

Előterjesztés száma:

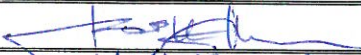
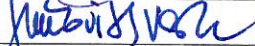

TF-2

ELŐTERJESZTÉS

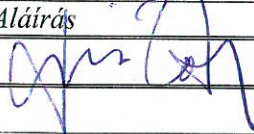
a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság *
2020. év január hónap 29 napján tartandó rendkívüli ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása című megvalósíthatósági tanulmányterv tartalmáról

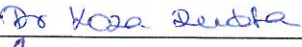

Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Hartung Melinda	főépítési asszisztens	
Jankovits Vera	főépítész	
Péhl Erzsébet	PJKI irodavezető	


Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás
Marosi Zoltán	MÉKI irodavezető-helyettes	


Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. KOZA RENAITA	JKPI jogász	
dr. Kóródi-Juhász Zsolt	JKPI irodavezető	

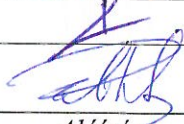
Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Sallai László	GKI irodavezető	

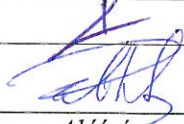
Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	frakció igazgató	

Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Petrovai László	alpolgármester	

Tárgyalja:

Javasolt meghívott: Somodi László, Szabó Levente KKBK Zrt.; Nyul Zoltán, Bodó Imre, Kéki Róbert NIF Zrt.; Bede Áron FŐMTERV, Badalay Endre TRENECON Kft.

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges.*

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük.*

<u>nyilvános ülés / zárt ülés*</u>		
Mötv.46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
<u>egyszerű többség / minősített többség*</u>		
Kt. SZMSZ 49. § (1-16.)	egyéb jogszabály:.....	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ 88. § (2) bekezdés a) pont	egyéb jogszabály:.....	
* megfelelő rész aláhúzendó		

TISZTELT BIZOTTSÁG!

A Ferihegyi repülőtérre vezető út az országos és a repülőtéri forgalom lebonyolításában játszik jelentős szerepet. A jelenlegi kialakítása nem tudja megfelelő szolgáltatási szinten biztosítani a folyamatosan növekvő forgalmi terhelés elvezetését. A Repülőtérre vezető út a mai állapotában rendkívül érzékeny, amely működésbeli zavart, kapcsolati hiányt, balesetveszélyes szituációkat idéz elő.

Ezen helyzetfelismerést követően 2013-ban kezdte meg a Budapesti Közlekedési Központ a Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének tervezetét. Az elkészült tervek nem vezettek eredményre. A sikertelen tervezést követően több döntési folyamat eredményeként a projekt kiemelt státuszba került.

A kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről szóló 1693/2018. (XII. 17.) Kormány határozat (továbbiakban: Korm. határozat) tartalma szerint Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) közúti elérhetőségének javítása projektnek a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel kell megvalósulnia a kiemelt budapesti fejlesztésekért és nemzetközi sportpályázatokért felelős kormánybiztos (a továbbiakban: kormánybiztos) irányításával, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF) mint építető útján, Budapest Főváros Önkormányzatának bevonásával.

A Korm. határozatban foglaltaknak megfelelően a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt. (továbbiakban: KKBK) megbízásából a NIF koordinálásában tavalyi évben megindultak az előzetes tervezési munkák.

A 1693/2018. (XII.17.) Korm. határozat rendelkezései alapján a NIF feladata a részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése a Repülőtérre vezető út fejlesztésének felülvizsgálatával, az Üllői út–Határ út csomóponttól Budapest közigazgatási határáig terjedően az útvonal funkciói, hálózati szerepe, belső szakaszának ideális nyomvonala, forgalomtechnikai adottságai, valamint a kapcsolódó területfejlesztési és közlekedésfejlesztési elképzelések figyelembevételével.

A KKBK, valamint a NIF szeretné megismerni az elkészült megvalósíthatósági tanulmányterv (továbbiakban: tanulmányterv) tartalmáról Budapest XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzatának véleményét. Emiatt szeretnénk bemutatni az tanulmánytervet, valamint a Bizottság

ezzel kapcsolatos véleményét megismerni.

A bizottsági ülésen a Tervezők részletes tervismertetést fognak tartani, melyet követően a felmerülő kérdések feltevésére is lehetőség lesz.

Néhány szó előzetesen a tanulmányterv felépítéséről, az alkalmazott vizsgálati és tervezési metodikáról:

A tanulmányterv a gyorsforgalmi útra jellemző, a bevezetésben bemutatott állapot kezelésére keresi a legjobb megoldást. A benne szereplő változatelemzések célja, hogy megalapozott következtetéseket alkothasson az egyes főváltozatok várható hatásairól.

A tervezési munka eredményeként elkészülő tervnek a 1693/2018. (XII. 17.) Kormány határozat alábbi pontjainak kell megfelelnie:

- ”
- a fejlesztés révén **kellő kapacitású, csekély zavarérzékenységű** közlekedési folyosónak szükséges létrejönnie a Repülőtér és az Üllői út–Határ úti csomópont között,
 - a fejlesztés **nem növelheti Budapest belvárosának közúti terhelését**, illetve az agglomerációból és a külső kerületekből beáramló forgalmat,
 - a fejlesztésnek meg kell teremtenie a Repülőtérre vezető út és az Új Duna-híd közlekedési hálózata közötti közvetlen kapcsolódást,
 - a fejlesztésnek javítania kell az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti és gyalogos kapcsolatokat,
 - a Repülőtérre vezető út kialakítása révén – **nagyvároshoz méltó környezetalakítási minőséget képviselve – ösztönöznie kell az érintett városrészek fejlődését** és az út menti területek funkcionális átalakulását.”

Figyelemmel arra, hogy az egyes funkciók számára különböző szempontok, célok fogalmazhatók meg, a főváltozatok összehasonlítása két lépésben valósult meg:

1. közgazdasági költség-haszon elemzéssel, valamint
2. többszempontú értékeléssel (MCA, multicriteria analysis).

A megkapott eredmények értékelése során az alábbi szempontok kerültek figyelembe vételre:

- közgazdasági költség-haszon elemzés eredménye (ENPV)
- közlekedési hatások (forgalombiztonsági kockázat, baleseti kockázat, hálózati szerep, kompakt város segítése)
- területfejlesztési hatás (alközpontok elérhetőségének javítása, terület felértékelésének támogatása)
- megvalósítási időszak hossza
- területszerzési kockázat

A megfelelő változat kiválasztásához a tanulmánytervben, olyan több szintű elemzést alkalmaztak, mely kellő részletességgel veszi végig a - korábban meghatározott problémák által - kijelölt célok szempontrendszerét. A Tervezők egy 3 szintű vizsgálat segítségével határozták meg a lehetséges fejlesztési irányokat.

Az I. szinten azok a projektek kerültek meghatározásra, melyek a II. szinten változatképző elemként összehasonlíthatóvá teszik a meghatározott műszaki változatokat. A I. szinten alkalmazásra került összehasonlító elemzés az egyes vizsgálati elemeket műszaki, forgalmi és költség oldali megfontolások alapján mérlegeli. Az itt kapott eredmények a II. szint változatelemzéseibe kerülnek bele.

A II. szinten egy többszempontú elemzés segítségével került meghatározásra, mely főváltozatot kell a következő elemzési szinten részletesebb vizsgálatokkal pontosítani. Ez a pontosítás jelenti a változatelemzés III. szintjét.

A III. szint olyan vizsgálati szempontok alapján áll össze, mely részletes kivizsgálása már egy eldölt

műszaki tartalmú változat tovább értékelésén valósítható meg érdemben.

