

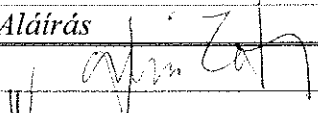


ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület

2022. év március hónap 3. napján tartandó rendkívüli ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása című projekt Döntéselőkészítő Dokumentáció (DeD) véleményezésével kapcsolatban

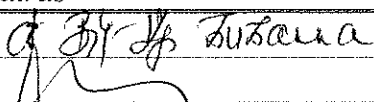
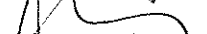
Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Pórfia Katalin	főosztályvezető (FFF)	
Jankovits Vera	főépítész (FFF)	
Baksa-Valánszki Sára	főépítész asszisztens (FFF)	

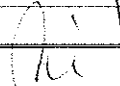
Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás

Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Bécs-Kónya Zsuzsanna	jogtanácsos (JTP)	
dr. Kóródi-Juhász Zsolt	főosztályvezető (JTP)	

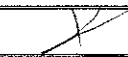

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Buzás Lászlóné	főosztályvezető (GFO)	

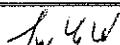
Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	tanácsnok	
Petrovai László	alpolgármester	

Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Szaniszló Sándor	polgármester	

Tárgyalja: -**Javasolt meghívott:** BFK képviselői és a tervezőkA határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*

<u>nyilvános ülés / zárt ülés*</u>		
Mötv.46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
<u>egyszerű többség / minősített többség*</u>		
Kt. SZMSZ 49. § (1-16.)	egyéb jogszabály:.....	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ § (...) bekezdés	egyéb jogszabály: Alaptörvény 33. cikk (1) bekezdése	
* megfelelő rész aláhúzendó		

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A Ferihegyi reptőlőterre vezető út az országos és a reptőlőteri forgalom lebonyolításában játszik jelentős szerepet. A jelenlegi kialakítása nem tudja megfelelő szolgáltatási szinten biztosítani a folyamatosan növekvő forgalmi terhelés elvezetését. A Reptőlőterre vezető út a mai állapotában rendkívül érzékeny, amely működésbeli zavart, kapcsolati hiányt, balesetveszélyes szituációkat idéz elő.

Ezen helyzetfelismerést követően 2013-ban kezdte meg a Budapesti Közlekedési Központ a Ferihegyi reptőlőterre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének tervezését. Az elkészült tervek nem vezettek eredményre. A sikertelen tervezést követően több döntési folyamat eredményeként a projekt kiemelt státuszba került.

Magyarország Kormánya a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről szóló 1693/2018. (XII.17.) Korm. határozatában (továbbiakban: Korm. határozat) rendelkezett a Reptőlőterre vezető út fejlesztésének teljes körű előkészítéséről a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Reptőlőter (a továbbiakban: Reptőlőter) közúti elérhetőségének javítása érdekében.

A Korm. határozat tartalma szerint a Reptőlőter közúti elérhetőségének javítása projektnek a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel kell megvalósulnia a kiemelt budapesti fejlesztésekért és nemzetközi sportpályázatokért felelős kormánybiztos (a továbbiakban: kormánybiztos) irányításával, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF) mint építető útján, Budapest Főváros Önkormányzatának bevonásával. A Korm. határozatban foglaltaknak megfelelően a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt. (továbbiakban: KKBK) megbízásából a NIF koordinálásában megindultak az előzetes tervezési munkák. 2020. évben a NIF megrendelésében részletes megvalósíthatósági tanulmány készült, mely a 2020. január 29. napján megtartott rendkívüli bizottsági ülésen bemutatásra került a Teleptőlőterfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság (továbbiakban: TFFB) számára.

A korábbi egyeztetések és Bizottsági vélemények alapján, a NIF megbízásából, a Budapesti

Fejlesztési Központ (továbbiakban: BFK) szakmai irányításával a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében Döntéselőkészítő Dokumentáció (továbbiakban: DeD) készült, melynek célja, hogy azokban a kérdésekben, amelyekben az előzetesen elvégzett vizsgálatok és tanulmányok nem hoztak megnyugtató eredményt, részletes elemzés készüljön, és ennek alapján megszülethessenek mindazok a döntések, amelyek a továbbtervezéshez elengedhetetlenül szükségesek.

