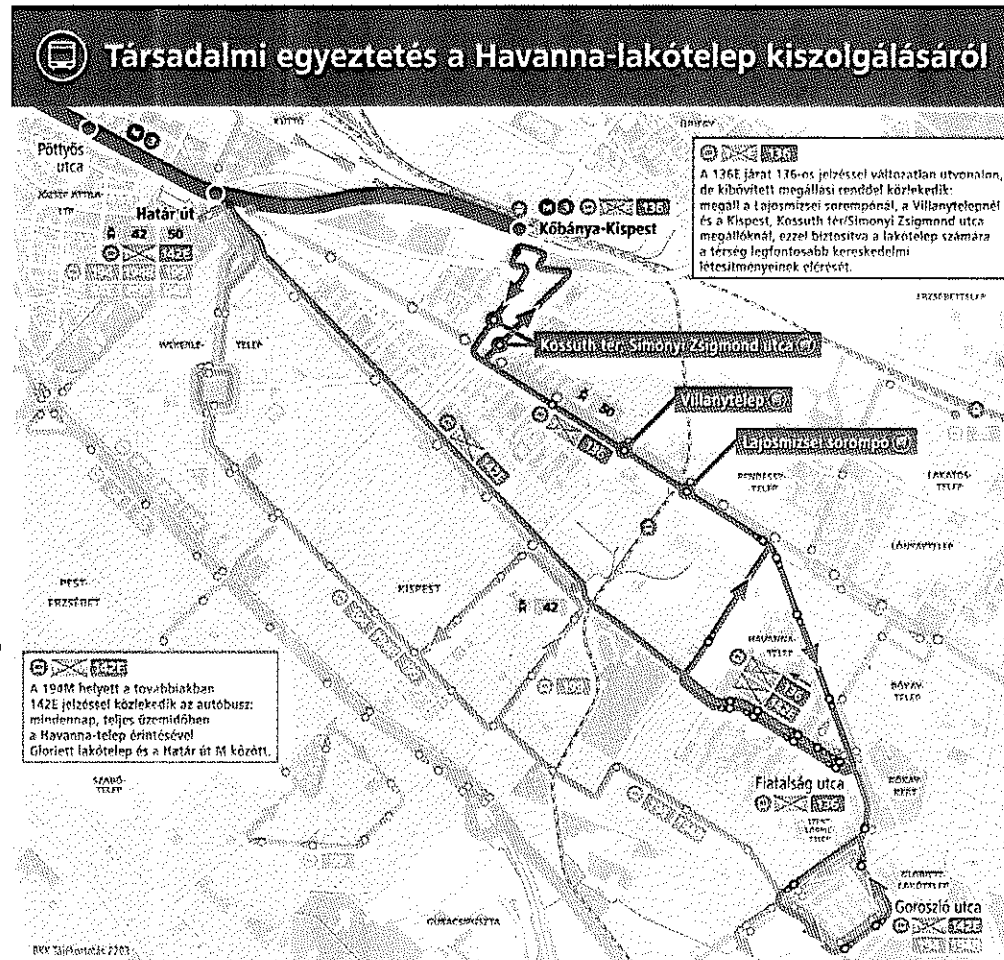
Javaslat:

- az ügyféligényeknek megfelelően a **194M** viszonylat a metrópótlás ütemváltását követően is **megmarad**.
- **üzemideje** a véglegesített szerepéhez igazodóan **kibővül**: az esti és hétfégi időszakra is kiterjedve teljes nappali üzemidőben közlekedik
- jelzése a jövőbeni kötőtpályás fejlesztés előrevetítéseként **142E**-re változik (194-es családhoz nincs kapcsolódása)
- Továbbra is csuklóbusszal közlekedik

136E ➔ **136** **Kőbánya-Kispest M** ↔ **Havanna utcai lakótelep**

Javaslat:

- ügyfelek által jelzett igény alapján a 136E biztosítja az **Üllői úti bevásárló célpontok** kiszolgálását a lakótelep felől
- az új megállásokkal bővül a kerületi kiszolgálás, és a **136-os alapjáratá válik**
- Továbbra is csuklóbusszal közlekedik



Társadalmi egyeztetés után

194M → **142E** Határ út M ↔
Gloriett lakótelep

- A társadalmi egyeztetésnek megfelelően került bevezetésre

136E → **136** Kőbánya-Kispest M ↔
Havanna utcai lakótelep

Új **132E** Kőbánya-Kispest M ↔
Havanna utcai lakótelep

A meghirdetett javaslattól eltérően került bevezetésre:

- Az ügyfelek és az önkormányzat által jelzett igény alapján új járat indult 132E jelzéssel, amely biztosítja a lakótelep és a Templom tér kapcsolatát
- A 132E busz a 136-os busz kettéosztásával jött létre, mindkét járat szóló autóbuszokkal közlekedik