A fentiek alapján és a mellékelt anyag megismerését követően kérem a Tisztelt Bizottságtól az előterjesztés megvitatását és az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

Határozati javaslat(ok):

1/A Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága az 1. mellékletben szereplő III. számú változatot elfogadja, amennyiben a 2. számú mellékletben szereplő kikötések a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt. és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által elfogadásra kerülnek.

Határidő: 2020. február 29.

Felelős: polgármester

1/B Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága az 1. mellékletben szereplő V. számú változatot elfogadja, amennyiben a 3. számú mellékletben szereplő kikötések a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt. és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által elfogadásra kerülnek.

Határidő: 2020. február 29.

Felelős: polgármester

Budapest,

2020 JAN 28.

Petrovai László
alpolgármester

Melléklet:

- 1.) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása - Megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés - Változatok értékelés prezentációja
- 2.) Alap -és csomóponti kialakítások összegzés az 1. számú melléklet szinti III. számú változathoz
- 3.) Alap -és csomóponti kialakítások összegzés az 1. számú melléklet szinti V. számú változathoz



Pestszentimre Önkormányzat
Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési
Bizottságának rendkívüli ülése
2020. január 29.

PROJEKT ISMERTETÉSE

- 1693/2018. (XII. 17.) Kormány határozata a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről, úgy mint a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti elérhetőségének javítása.
 - a fejlesztés révén kellő kapacitású, csekély zavarérzékenységű közlekedési folyosónak szükséges létrejönnie a Repülőtér és az Üllői út–Határ úti csomópont között,
 - a fejlesztés nem növelheti Budapest belvárosának közúti terhelését, illetve az agglomerációból és a külső kerületekből beáramló forgalmat,
 - a fejlesztésnek meg kell teremtenie a Repülőtérre vezető út és – az 1.1. alpont szerinti tervezési feladathoz igazodva – az Új Duna-híd közlekedési hálózata közötti közvetlen kapcsolódást,
 - a fejlesztésnek javítania kell az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti és gyalogos kapcsolatokat,
 - a Repülőtérre vezető út kialakítása révén – nagyvároshoz méltó környezetalkítási minőséget képviselve – ösztönöznie kell az érintett városrészek fejlődését és az út menti területek funkcionális átalakulását
- Tervezési terület: Üllői út-Határ út csomóponttól Budapest közigazgatási határáig terjed
- Feladat: útvonal funkciói, hálózati szerepe, belső szakaszának ideális nyomvonala, forgalomtechnikai adottságai, valamint a kapcsolódó területfejlesztési és közlekedésfejlesztési elképzelések figyelembevételével.

PROJEKT STÁTUSZA – DÖNTÉSI FOLYAMAT

- 2019. december -MT – Változatelemzési dokumentum (munkaközi változat) – önkormányzati egyeztetések
- 2020. február – önkormányzati egyeztetések – MT véglegesítése a megismert szakmai vélemények figyelembevételével
- 2020. február - az anyag szakpolitikai felterjesztése és a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elé tárása
- Döntést követően engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése
- Együttműködési megállapodás a településrendezési eszközök módosítására az érintett kerületi és a fővárosi önkormányzattal

ÜTEMES KIÉPÍTÉS PROBLÉMÁI

Korm. határozat szerint ütemes kiépítés nem cél, egy ütemben történjen a fejlesztés

„0. ütem” lehetősége – Gyömrői/Ferihegyi repülőtérre vezető út közös szakasz megnyitása

BKK. I. üteme foglalkozott ezzel, a kialakítás nem felel meg a Kormányhatározatban foglaltakkal.

➤ Pályaszerkezettechnológiai problémák

Ahol a korlát van ott nincs pályaszerkezet (egy réteg aszfalt), pályaszerkezet építése technológiailag nehezen megoldható.

Jelentős szintkülönbség a főpálya és a szervízutak között, ennek kiegyenlítése 20-30cm pluszt jelent

➤ Forgalomtechnikai problémák

Csak fizikai elválasztás lehetséges (kevésbé jó megoldás)

➤ Közműprobléma

Közműkiváltással ugyanúgy foglalkozni kell.

Ezek a beavatkozások nagy része hatósági engedélyköteles.



VÁLTOZATELEMZÉS MÓDSZERTANA

I. Szint Előzetes vizsgálatok

- Főpálya keresztmetszeti kialakítása
- Új útszakaszok bevonása
- Belterületi, párhuzamos, közeli főútvonalszakaszok egyirányúsítási kérdés
- Repülőtér nagyvasúti teherforgalmi kapcsolata
- Üllői út - 100.sz. vasútvonal csp
- Kőér utca – Gyömrői út csomópont vizsgálata

II. Szint Főváltozatok

- I. Minimál változat Gyömrői úti közös szakasznál szalagkorlát elbontása 2×3 sáv
- II. Bővített változat Műtárgyak 2×2 sávokra bővülnek, főpálya KÖKI – T1 között 2×2, T1-Üllői út 2+3
- III. Teljes bővített változat főpálya Határ út – T1 között 2×2, T1 – Üllői út 2+3
- IV. Új nyomvonalú változat vasút mellett vezetett nyomvonal, Gyömrői út városi főút
- V. Visszafogott bővítésű változat Műtárgyak 2×2 sávokra bővülnek, főpálya KÖKI – T1 között 2×2, T1-Üllői út 2+3

III. Szint Külön vizsgálatok

- Keresztirányú kapcsolatok Hangár utca – Lakatos utca új kapcsolat Felsőcsatári út Csévész utca Külső-keleti körút Igló utca
- Erzsébet-, Béla-telep útjai, BFVT Tanulmányhoz igazítás
- Gyalogos, kerékpáros kapcsolatok fejlesztése