A DeD Budapest Főváros XVIII. kerületet érintő, releváns részeit tartalmazó kivonata a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi. A mellékelt dokumentáció tartalmazza a DeD véleményezését segítő kérdéssort, illetve a kérdések tekintetében a BFK szakmai javaslatait is.

A 2022. február 9. napján tartott rendkívüli TFFB ülésen a dokumentáció, és az abban megfogalmazott releváns kérdések és javaslatok bemutatásra kerültek, melyek alapján a TFFB megfogalmazta határozatait az egyes kérdésekben. Az Önkormányzat hivatalos álláspontjának kialakításához, továbbá a még eldöntendő kérdések ügyében a továbbtervezéshez szükséges döntések meghozatalához a Képviselő-testület döntéseire van szükség.

A továbbtervezéshez eldöntendő kérdések, illetőleg az azokra adandó válasz javaslatok:

- 1) Hangár utcai csomópont kialakítására és Hangár utcai felüljáró szélesítésére készült változatok közül melyik a Kerület által támogatható?*

A BFK szakmai javaslatának támogatása javasolt, miszerint a DeD 1. változatát tartják legmegfelelőbbnek.

- 2) Erzsébet-Bélatelep menti útszakasz bővítéséhez szükséges útszélesítést a Kerület melyik irányba és milyen keresztmetszeti kialakítással támogatná?*

Az út szélesítése szükséges a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kiépítésével, új fasorok megjelenésével és a „szervízutas” kialakítás kerülésével. Ezek összességben egybecsengenek a BFK szakmai javaslatával, azaz a DeD 3. változatával.

A szélesítés iránya tekintetében a DeD 3. változatot (1., 2., 3. változat) vázol fel, melyek közül a TFFB ülésen érdemben döntés nem született. Az út szélesítésének iránya tekintetében érdemi döntés meghozatala szükséges a képviselő-testületi ülésen.

- 3) Támogatja-e a Kerület a Lakatos úti új felüljáró megépítését és ezzel egy régóta hiányzó, a reptéri út két oldalán elhelyezkedő területek közötti haránt irányú kapcsolat megvalósulását?*

Az új haránt irányú átkötés kiépítése településszerkezeti szempontból szükséges, - a BFK szakmai javaslatával összhangban - a „minden irányú” kapcsolatot biztosító, felüljáróra helyezett körforgalmat tartalmazó megoldás támogatása javasolt, a Lakatos utcai csatlakozásnál is az új iparterületek között vezető jelenlegi zsákutca folytatásaként kialakított megközelítéssel.

- 4) Felsőcsatári úti csomópontra készült változatok közül melyik a Kerület által támogatható?*

Feltéve, hogy a Lakatos utcai átkötés a fentiek szerint valósul meg, elfogadható a BFK által is javasolt DeD 1. változat azzal a megköttéssel, hogy a gyalogos/kerékpáros felüljáró tekintetében itt is akadálymentes felvonók beépítésével kialakított megoldást kell előtérbe

helyezni. A rámpás megoldás helypazarló, városképileg kifogásolható, fenntartási és használati szempontból kevésbé előnyös megoldás, ezért javasoljuk megvizsgálni a felvonók beépítését a rámpák helyett.

- 5) *Attila utcánál és a Csaba utcánál gyalogos és kerékpáros felüljárók létesítéséhez bemutatott szerkezetek közül a Kerület melyiket preferálná inkább?*

A DeD a fenti térségben új, külön szintű gyalogos – kerékpáros kapcsolat megadásának lehetőségét vizsgálta, amelyre válaszul 4 db építésetileg formált hídváltozatot dolgoztak ki (1., 2., 3., 4. változat). A szerkezeti javaslatok a TFFB ülésén nem kerültek bemutatásra, így azok tekintetében a képviselő-testületi ülésen érdemi döntés meghozatala szükséges.

- 6) *Csévésző úti csomóponti kialakítás esetén melyik változatot tudja a Kerület támogatni?*

A csomópont tekintetében - a BFK szakmai javaslatával összhangban - a DeD V02. változatát, azaz a közvetlen balra kanyarodás lehetőségét egyszerű geometriával biztosító megoldás javasolt támogatásra. Javasoljuk megvizsgálni a vasút felett átvezető híd szélesítésének igényét és lehetőségét úgy, hogy a jelenlegi hídszerkezeten felszámolva a kétoldali járdát nyerhető +1 forgalmi sáv (balra felálló), a gyalogos és kerékpáros forgalom pedig a meglévő hídszerkezet két oldalára konzolosan felhelyezett könnyűszerkezetes új pályatesteken legyen átvezethető.