Iarsadalmi egyeztetés után

- A Havanna-lakótelepet érintő változás kapcsán a 136-os viszonylat új megállóhelyekkel bővült az Üllői úton, többek között ennek köszönhetően több utas használja
- A fejlesztést követően a 93-93A-136 viszonylatoknak hosszabb közös szakasza lett (a Fő utca kivételével).
- A 136-os járat magas kihasználtságát a tanítási időszaktól több intézkedéssel mérsékeljük.
- **Szeptember óta a 93-as 93A autóbuszok a 136-os buszokkal hangoltan közlekednek és Kőbánya-Kispestről azonos megállóból indulnak, ezzel segítve a 136-os busz közlekedését**
- **A kora reggeli időszakban a 136-os busz vonalán csuklós buszok is közlekednek**
- **A 132E és a 136-os buszok közötti menetrendi hangolás úgy módosult, hogy a 136-os kisebb időközre induljon**
- A 132E és a 136-os vonalak utasforgalma között kb. másfélszeres különbség van.



Utassforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Fiatalság utca – Kőbánya-Kispest között az utassforgalom nagysága 6:30-7:30 között

	Mindkét vonal	132E viszonylat	136-os viszonylat
Összes	419	173	246
Átlag	40 (60%)	35 (52%)	49 (73%)
Maximum	65 (97%)	48 (72%)	65 (97%)

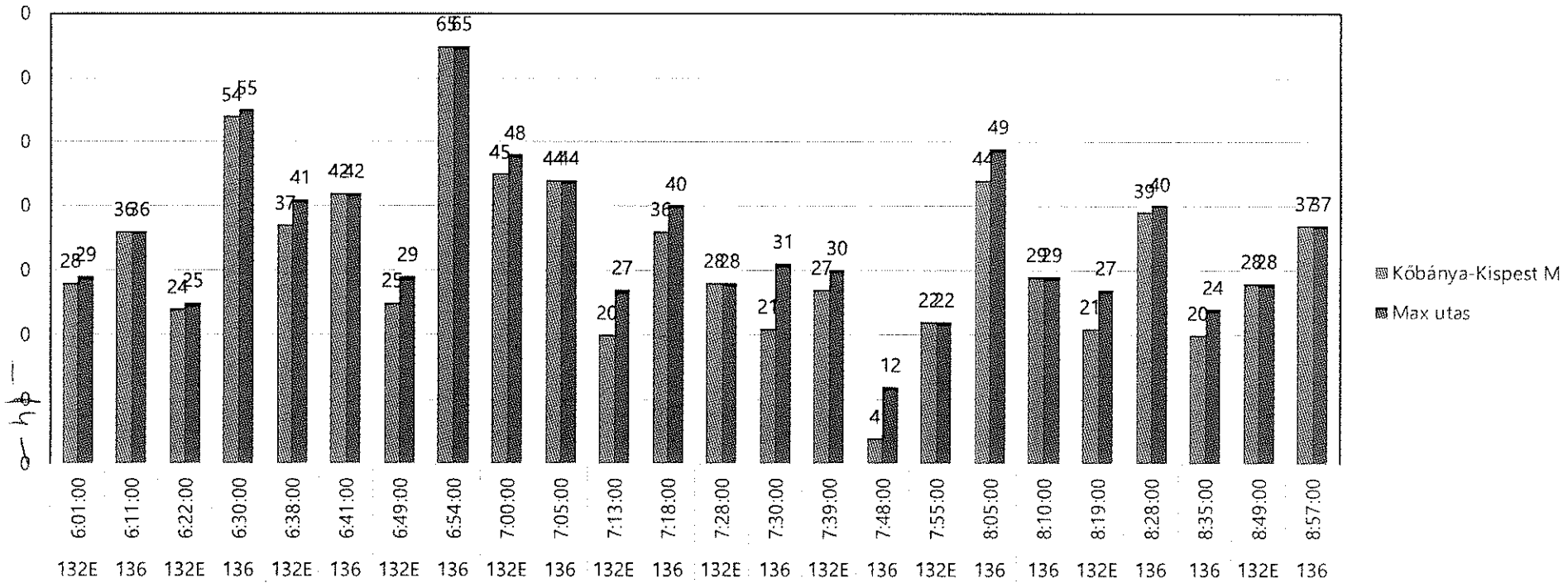
Kőbánya-Kispest – Fiatalság utca között az utassforgalom nagysága 17:30-17:45 között

	Mindkét vonal	132E viszonylat	136-os viszonylat
Összes	349	129	220
Átlag	32 (48%)	26 (39%)	37 (55%)
Maximum	49 (73%)	32 (48%)	49 (73%)

- A 132E és a 136-os vonalak utassforgalma között kb. másfélszeres különbséget lehet látni.