FORGALMI ADATOK, FORGALMI MODELL

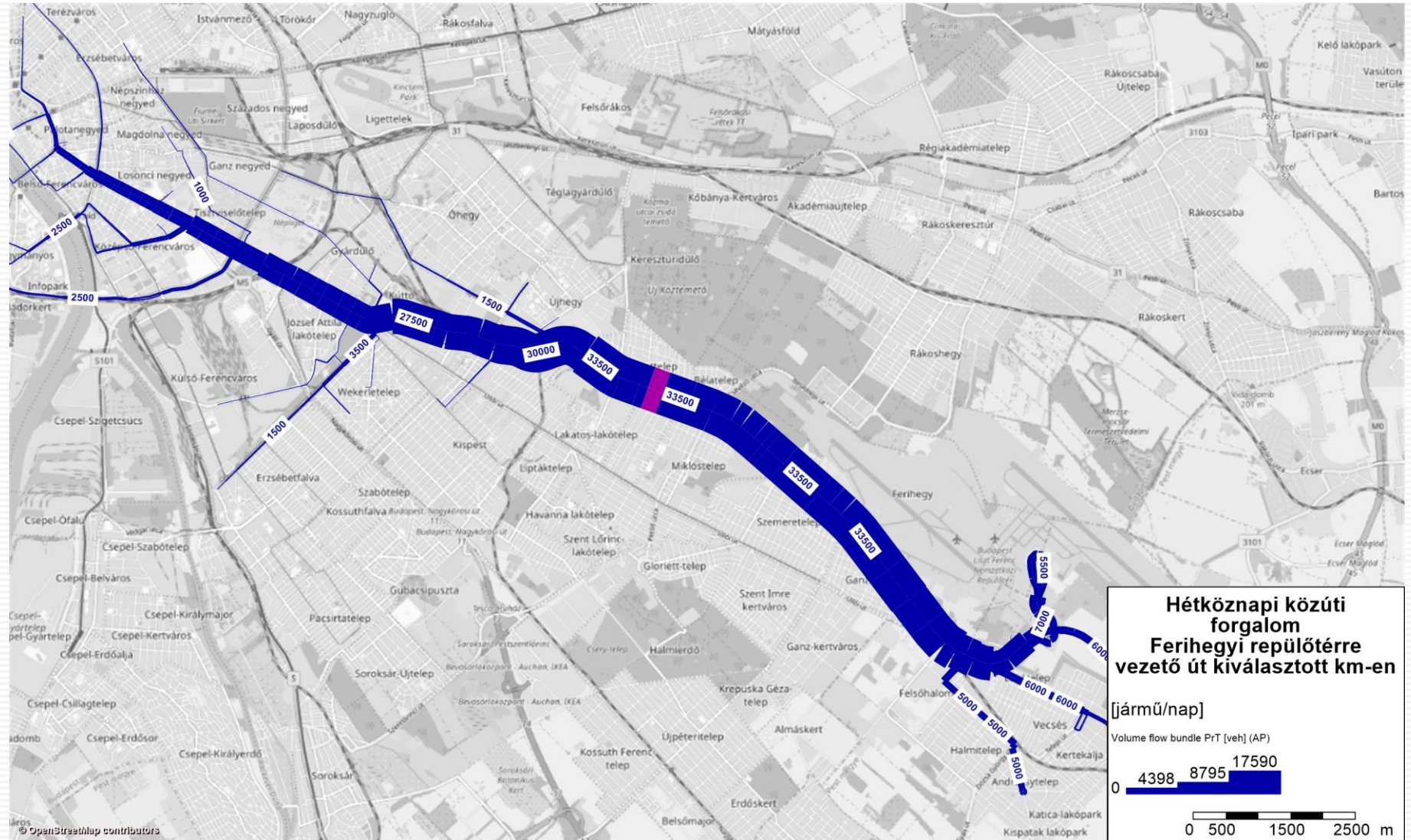
Jelenlegi állapot



FORGALMI ADATOK – KERESLETI IGÉNYEK

Jelenlegi állapot

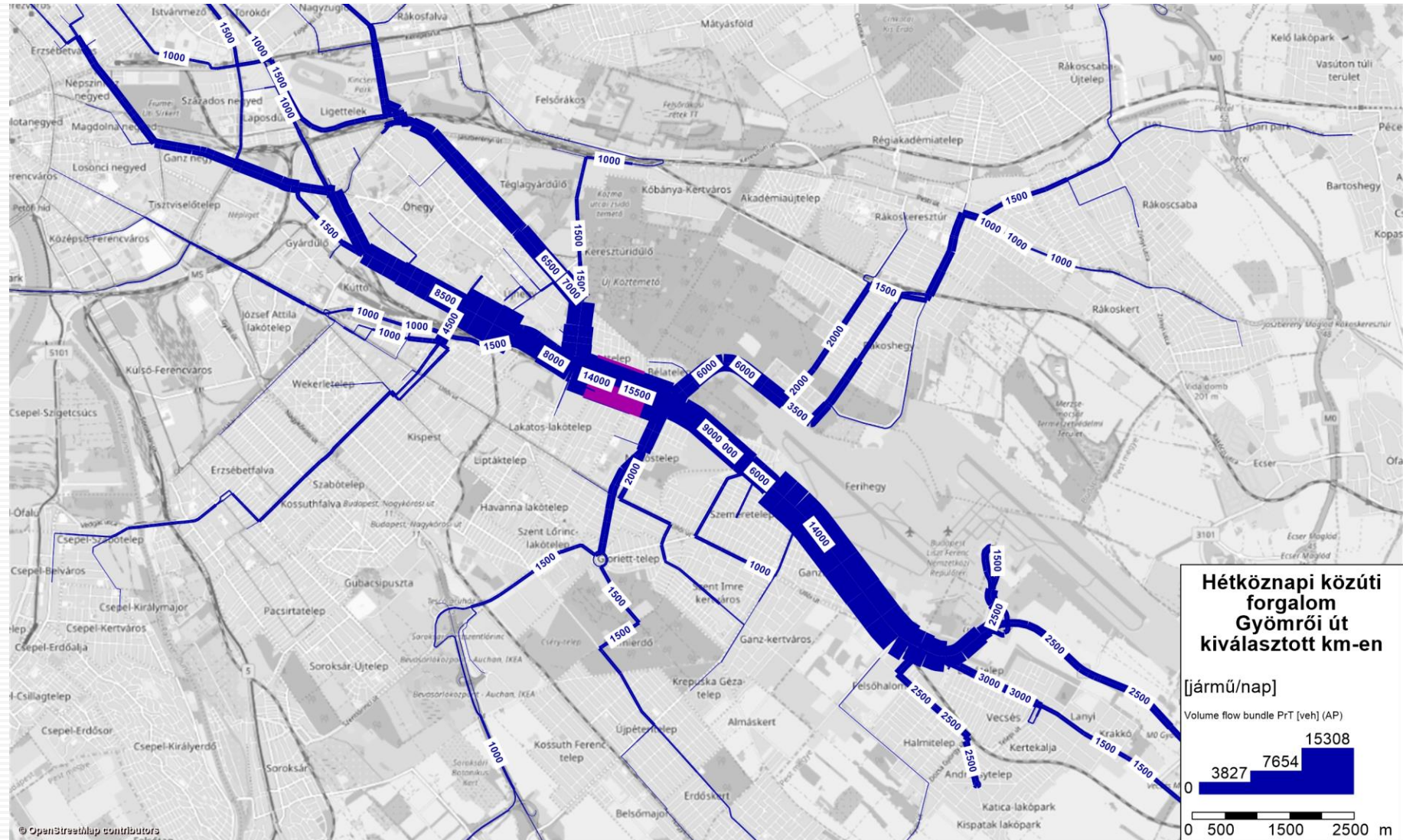
Kijelölt keresztmetszenen átáramló forgalom az egyes irányokból



FORGALMI ADATOK – KERESZLETI IGÉNYEK

Jelenlegi állapot

Kijelölt keresztmetszenen átáramló forgalom az egyes irányokból



PROJEKT NÉLKÜLI ESET

A tárgyi projektől függetlenül is megvalósuló/megvalósítandó figyelembe vett fejlesztések:

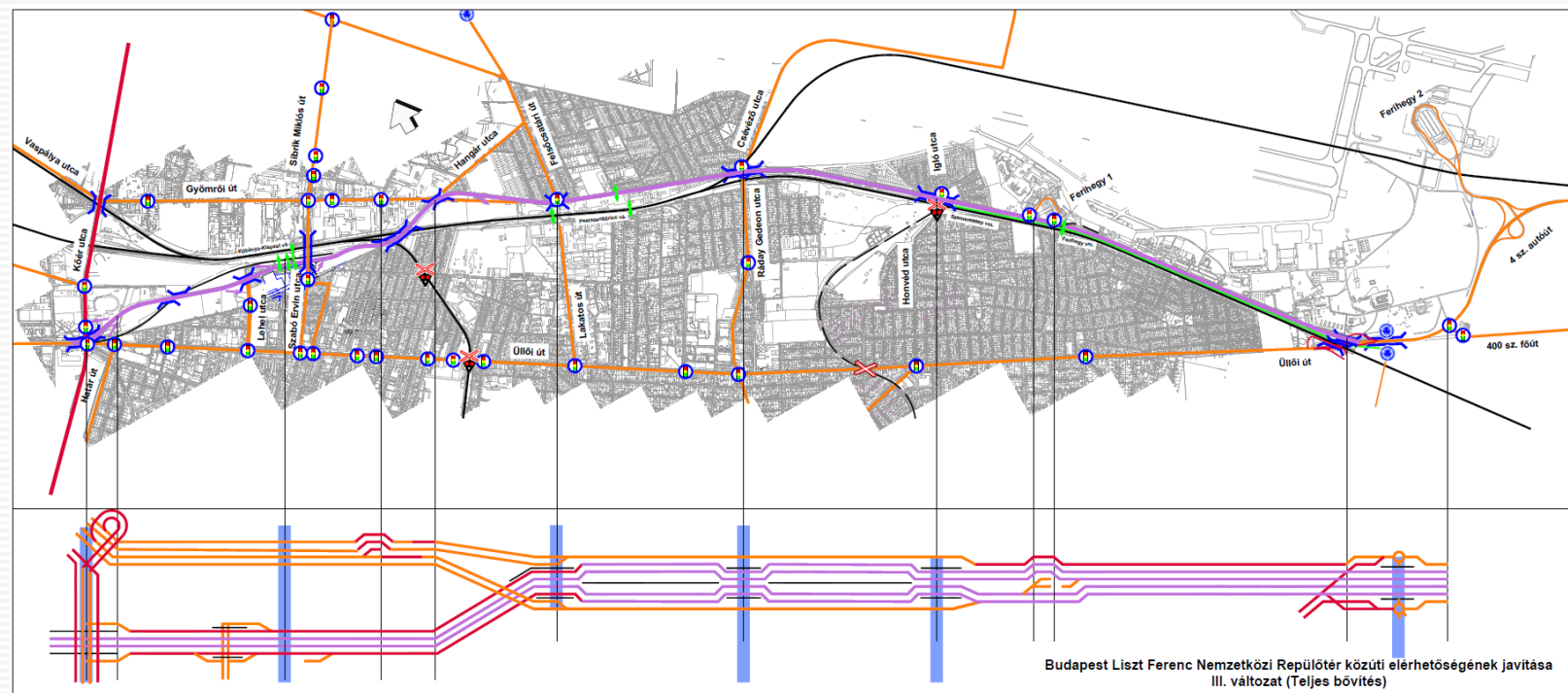
- Új Duna-híd és kapcsolódó úthálózat
- M4 gyorsforgalmi út
- Kőér utca – Gyömrői út – 100. sz. vv. külön szintű csomópont
- Repülőtérre vezető gyorsvasúti kiágazás
- BOSCH fejlesztés
- Repülőtéri fejlesztések
 - ❑ Új főporta, Cargo Terminál, Új utas terminál
- AirportCity I. ütem
- Egyéb távlati területfejlesztések (pl.: Észak-Csepel)

FŐVÁLTOZATOK – III. VÁLTOZAT



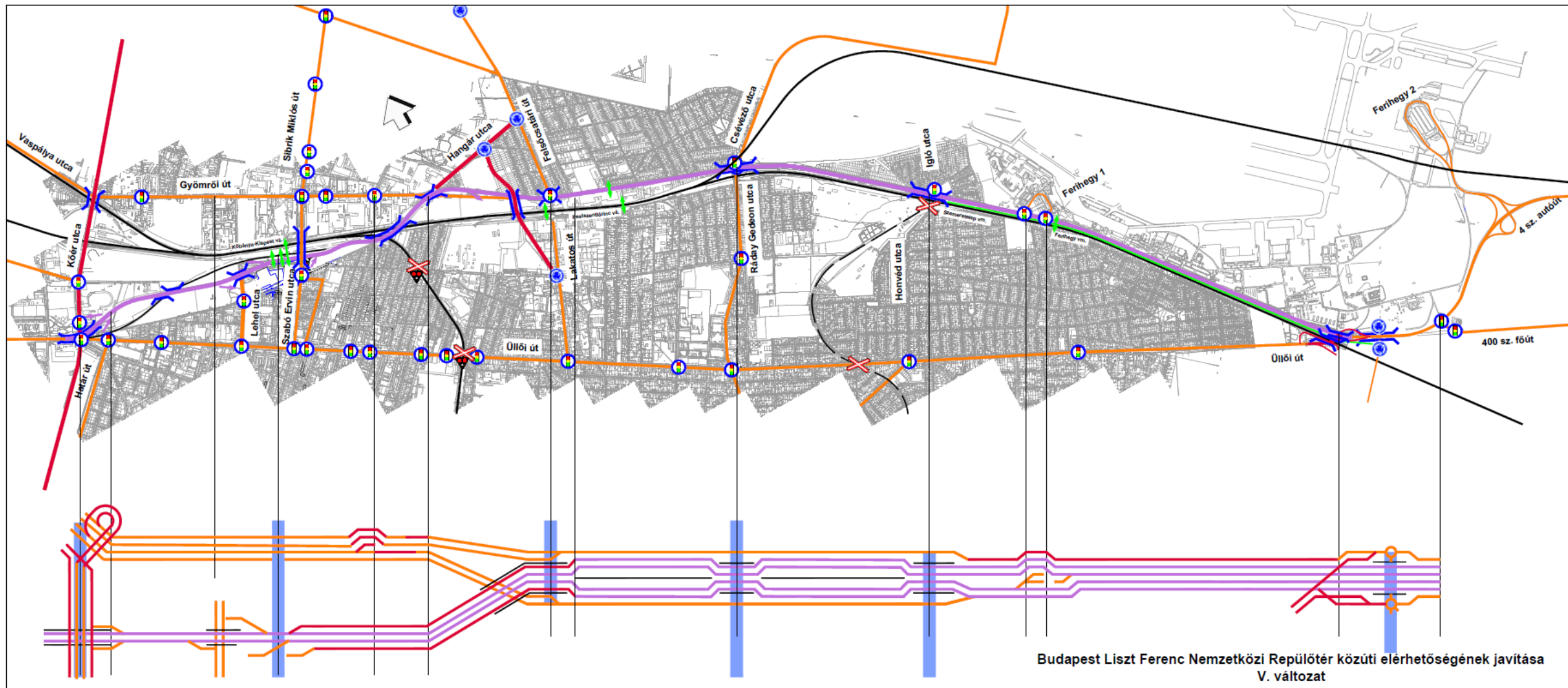
FŐVÁLTOZATOK – III. VÁLTOZAT

Teljes bővítést jelentő változat



Főbb projektelemek		Megengedett sebesség		Megjegyzés
P1	Főpálya Határ út - Lehel utca	2×2	70 km/h	
P4	Főpálya Lehel utca - Hangár utca	2×2	70 km/h	
P7	Főpálya Hangár utca - T1 (mútárgyak 2×1)	2×3	70 km/h	Erzsébet- és Bélatelep mentén a kisajátítás és szélesítés feltétele a megengedett sebességnek, emellett összenyitás, védőkorlát elbontás történik
M	Mútárgyak (Felsőcsatári út, Csévészó utca, Igló utca)	2×2	70 km/h	
P9	Főpálya T1 - Üllői úti csp	2+3	70 km/h	
E5	Kőér utca – Gyömrői út csomópont			Külön szintű
E6	Üllői út – 100.sz. vasútvonal – 4.sz. főút			Külön szintű