- 7) *Szemeretelepi külön szintű csomópontra készült változatok közül melyik a Kerület által támogatható?*

Az említett csomópontban –a BFK szakmai javaslatával összhangban – a DeD V03A változatot javasoljuk támogatni. A „minden irányú” kapcsolatok biztosítására vázolt szerkezeti megoldás, annak geometriája miatt jelentős helyigényű, ezért a kisebb helyigény lehetőségének vizsgálata érdekében a csomópont geometriája és kidolgozása további egyeztetést igényel.

- 8) *T1 Terminál és Budapest közigazgatási határ közötti szakasz keresztmetszeti kialakítására bemutatott változatok közül melyik a Kerület által támogatható?*

Az érintett útszakaszon három porta (T1 Terminál, D és RRI porta) tervezésénél, a DeD-ben felsorolt és részletesen bemutatott kritérium és szempontrendszer alapján 4 főváltozatot dolgoztak ki a tervezők. A TFFB döntése és a BFK szakmai javaslata szerint támogatásra javasolt a T1 terminál esetében a V01, a D és RRI porta esetében a V02 főváltozat.

- 9) *Az Üllői út – 100a vasútvonal – gyorsforgalmi út külön szintű csomópont kialakítására bemutatott változatok közül melyiket látják a Kerület feltárására leginkább alkalmasnak?*

A BFK szakmai javaslatában is szereplő DeD V06. változata javasolt támogatásra, annak érdekében, hogy megmaradjon a visszafordulás lehetősége. Járulékos előnye ennek a megoldásnak, hogy a kettős körforgalom terheltsége is mérséklődne.

- 10) *Újhegyi úti felüljáró kialakítása: Támogatja-e a Kerület a KÖKI Terminál és a Hangár utcai felüljáró közötti szakaszon az útpálya 2x2 sávossá szélesítését a közösségi közlekedés előnyben részesítése végett (a 2 sávból buszsáv*

kialakításával)?

A Ferihegyi Repülőtérre vezető út KÖKI Termináltól a városhatár felé a tervek szerint már 2 db 2x1 forgalmi sávós keresztmetszettel épülő új hídon kerülne kialakításra. A meglévő Újhegyi úti híd felújításának, illetve szélesítésének lehetőségeire a DeD 3 féle változatot ad, melyek közül a szakmai javaslat szerint a 2/C. változat javasolt támogatásra, azaz 2 db új 2x1 (irányonként 1 busz és 1 forgalmi) sávós műtárgy építése új nyomvonalon, a meglévő műtárgy elbontásával.

11) Zajvédelem: A lakóterületek közlekedési zajtól való védelmének kapcsán, milyen zajvédelmi elemeket tudnának támogatni? Pl.: zajvédő fal? csillapított beton? egyéb?

Hosszú távon az új út jelentős forgalma és a repülőtéri zaj terhelése okán, az út menti részek átalakulása várható. A jövőben a lakó funkció számára nem optimális, út menti területeken a lakófunkciót várhatóan felváltja valamilyen intézményi / kereskedelmi vagy zöldfelületi területhasználat. Ennek előmozdítása érdekében nem javasolt a zajvédő domb, vagy a beépítésre szánt területeket a megújuló úttól mereven lehatároló zajvédelmi megoldások alkalmazása, mely az út elvágó hatását is tovább erősítené. Ugyanakkor a meglévő, és megmaradó lakóterületek védelme érdekében elengedhetetlen a zajvédelemről gondoskodni, így annak műszaki megoldása az út szélesítési irányától függően további egyeztetést igényel.

A további tervezési munkák mielőbbi elindítása, a végleges tervezési program összeállítása érdekében, a DeD-ben megfogalmazott kérdések tekintetében szükséges a Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzatának véleménye.