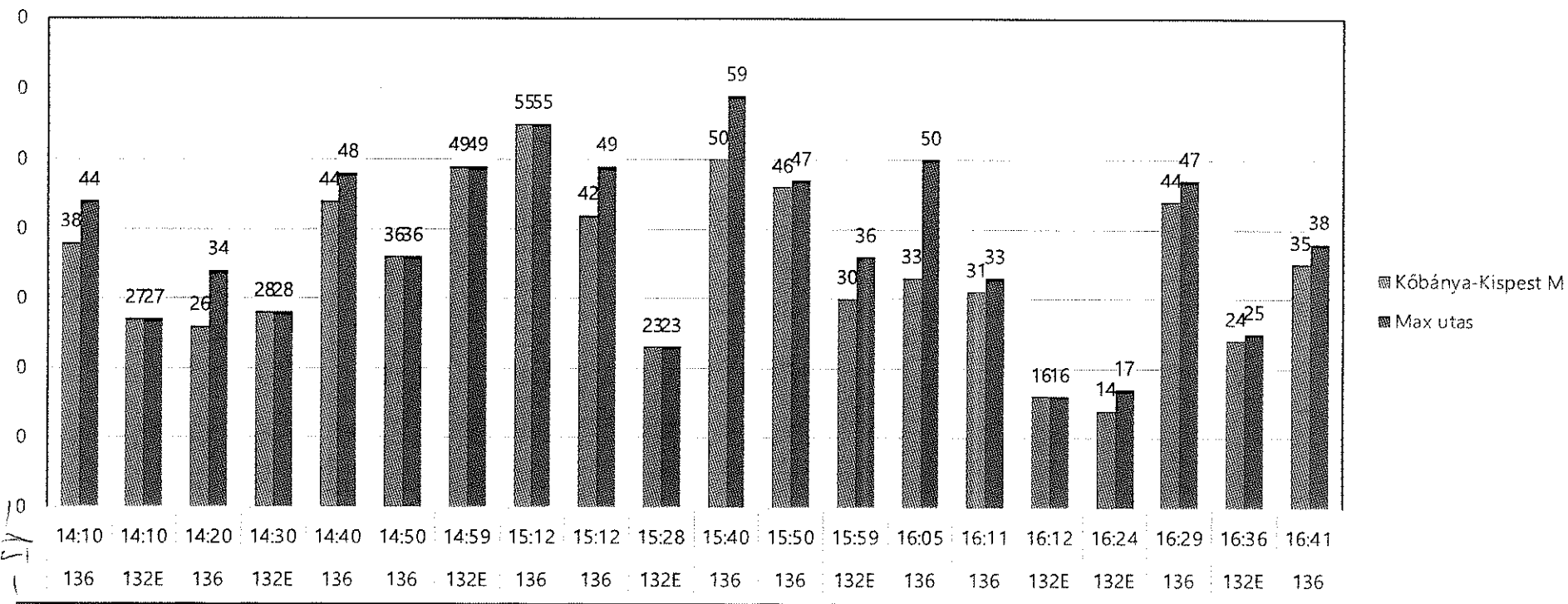
Utassforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Kőbánya-Kispest felé a Kőbánya-Kispesten a leszálló utassforgalom és a maximális utassforgalom 6:00-9:00 között autóbuszonként



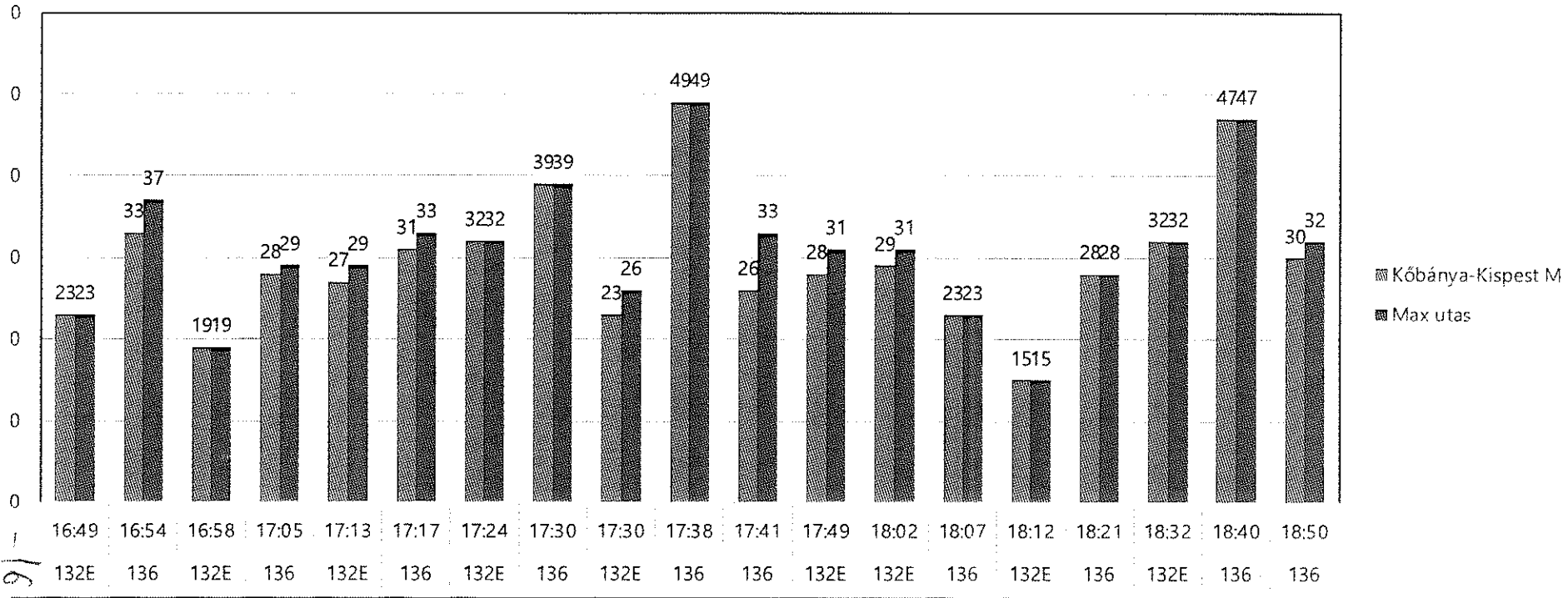
Utastforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Havanna-lakótelep felé a Kőbánya-Kispesten felszálló utastforgalom és a maximális utastforgalom 14:00-16:45 között autóbuszonként