FŐVÁLTOZATOK – V. VÁLTOZAT

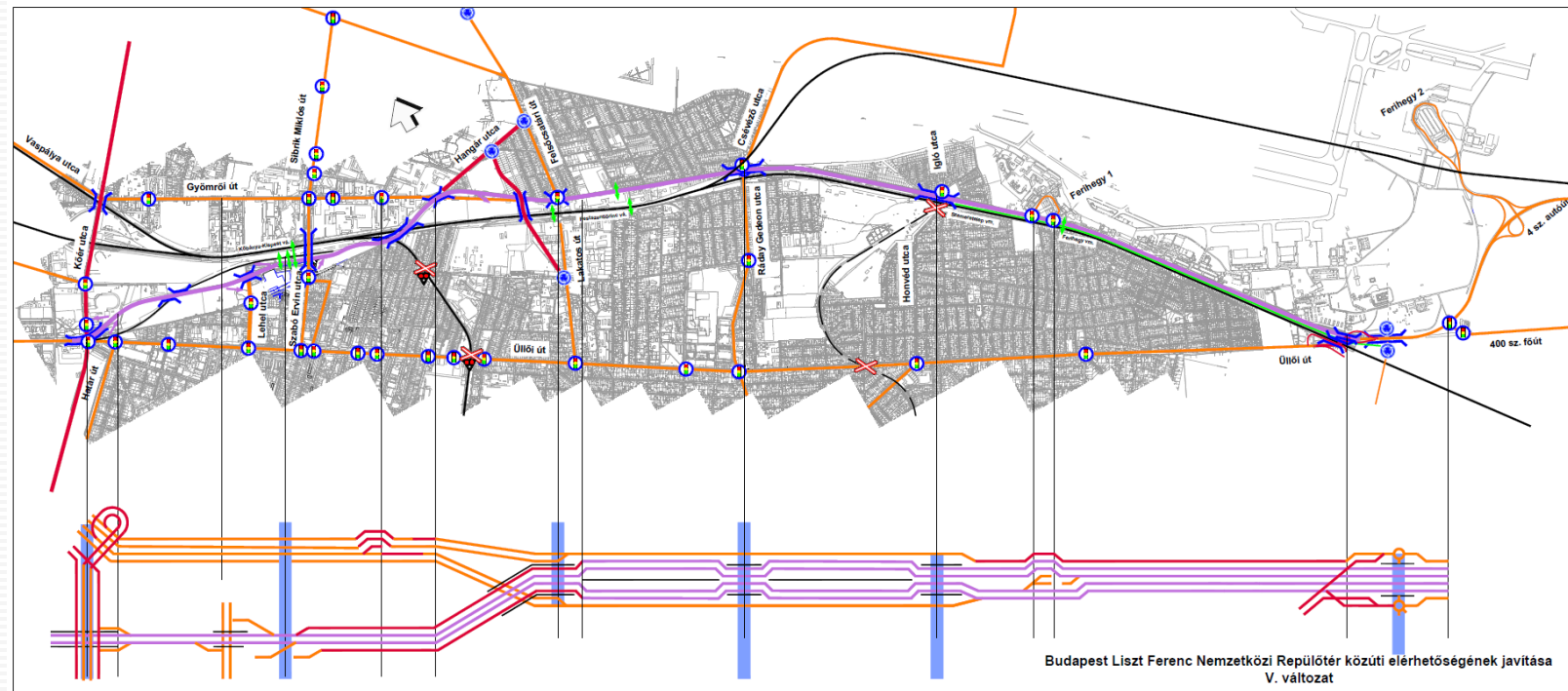


Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közti elérhetőségének javítása
V. változat

FŐVÁLTÓZATOK – V. VÁLTOZAT

Optimális fejlesztésű változat –

Belváros felé áramló forgalom
visszafogása



Főbb projektelemek		Megengedett sebesség		Megjegyzés
P1	Főpálya Határ út - Lehel utca	2×1	70 km/h	
P4	Főpálya Lehel utca - Hangár utca	2×2 (1-1 buszsáv)	70 km/h	
P7	Főpálya Hangár utca - T1 (műtárgyak 2×1)	2×3	70 km/h	Erzsébet- és Bélatelep mentén a kisajátítás és szélesítés feltétele a megengedett sebességnek, emellett összenyitás, védőkörlát elbontás történik
M	Műtárgyak (Felsőcsatári út, Csévészó utca, Igló utca)	2×2	70 km/h	
P9	Főpálya T1 - Üllői úti csp	2+3	70 km/h	
E5	Kőér utca – Gyömrői út csomópont			Külön szintű
E6	Üllői út – 100.sz. vasútvonal – 4.sz. főút			Külön szintű

FŐVÁLTOZATOK – V. VÁLTOZAT

Ez a változat a KÖKI-től kifelé egy színvonalas fejlesztés úgy, hogy közben a belvárosra nem engedünk rá jelentős forgalmat. A többi változat fejlesztési elemeit kombinálva, egy vállalható változat.

Alapvetően a III. változat továbbfejlesztése, az alábbi eltérésekkel:

- Határ út – KÖKI között nincs bővítés
- KÖKI Terminál alatt marad a 2x1 sáv
- KÖKI – Hangár utca között 2x2 sávossá bővített út, melyből irányonként 1 sáv a buszoknak és taxiknak.
- Kőér utca / Gyömrői út sarkon a külön szintű vasúti keresztezés megépítése. (A III. szintű vizsgálatból előrehozott elem, nem műszaki vizsgálat, csak a forgalmi áramokra gyakorolt hatás.)
- Lakatos úti külön szintű átkötés megépítése, Gyömrői úti csomópont nélkül. (A III. szintű vizsgálatból előrehozott elem, nem műszaki vizsgálat, csak a forgalmi áramokra gyakorolt hatás.)

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATOK

Keresztirányú kapcsolatok

		Műtárgy költségek	Megjegyzés
Felsőcsatári úti aluljáró	2×2	~3,1 mrd Ft	Minimális terület kisajátítás, magas költségű
Felsőcsatári úti felüljáró	2×2	~2,6 mrd Ft	Jelentős terület kisajátítással jár, lakó környezetbe való illeszthetőség kérdése – ELVETÉSRE KERÜLT!
Hangár utca – Lakatos utcai új felüljáró	2×1	~2,4 mrd Ft	Új kerületek közötti kapcsolatot biztosít
Csévéző utcai felüljáró	2×2	~0,8 mrd Ft	Meglévő mellé bővül
Csévéző utcai keresztirányú felüljáró	2×1	~1,8 mrd Ft	Lakó utcákba kerül a műtárgy vagy erdőterületet kell kisajátítani
Külső-Keleti krt.	2×1	~1,9 mrd Ft	Forgalmilag indokolni kell, hogy a projekt részévé váljon-e
Igló utca felüljáró	2×2	~0,7 mrd Ft	Meglévő mellé bővül
Igló utcai keresztirányú aluljáró	2×1	~1,5 mrd Ft	Szintbeni vasúti átjáró problémája is megoldódik.

FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felsőcsatári úti aluljáró

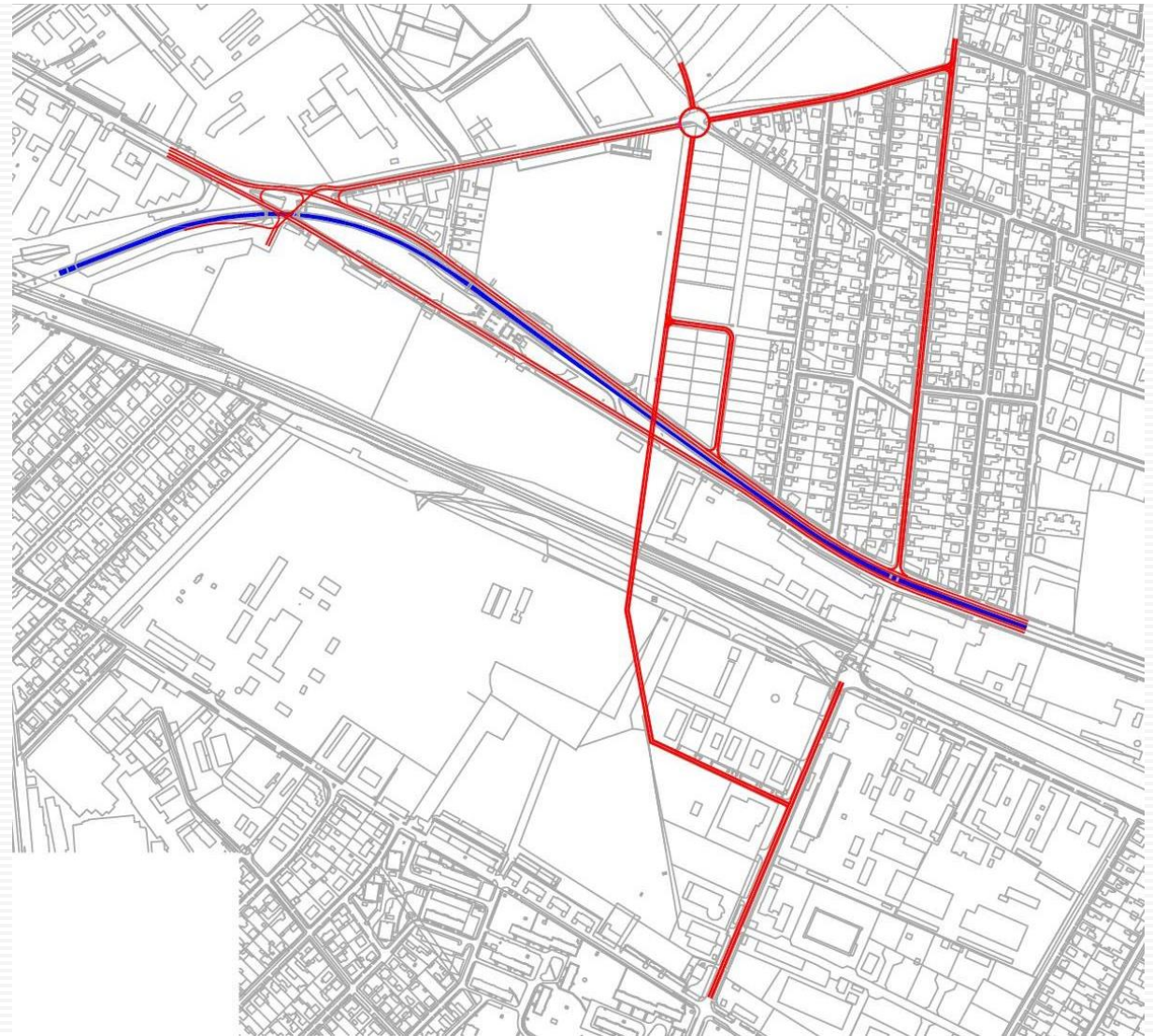
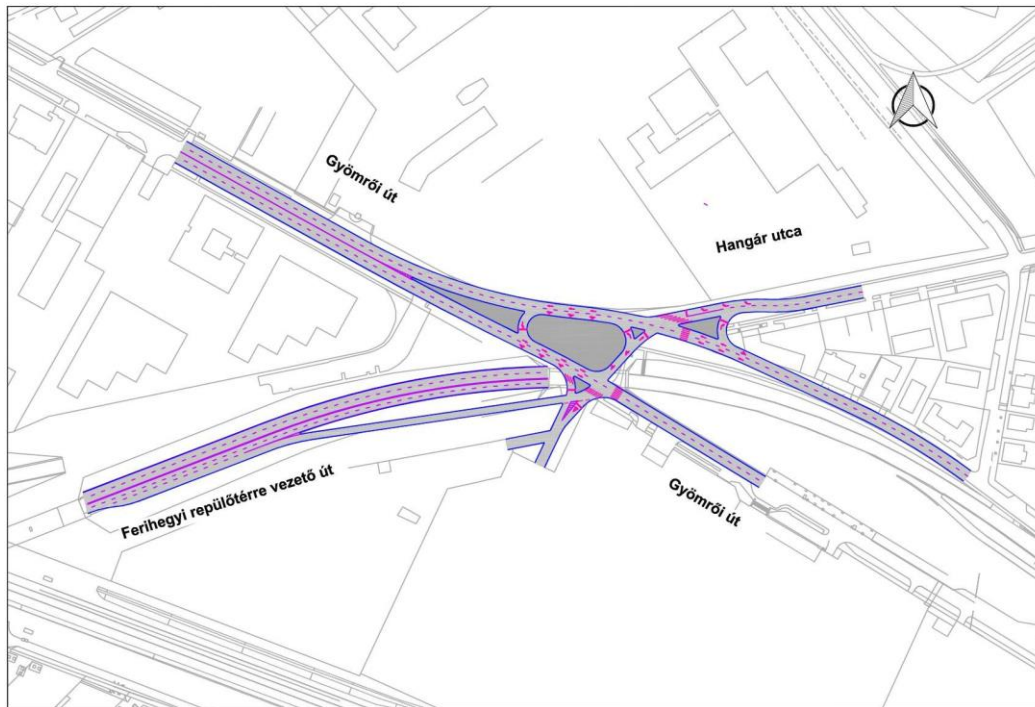
Tovább gondolva:

- Úttengely északra húzva
- Kisajátítás az északi oldalon
- Visszafordulás lehetőségénekű biztosítása

FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Hangár utca – Lakatos utcai új felüljáró

(funkció rajz)



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felcsőcsatári út – Gyömrői út csomópont külön szintű, főirány 2×2 sávos aluljárón vezet át:



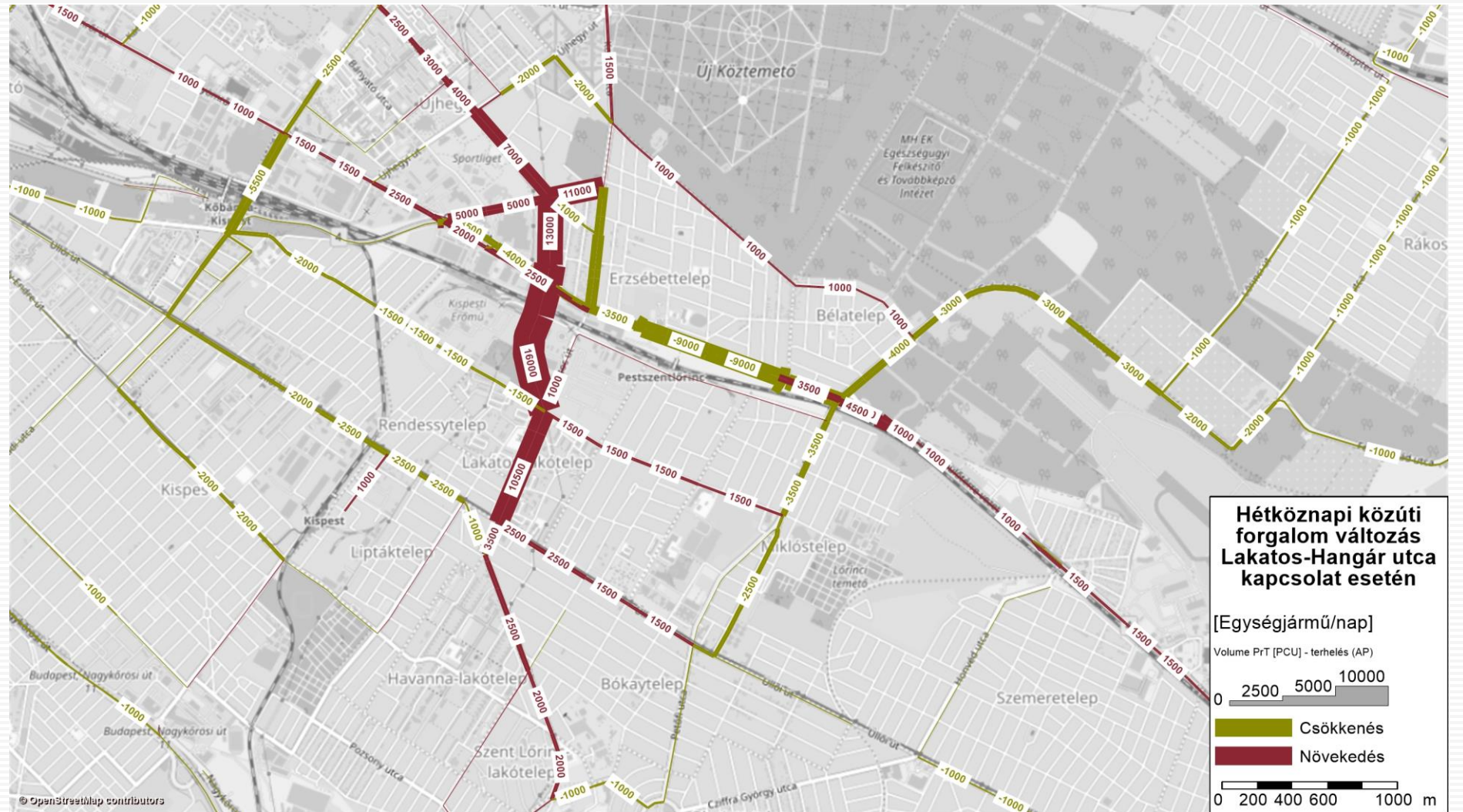
FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felcsőcsatári út – Gyömrői út csomópont szintbeni kialakítású, jelzőlámpás csomópont, minden kanyarodási irány engedélyezve