A fentiek alapján és a mellékelt anyag megismerését követően kérem a Képviselő-testülettől az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

Határozati javaslatok:

1) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a Hangár utcai csomópont kialakítására és Hangár utcai felüljáró szélesítésére készült változatok közül *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatát, azaz a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 1. változatát támogatja.*

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

2) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete az Erzsébet-Bélatelep menti útszakasz bővítéséhez szükséges útszélesítés tekintetében *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatát, azaz a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 3. változatát támogatja. A javasolt bővítési irány tekintetében a Képviselő-testület a*

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

3) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatával*

összhangban támogatja a „minden irányú” kapcsolatot biztosító Lakatos úti új felüljáró megépítését és ezzel egy, a Ferihegyi Repülőtérre vezető út két oldalán elhelyezkedő településrészek közötti haránt irányú kapcsolat megvalósulását oly módon, hogy a felüljáró Lakatos úti lehajtója a Lakatos utat az iparterületen keresztül érje el.

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

- 4) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a Felsőcsatári úti csomópontra készült változatok közül a *Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatával összhangban, a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 1. változatát támogatja azzal a megkötéssel, hogy a tervezés során vizsgálják meg a gyalogos/kerékpáros felüljárók akadálymentes felvonók beépítésével történő kialakításának lehetőségét a rámpás megoldás helyett.*

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

- 5) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete az Attila utcánál és a Csaba utcánál gyalogos és kerékpáros felüljárók létesítése tekintetében a bemutatott szerkezetek közül a *Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció változatát támogatja.*

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

- 6) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a Csévész úti csomóponti kialakítása tekintetében a *BFK szakmai javaslatával összhangban a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció V02. változatát támogatja, a plusz egy balra fordító sáv biztosításával a hídnál. A Képviselő-testület a vasút felett átvezető híd szélesítésének igényét javasolja úgy vizsgálni, hogy a jelenlegi hídszerkezeten a kétoldali járda felszámolásával +1 forgalmi sáv (balra felálló) legyen nyerhető, a gyalogos és kerékpáros forgalom pedig a meglévő hídszerkezet két oldalára konzolosan felhelyezett könnyűszerkezetes új pályatesteken legyen átvezethető.*

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

- 7) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a Szemeretelepi külön szintű csomópontra készült változatok közül – *helyét tekintve a BFK szakmai javaslatával összhangban – a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció V03A. változatát támogatja azzal, hogy a csomópontok geometriája és kialakítása további egyeztetést igényel azok túlzott helyigénye miatt.*

Határidő: 2022. március 3.

Felelős: polgármester

- 8) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a *T1 Terminál és Budapest közigazgatási határ közötti szakasz keresztmetszeti kialakítására bemutatott változatok közül a BFK szakmai javaslatával összhangban, a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció V01. változatát támogatja a T1 Terminál, V02. változatát támogatja a*

D és RRI porták esetében.
Határidő: 2022. március 3.
Felelős: polgármester

- 9) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete az *Üllői út – 100a vasútvonal – gyorsforgalmi út külön szintű csomópont kialakítására bemutatott változatok közül a BFK szakmai javaslatában is szereplő, a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció V06. változatát támogatja.*

Határidő: 2022. március 3.
Felelős: polgármester

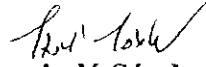
- 10) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete az *Újhegyi úti felüljáró kialakítása tekintetében – a BFK szakmai javaslatával összhangban – a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 2/C. változatát támogatja, azaz az útpálya 2 új hídon, hidanként 2 sávossra történő szélesítését a közösségi közlekedés előnyben részesítése érdekében.*

Határidő: 2022. március 3.
Felelős: polgármester

- 11) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testülete a lakóterületek közlekedési zajtól való védelmének kapcsán *nem támogatja a zajvédő domb, vagy a beépítésre szánt területeket a megújuló úttól mereven lehatároló zajvédelmi megoldások alkalmazását. Ezzel együtt szükséges a zajvédelem biztosítása a lakóterületek védelme érdekében, melynek műszaki megoldása az út szélesítésének ismeretében további egyeztetést igényel.*

Határidő: 2022. március 3.
Felelős: polgármester

Budapest, 2022 FEBR 24,


Szaniszló Sándor
polgármester

Melléklet:

- 1.) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása – Döntésselőkészítő Dokumentáció