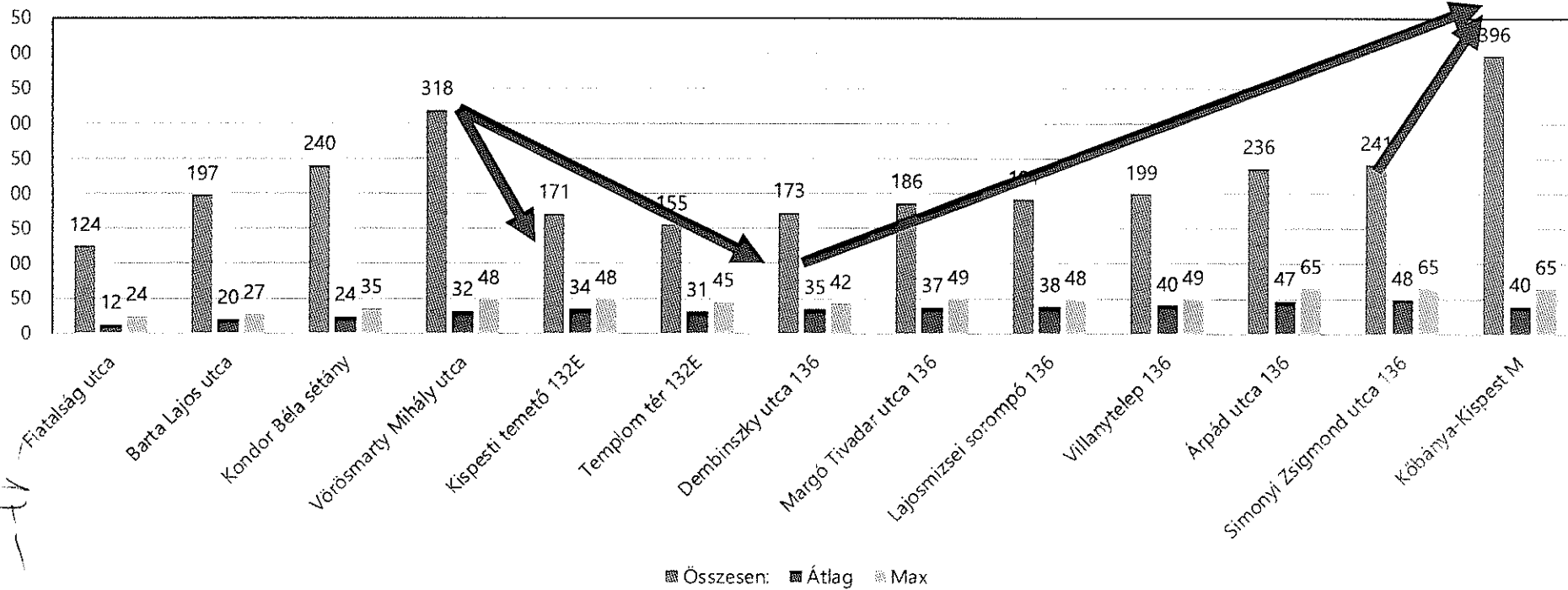
Utassforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Havanna-lakótelep felé a Kőbánya-Kispesten a felszálló utassforgalom és a maximális utassforgalom 16:45-19:00 között autóbuszonként