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felcsőcsatári út – Gyömrői út csomópont szintbeni kialakítású, csak a jobbra kisívű kanyarodás engedélyezett



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Hangár utca – Lakatos utcai új felüljáró (Hangár-Gyömrői bekötéssel)



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felcsőcsatári út – Gyömrői út csomópont külön szintű, főirány 2×2 sávossal vezet át:



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felcsőcsatári út – Gyömrői út csomópont szintbeni kialakítású, jelzőlámpás csomópont, minden kanyarodási irány engedélyezve



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felcsőcsatári út – Gyömrői út csomópont szintben kialakítású, csak a jobbra kisívű kanyarodás engedélyezett



FELSŐCSATÁRI ÚT, HANGÁR UTCA TÉRSÉGE

Felsőcsatári úti csomópont:

- **Főpálya 2×2 aluljáróban javasolt** (Területkiszajátítás szükséges a csomópont bővítéséhez, visszafordulás biztosításához)

Hangár utca – Lakatos utcai új felüljáró (Hangár utca – Harmat utcai csp. bekötéssel) - javasolt:

- A Felsőcsatári úti csp-től függően a Harmat utca forgalmi terhelése a külön szintű Felsőcsatári úti csp. esetén a legkisebb.
- Visszafordulási lehetőség a szervízúton a Felsőcsatári úti külön szintű csp. esetén.

Hangár utca – Lakatos utcai új felüljáró (Hangár-Gyömrői bekötéssel):

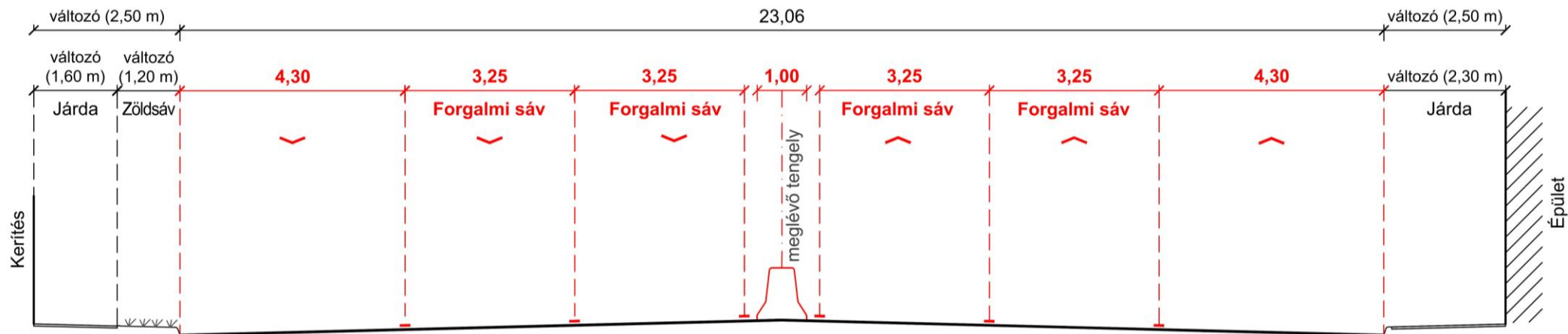
- Vasút feletti műtárgynál a kiágazás kialakítása problémás, jelentős területigényt jelent
- Hangár utca – Gyömrői út csomópontra való bekötés a csomópont jelentős túlterhelését jelenti
- Növeli a Gyömrői út forgalmát

ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP KÖZÖTTI FOLYÓPÁLYA KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁSA

Korábban vizsgált – (BKK) minimális, csökkentett tartalmú fejlesztési állapot

➤ Változatokban vizsgált mintakeresztmetszelvény Felsőcsatári út – Csévéző utca között.

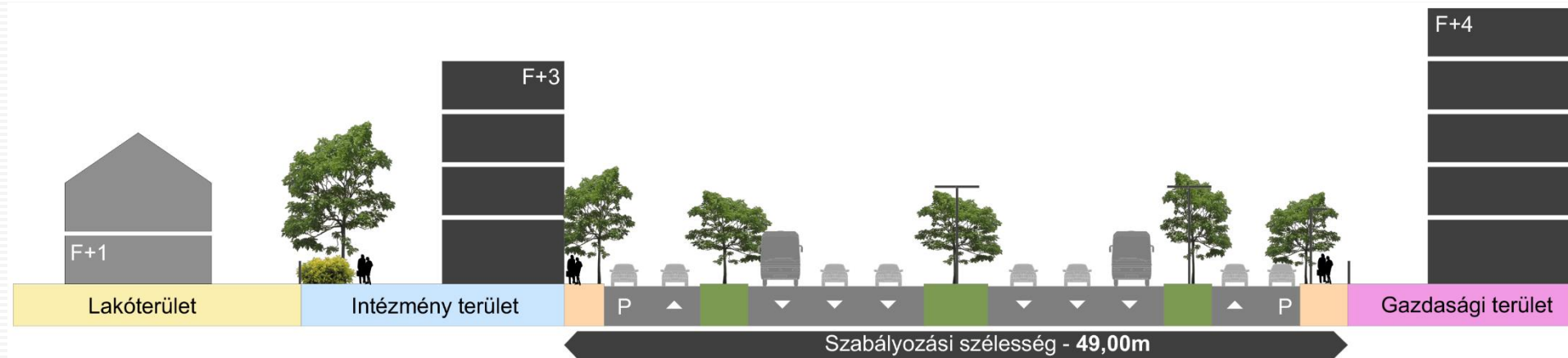
A Gyömrői út és a Ferihegyi repülőtérre vezető út 2x2 sávos mintakeresztmetszelvénye két oldali közös busz és kerékpársávval (Attila utca előtt)



ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP KÖZÖTTI FOLYÓPÁLYA KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁSA

Korábban vizsgált – ingatlanfejlesztéssel számoló fejlesztési állapot

- BFVT készített Tanulmány foglalkozott a területtel. A keresztmetszeti kialakítás jelentős területkisajátítással, szélesítéssel, nagy beavatkozással jár.



