




ELŐTERJESZTÉS

a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság
2022. év február hónap 9. napján tartandó rendkívüli ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása című projekt Döntéselőkészítő Dokumentáció (DeD) véleményezésével kapcsolatban

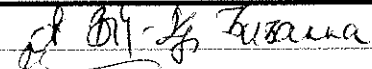

Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Pórfia Katalin	főosztályvezető (FFF)	
Jankovits Vera	főépítész (FFF)	
Baksa-Valánszki Sára	főépítész asszisztens (FFF)	

Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás


Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Bécs-Kónya Zsuzsanna	jogtanácsos (JTP)	
dr. Kóródi-Juhász Zsolt	főosztályvezető (JTP)	



Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Buzás Lászlóné	főosztályvezető (GFO)	

Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	tanácsnok	
Petrovai László	alpolgármester	

Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Szaniszló Sándor	polgármester	

Tárgyalja:

Javasolt meghívott: Somodi László, Forgács Dávid, Hartung Melinda BFK; Tüske Tamás NIF Zrt.; Bede Áron FÖMTERV,

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*

nyilvános ülés / zárt ülés*

Mötv.46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
egyszerű többség / minősített többség*		
Kt. SZMSZ 49. § (1-16.)	egyéb jogszabály:.....	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ 88. § (2) bekezdés a) és b) pontjai	egyéb jogszabály:.....	
<i>* megfelelő rész aláhúzendő</i>		

TISZTELT BIZOTTSÁG!

A Ferihegyi repülőtérre vezető út az országos és a repülőtéri forgalom lebonyolításában játszik jelentős szerepet. A jelenlegi kialakítása nem tudja megfelelő szolgáltatási szinten biztosítani a folyamatosan növekvő forgalmi terhelés elvezetését. A Repülőtérre vezető út a mai állapotában rendkívül érzékeny, amely működésbeli zavart, kapcsolati hiányt, balesetveszélyes szituációkat idéz elő.

Ezen helyzetfelismerést követően 2013-ban kezdte meg a Budapesti Közlekedési Központ a Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének terveztetését. Az elkészült tervek nem vezettek eredményre. A sikertelen tervezést követően több döntési folyamat eredményeként a projekt kiemelt státuszba került.

Magyarország Kormánya a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről szóló 1693/2018. (XII.17.) Korm. határozatában (továbbiakban: Korm. határozat) rendelkezett a Repülőtérre vezető út fejlesztésének teljes körű előkészítéséről a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) közúti elérhetőségének javítása érdekében.

A Korm. határozat tartalma szerint a Repülőtér közúti elérhetőségének javítása projektnek a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel kell megvalósulnia a kiemelt budapesti fejlesztésekért és nemzetközi sportpályázatokért felelős kormánybiztos (a továbbiakban: kormánybiztos) irányításával, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF) mint építető útján, Budapest Főváros Önkormányzatának bevonásával. A Korm. határozatban foglaltaknak megfelelően a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt. (továbbiakban: KKBK) megbízásából a NIF koordinálásában megindultak az előzetes tervezési munkák. 2020. évben a NIF megrendelésében részletes megvalósíthatósági tanulmány készült, mely a 2020. január 29. napján megtartott rendkívüli bizottsági ülésen bemutatásra került a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság számára.

A NIF megbízásából, a Budapesti Fejlesztési Központ (BFK) szakmai irányításával a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében Döntéselőkészítő Dokumentáció (DeD) készült, melynek célja, hogy azokban a kérdésekben, amelyekben az előzetesen elvégzett vizsgálatok és tanulmányok nem hoztak megnyugtató eredményt, részletes elemzés készüljön és ennek alapján megszülethessenek mindazok a döntések, amelyek a továbbtervezéshez

elengedhetetlenül szükségesek.

A DeD Budapest Főváros XVIII. kerületet érintő, releváns részeit tartalmazó kivonata a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi. A mellékelt dokumentáció tartalmazza a DeD véleményezését segítő kérdéssort, illetve a kérdések tekintetében a BFK szakmai javaslatait is.

A továbbtervezéshez eldöntendő kérdések, illetőleg az azokra adandó válasz javaslatok:

- 1) Hangár utcai csomópont kialakítására és Hangár utcai felüljáró szélesítésére készült változatok közül melyik a Kerület által támogatható?