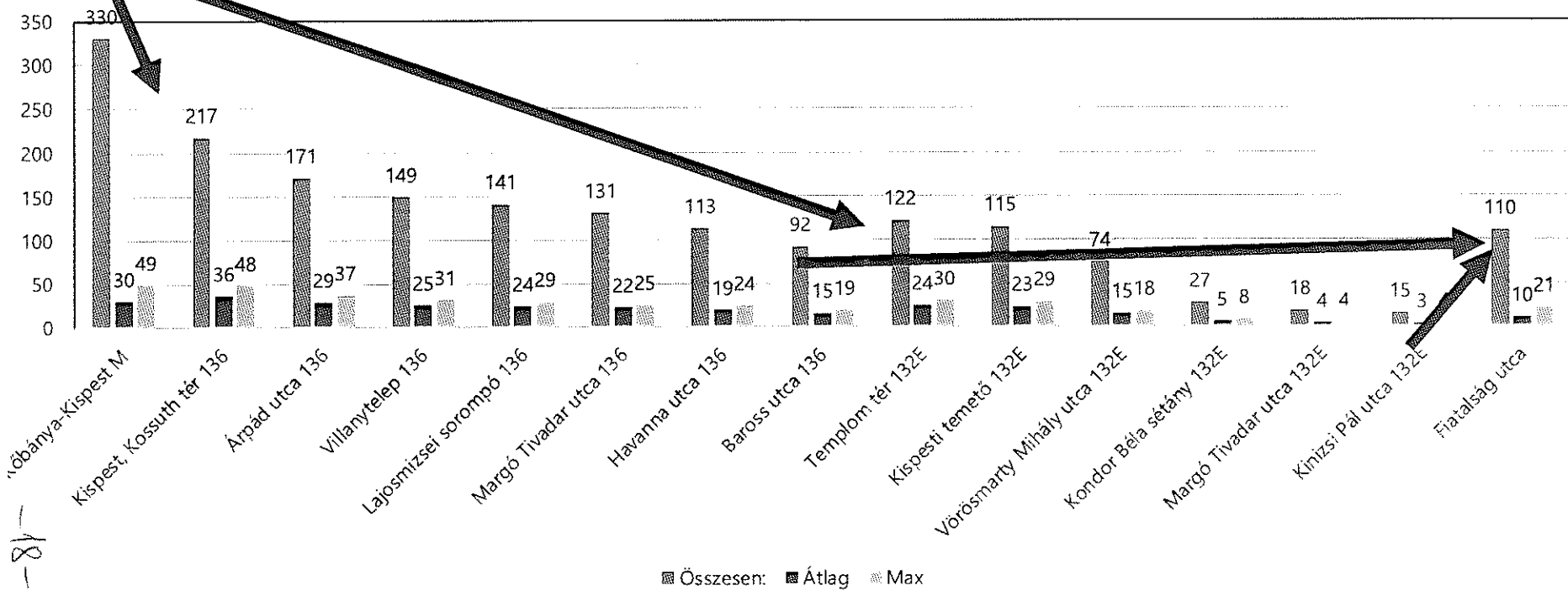
Utassforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Fiatalság utca - Kőbánya-Kispest M között a 132E-136 viszonylatok utassforgalma 6:30 - 7:30 között



Utassforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Kőbánya-Kispest M - Fiatalság utca között a 132E-136 viszonylatok utassforgalma 16:45 - 17:45 között



18

Utastforgalmi adatok a 132E-136 útvonalán

Templom tér megállóhely utastforgalma
6:00 – 9:00 között Kőbánya-Kispest irányába

	Összes leszálló	Összes felszálló	Max leszálló 1 autóbuszról	Max felszálló 1 autóbuszra
Adatsor	42	20	10	7
Órás átlag	14 fő/óra	6 fő/óra		
Jármű átlag	4 fő/busz	2 fő/busz		

Templom tér megállóhely utastforgalma
14:00 – 19:00 között Havanna ltp. irányába

	Összes leszálló	Összes felszálló	Max leszálló 1 autóbuszról	Max felszálló 1 autóbuszra
Adatsor	25	28	5	6
Órás átlag	5 fő/óra	6 fő/óra		
Jármű átlag	1 fő/busz	2 fő/busz		

- A Templom tér megálló le- és felszálló forgalma minimális.

Beavatkozási lehetőségek a Havanna-lakótelepet érintő járatokon

- **Kapacitásbővítés csúcsidőszakban a 136-os vonalon** → csuklós buszok / sűrítés

A beavatkozás ellentételezése:

- **A 132E járat szerepének csökkentése** → 20-30 perces követési idő elegendő
- **A 142E járat hétfégi kapacitásának csökkentése** → szombaton is szólóbuszok

—
20
—

A Boráros téri gyorsjárat (254M) újraindítása



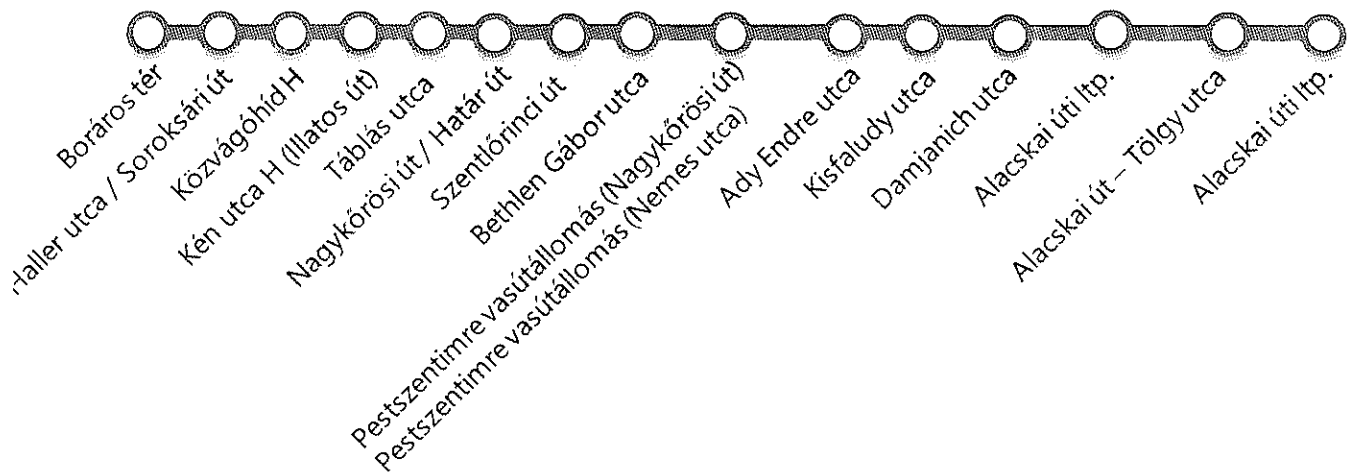
-176-



254M újraindítása

- A metrófelújítás 2022. május 14-ei ütemváltásától a 254M helyett ímsét a 254E autóbusz közlekedik.
- Számos utasészrevétel érkezett a 254M autóbusz újraindítására (Alacska ltp. – Soroksári úti irodaházak – Boráros tér közötti közvetlen kapcsolat megszűnése miatt).
- A BKK a 54-254E-254M viszonylatoknál 2022. szeptember 1-jétől kezdődően az alábbi módosításokat valósította meg:
 - Új megállási renddel a 254M autóbusz ismételten közlekedik (az 54-es viszonylat által érintett nagyobb forgalmú megállóhelyeket érinti)
 - A 254M csak csúcsidőben közlekedik, reggel a 254E-hez, délután az 54-eshez hangoltan.
 - Az 54-es vonalon napközben az utasforgalmi igényekhez igazodva szóló autóbuszok közlekednek.
 - A 254E viszonylatok útvonala módosult a Népliget térségében (Nagykőrösi út/Határ út megállóhelytől a gyorsabb elérés érdekében az Ecseri úton közlekednek a Népliget irányába).
- Az első visszajelzések és mérések alapján van mérhető utasforgalom az újraindított 254M viszonylaton, miközben a 254E vonalon is megfelelő a kihasználtság.