A BFK szakmai javaslatának támogatása javasolt, miszerint a DeD 1. változatát tartják legmegfelelőbbnek.

- 2) Erzsébet-Bélatelep menti útszakasz bővítéséhez szükséges útszélesítést a Kerület melyik irányba és milyen keresztmetszeti kialakítással támogatná?

Az út szélesítése szükséges a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kiépítésével, új fasorok megjelenésével és a „szervízutas” kialakítás kerülésével. Ezek összességben egybecsengenek a BFK szakmai javaslatával, azaz a DeD 3. változatával. A szélesítés iránya tekintetében a DeD 3 féle változatot (1., 2., 3. változat) vázol fel, melyek közül a TFFB ülésén érdemben döntés meghozatala szükséges.

- 3) Támogatja-e a Kerület a Lakatos úti új felüljáró megépítését és ezzel egy régóta hiányzó, a reptéri út két oldalán elhelyezkedő területek közötti haránt irányú kapcsolat megvalósulását?

Az új haránt irányú átkötés kiépítése településszerkezeti szempontból szükséges, - a BFK szakmai javaslatával összhangban - a „minden irányú” kapcsolatot biztosító, felüljáróra helyezett körforgalmat tartalmazó megoldás támogatása javasolt, a Lakatos utcai csatlakozásnál is az új iparterületek között vezető jelenlegi zsákutca folytatásaként kialakított megközelítéssel.

- 4) Felsőcsatári úti csomópontra készült változatok közül melyik a Kerület által támogatható?

Feltéve, hogy a Lakatos utcai átkötés a fentiek szerint valósul meg, elfogadható a BFK által is javasolt DeD 1. változat azzal a megkötéssel, hogy a gyalogos/kerékpáros felüljáró tekintetében itt is kizárólag akadálymentes felvonók beépítésével kialakított megoldás támogatható. A rámpás megoldás helypazarló, városképileg kifogásolható, fenntartási és használati szempontból kevésbé előnyös megoldás.

- 5) Attila utcánál és a Csaba utcánál gyalogos és kerékpáros felüljárók létesítéséhez bemutatott szerkezetek közül a Kerület melyiket preferálná inkább?

A DeD a fenti térségben új, külön szintű gyalogos – kerékpáros kapcsolat megadásának lehetőségét vizsgálta, amelyre válaszul 4 db építészeti formált hídváltozatot dolgoztak ki (1., 2., 3., 4. változat). A szerkezeti javaslatok tekintetében a TFFB ülésén érdemi döntés meghozatala szükséges.

- 6) Csévész úti csomóponti kialakítás esetén melyik változatot tudja a Kerület

támogatni?

A csomópont tekintetében - a BFK szakmai javaslatával összhangban - a DeD 2. változatát, azaz a közvetlen balra kanyarodás lehetőségét egyszerű geometriával biztosító megoldást javasolt támogatásra. A vasút felett átvezető híd szélesítésének igényét javasoljuk úgy vizsgálni, hogy a jelenlegi hídszerkezeten felszámolva a kétoldali járdát nyerhető +1 forgalmi sáv (balra felálló), a gyalogos és kerékpáros forgalom pedig a meglévő hídszerkezet két oldalára konzolosan felhelyezett könnyűszerkezetes új pályatesteken vezethető át.

- 7) Szemeretelepi külön szintű csomópontra készült változatok közül melyik a Kerület által támogatható?

Az említett csomópontban –a BFK szakmai javaslatával összhangban – a DeD 3/a változatot javasoljuk támogatni. A „minden irányú” kapcsolatok biztosítása a déli oldalon egyszerűbben megoldható, ha a déli pályáról lehajtó, illetve arra felhajtó ág az aluljáró szintjén közvetlenül kerül rávezetésre a vasút alatt áthaladó útpályára, jobbra kisíves kapcsolatokkal. Ebben az esetben egy valamivel szélesebb aluljáró is elegendő. Az északi oldal körforgalma hosszú távon sem lesz négyágú, így déli irányba elhúzható, aminek köszönhetően sokkal kevésbé vennénk igénybe az erdő területét, mint a bemutatott változaton.

- 8) T1 Terminál és Budapest közigazgatási határ közötti szakasz keresztmetszeti kialakítására bemutatott változatok közül melyik a Kerület által támogatható?