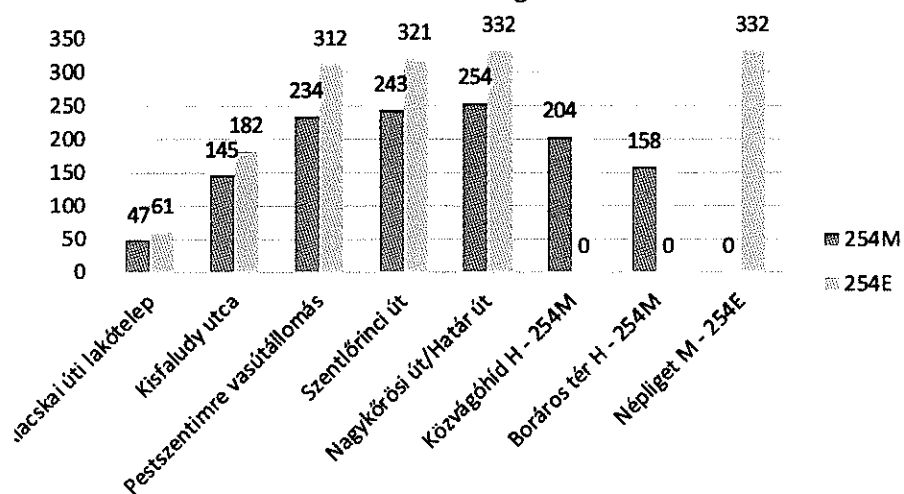
254M Ujraindítása



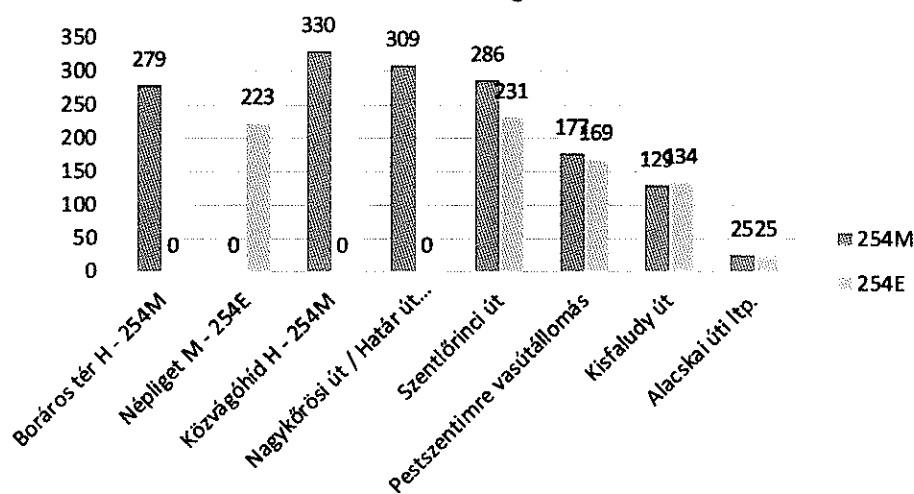
-28-

254M ujraindítása

Alacskai úti lakótelep - Boráros tér/Népliget között
a 254M-254E autóbuszok utasforgalma 6:00-9:00 között



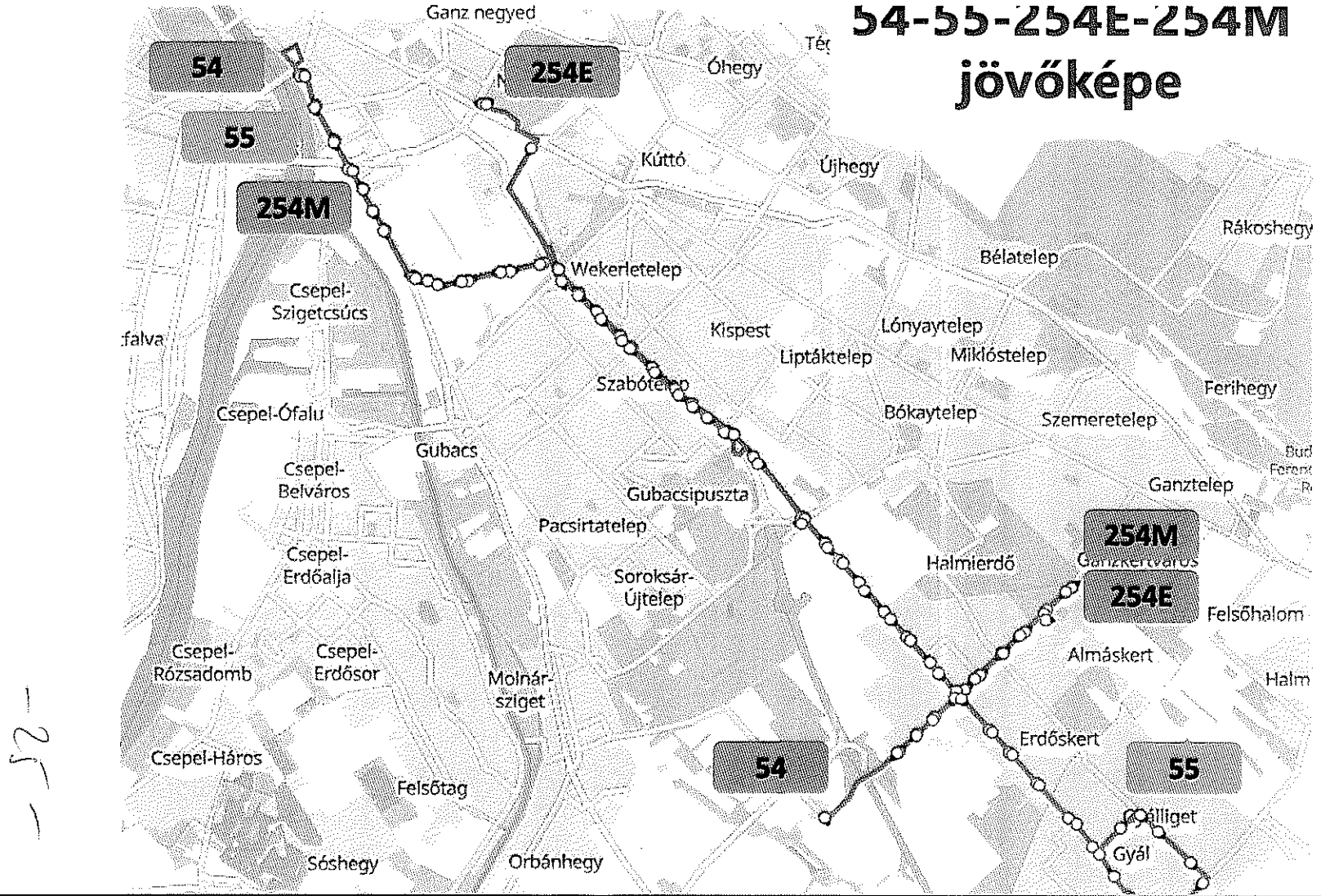
Boráros tér/Népliget - Alacskai úti ltp. között
a 254M-254E autóbuszok utasforgalma 14:00-19:00 között