Az érintett útszakasz tervezésénél, a DeD-ben felsorolt és részletesen bemutatott kritérium és szempontrendszer alapján 4 főváltozatot dolgoztak ki a tervezők (1., 2., 3., 4. főváltozat). A TFFB ülésen a szakmai indoklás alapján érdemi döntés meghozatala szükséges.

- 9) Az Üllői út – 100a vasútvonal – gyorsforgalmi út külön szintű csomópont kialakítására bemutatott változatok közül melyiket látják a Kerület feltárására leginkább alkalmasnak?

A BFK szakmai javaslatában is szereplő DeD 6. változat javasolt támogatásra, annak érdekében, hogy megmaradjon a visszafordulás lehetősége. Járulékos előny e megoldásnál, hogy a kettős körforgalom terheltsége mérséklődne a javasolt megoldással.

- 10) Újhegyi úti felüljáró kialakítása: Támogatja-e a Kerület a KÖKI Terminál és a Hangár utcai felüljáró közötti szakaszon az útpálya 2x2 sávra szélesítését a közösségi közlekedés előnyben részesítése végett (a 2 sávból buszsáv kialakításával)?

A Ferihegyi Repülőtérre vezető út KÖKI Termináltól a városhatár felé a tervek szerint már 2x2 forgalmi sávok keresztmetszettel épül át. A meglévő Újhegyi úti híd felújításának, illetve szélesítésének lehetőségeire a DeD 3 féle változatot ad, melyek közül a szakmai javaslat szerint a 2. változat javasolt támogatásra, azaz 2 db új 2x1 (irányonként 1 busz és 1 forgalmi) sávok műtárgy építése új nyomvonalon, a meglévő műtárgy elbontásával.

- 11) Zajvédelem: A lakóterületek közlekedési zajtól való védelmének kapcsán, milyen zajvédelmi elemeket tudnának támogatni? Pl.: zajvédő fal? csillapított beton? egyéb?

Hosszú távon az új út jelentős forgalma és a repülőtéri zaj terhelése okán, az út menti részek átalakulása várható. A jövőben a lakó funkció számára nem optimális, út menti területeken a lakófunkciót várhatóan felváltja valamilyen intézményi / kereskedelmi területhasználat. Ennek előmozdítása érdekében nem javasolt a zajvédő domb, vagy a beépítésre szánt területeket a megújuló úttól mereven lehatároló zajvédelmi megoldások alkalmazása, amennyiben az út szélesítése az északi irányban valósul meg, ugyanis az ellehetetleníti a terület átalakulását, optimális hasznosítását. Ugyanakkor a meglévő, és megmaradó lakóterületek védelme érdekében elengedhetetlen a zajvédelemről gondoskodni, így annak műszaki megoldása az út szélesítési irányától függően további egyeztetést igényel.

A tervezési munka folytatásához a DeD nem tartalmazza eldöntendő kérdésként a Vajk utca térségében a keresztirányú átkötés létesítésének lehetőségét, azonban Önkormányzatunk korábban már jelezte, hogy szükségesnek tartjuk annak vizsgálatát. Településszerkezeti szempontból szükséges lenne a Vajk utca tengelyében egy új külön szintű átkötés létesítése a lakóterületek jobb feltárhatósága érdekében, melyre egy kizárólag személygépkocsik által használható 2 x 1 sáv, minimális ürszelvényű aluljáró kialakítását javasoljuk, amelyben a forgalmi sávok mellett legalább az egyik oldalon megoldott a gyalogosok és kerékpárosok átközlekedése is.

A további tervezési munkák mielőbbi elindítása, a végleges tervezési program összeállítása érdekében, a DeD-ben megfogalmazott kérdések tekintetében szükséges a Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzatának véleménye.