	Összes (fő/3 óra)	Átlag (fő/jármű)	Maximum (fő/jármű)
254E	337	37 (55,3%)	55 (82,09%)
254M	259	37 (55,3%)	50 (74,63%)

	Összes (fő/5 óra)	Átlag (fő/jármű)	Maximum (fő/jármű)
254E	244	19 (28,4%)	28 (41,8%)
254M	332	28 (41,8%)	39 (58,2%)

54-55-254E-254M jövőképe



-25-

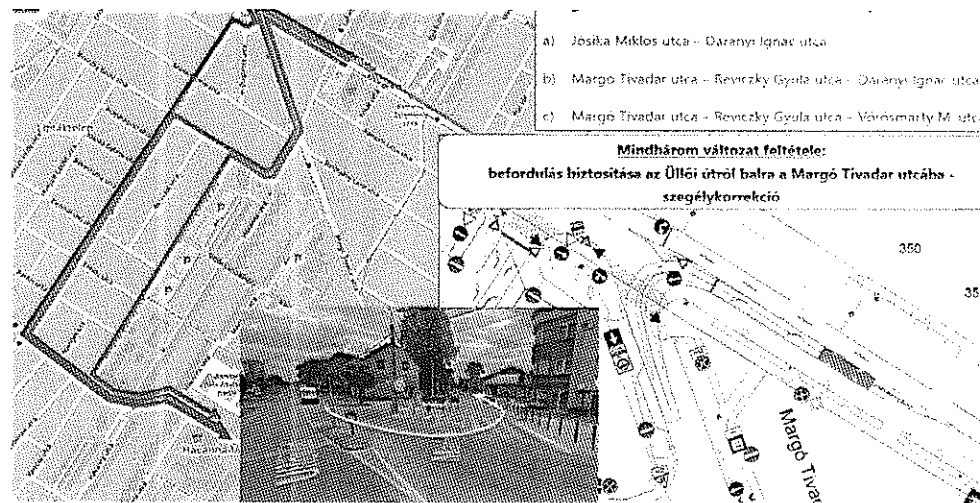
Soroksári Auchan kiszolgálása



-26-

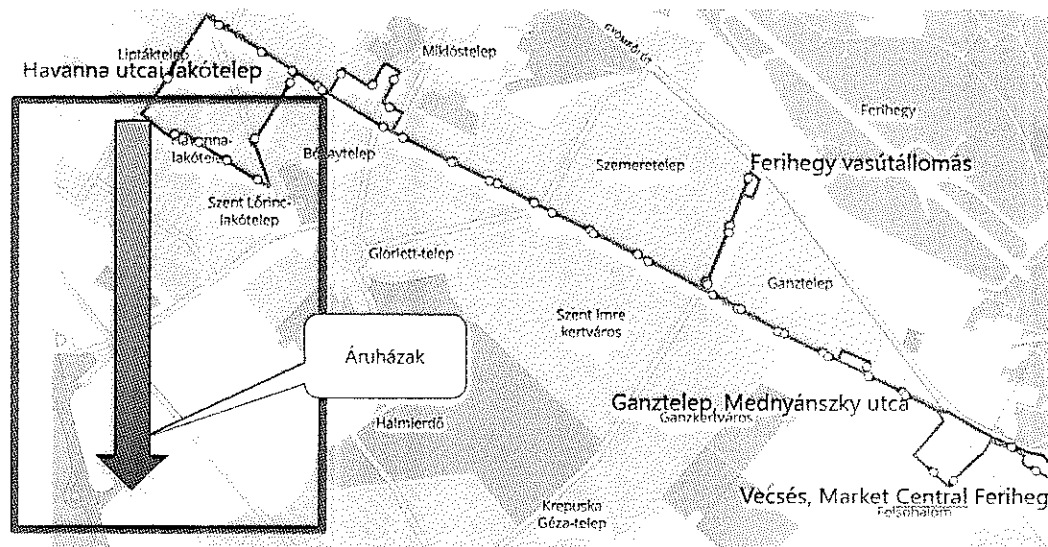


236-os BUSZ megnoyszabbítása



- A BKK több különböző útvonalat is vizsgált

- A kerület és Auchan részéről visszajelzés szükséges a továbblépéshez



27