A fentiek alapján és a mellékelt anyag megismerését követően kérem a Tisztelt Bizottságtól az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

Határozati javaslatok:

- 1) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a Hangár utcai csomópont kialakítására és Hangár utcai felüljáró szélesítésére készült változatok közül *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatát, azaz a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 1. változatát támogatja.*
Határidő: 2022. február 9.
Felelős: polgármester
- 2) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága az Erzsébet-Bélatelep menti útszakasz bővítéséhez szükséges útszélesítés tekintetében *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatát, azaz a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 3. változatát támogatja. A javasolt bővítési irány tekintetében a bizottság a Döntésselőkészítő Dokumentáció változatát támogatja.*
Határidő: 2022. február 9.
Felelős: polgármester
- 3) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatával összhangban támogatja a*

„minden irányú” kapcsolatot biztosító Lakatos úti új felüljáró megépítését és ezzel egy, a Ferihegyi Repülőtérre vezető út két oldalán elhelyezkedő településrészek közötti haránt irányú kapcsolat megvalósulását.

Határidő: 2022. február 9.

Felelős: polgármester

- 4) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a Felsőcsatári úti csomópontra készült változatok közül *a Budapesti Fejlesztési Központ szakmai javaslatával összhangban, a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 1. változatát támogatja azzal a megkötéssel, hogy a gyalogos/kerékpáros felüljárók kizárólag akadálymentes felvonók beépítésével valósíthatóak meg.*
Határidő: 2022. február 9.
Felelős: polgármester
- 5) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága *az Attila utcánál és a Csaba utcánál gyalogos és kerékpáros felüljárók létesítése tekintetében a bemutatott szerkezetek közül a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció változatát támogatja.*
Határidő: 2022. február 9.
Felelős: polgármester
- 6) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a Csévész úti csomóponti kialakítása tekintetében *a BFK szakmai javaslatával összhangban a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 2. változatát támogatja, a plusz egy balra fordító sáv biztosításával a hídnál. A Bizottság a vasút felett átvezető híd szélesítésének igényét javasolja úgy vizsgálni, hogy a jelenlegi hídszerkezeten a kétoldali járda felszámolásával +1 forgalmi sáv (balra felálló) legyen nyerhető, a gyalogos és kerékpáros forgalom pedig a meglévő hídszerkezet két oldalára konzolosan felhelyezett könnyűszerkezetes új pályatesteken legyen átvezethető.*
Határidő: 2022. február 9.
Felelős: polgármester
- 7) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a Szemeretelepi külön szintű csomópontra készült változatok közül – *helyét tekintve a BFK szakmai javaslatával összhangban – a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 3/a változatát támogatja azzal, hogy a csomópontok geometriája és kialakítása további egyeztetést igényel azok túlzott helyigénye miatt.*
Határidő: 2022. február 9.
Felelős: polgármester
- 8) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága *a T1 Terminál és Budapest közigazgatási határ közötti szakasz keresztmetszeti kialakítására bemutatott változatok közül a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció főváltozatát támogatja.*

Határidő: 2022. február 9.

Felelős: polgármester

- 9) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága az *Üllői út – 100a vasútvonal – gyorsforgalmi út külön szintű csomópont kialakítására bemutatott változatok közül a BFK szakmai javaslatában is szereplő, a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 6. változatát támogatja.*

Határidő: 2022. február 9.

Felelős: polgármester

- 10) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága az *Újhegyi úti felüljáró kialakítása tekintetében – a BFK szakmai javaslatával összhangban – a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tervezésében készült Döntésselőkészítő Dokumentáció 2. változatát támogatja, azaz az útpálya 2x2 sávossá szélesítését a közösségi közlekedés előnyben részesítése érdekében.*

Határidő: 2022. február 9.

Felelős: polgármester

- 11) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a lakóterületek közlekedési zajtól való védelmének kapcsán *nem támogatja a zajvédő domb, vagy a beépítésre szánt területeket a megújuló úttól mereven lehatároló zajvédelmi megoldások alkalmazását akkor, ha az út szélesítése az északi irányban valósul meg. Ezzel együtt szükséges a zajvédelem biztosítása a lakóterületek védelme érdekében, melynek műszaki megoldása az út szélesítésének ismeretében további egyeztetést igényel.*

Határidő: 2022. február 9.

Felelős: polgármester

- 12) Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága úgy dönt, *hogy továbbra is szükségesnek tartja és támogatja a lakóterületek jobb feltárhatósága érdekében, a Vajk utca tengelyében egy új külön szintű átkötés létesítését.*

Határidő: 2022. február 9.

Felelős: polgármester

Budapest, 2022. FEBRUÁR 08.



Melléklet:

- 1.) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása – Döntésselőkészítő Dokumentáció