(2019 – BFVT Tanulmány, tervezett útkeresztmetszet)

ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP KÖZÖTTI FOLYÓPÁLYA KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁSA

Korábban vizsgált BKK
Tanulmány által javasolt
keresztmetszeti
kialakítás:

- Tervezői javaslat a 2×2 forgalmi sáv és 1-1 kétoldali szervízút+parkolósáv kialakítása
- Fenntartható környezet kialakítható

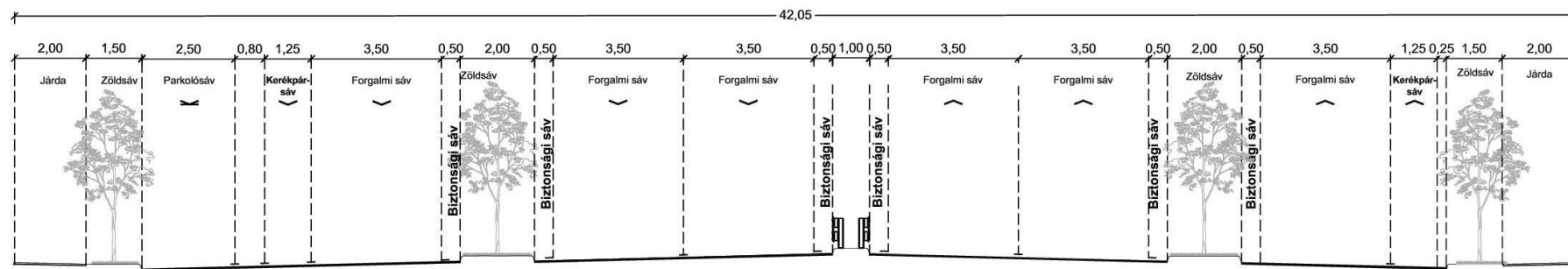


ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP KÖZÖTTI FOLYÓPÁLYA KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁSA

Javasolt kialakítás

- Felsőcsatári úti és Csévéző utcai különszintű csomópontok között a merőleges utcák a szervízútra kötnek rá. A csomópontok előtt 2×3 sávós keresztmetszeti kialakításban fonódhatnak a szervízút és a főpálya forgalma.
- A tervezett útkeresztmetszet nagyobb kisajátítást igényel
- Jelzőlámpás keresztezések a forgalom folyamatos lefolyását korlátozza, közlekedésbiztonsági kockázatot jelent, ezért nem javasolt
- Amennyiben tömbkisajátítás történik az ingatlanfejlesztéstől függ a parkolósáv kialakítása. Ha csak telek kisajátítás történik nem feltétlen szükséges a parkolósáv. Helyette a zöldsáv bővítése javasolt.

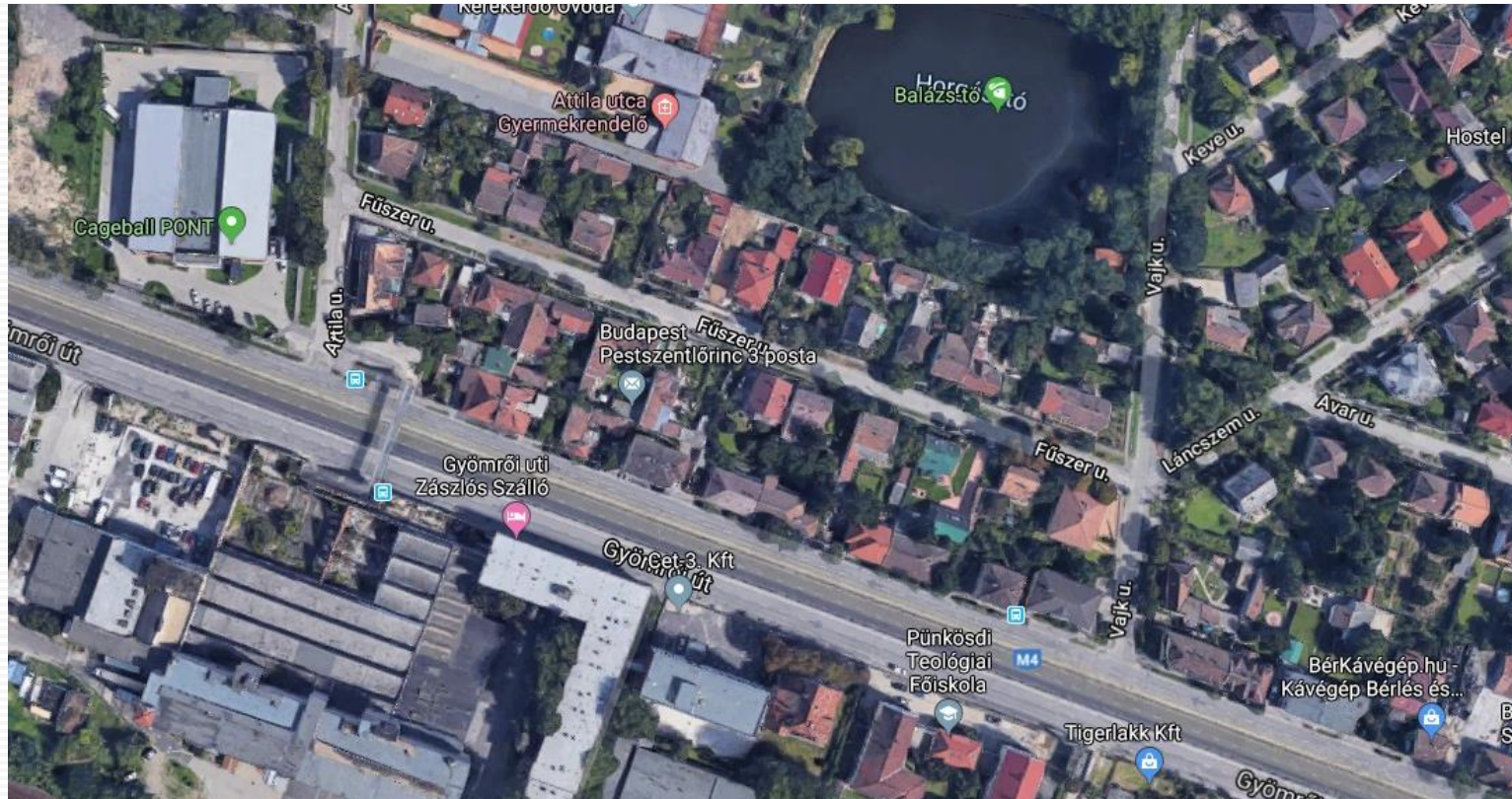
A Gyömri út és a Ferihegyi repülőtérre vezető út
2x2 sávós+ 1-1 oldali szervízút mintakeresztmetszéve
(Attila utca előtt)



ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP KÖZÖTTI FOLYÓPÁLYA KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁSA

Javasolt kialakítás

- $2 \times 2 + 1 - 1$ oldali szervízút, parkolósáv esetén a kisajátítási igény érinti az út menti telkeket
- Problémás terület a Attila utca és a Vajk utca közötti tömb. Valószínűleg az egész tömb kisajátítása szükséges (részletes vizsgálat folyamatban)



TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATOK

Erzsébet-, Béla-telep számára új kapcsolat, jelzőlámpás csomópont

- A főpálya kapacitása csökken, Gyömrői úton torlódás alakulhat ki csúcsidőben
- Az engedélyezett nagy ívű balra kanyarodás forgalombiztonsági kockázatot jelent, csökkenteni kellene a főpálya sebességét -> elkerülő útvonalak esélye megnő, mely a lakó utcákban jelenne meg.
- 8 km hosszú egységes kialakítású jelzőlámpás szabályozás nélküli útszakaszon egy jelzőlámpás csomópont erősen közlekedésbiztonsági kockázatot jelent. Meghibásodás esetén különösen balesetveszélyes helyzet adódna.
- A csatlakozó mellékút és környező lakóutca forgalma megnő
- Az összenyitás következtében a helyi forgalom „szabadabban” juthat keresztül az úton, így a jelzőlámpás Csévéző utcai és Felsőcsatári csomópontok forgalma is csökkenhet.
- Új kapcsolatot nem ad a kerület vasúton túli területeivel

ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP SZÁMÁRA ÚJ KAPCSOLAT

➤ BKK által vizsgált szintbeni csomópontok

ERZSÉBET-, BÉLA-TELEP SZÁMÁRA ÚJ KAPCSOLAT

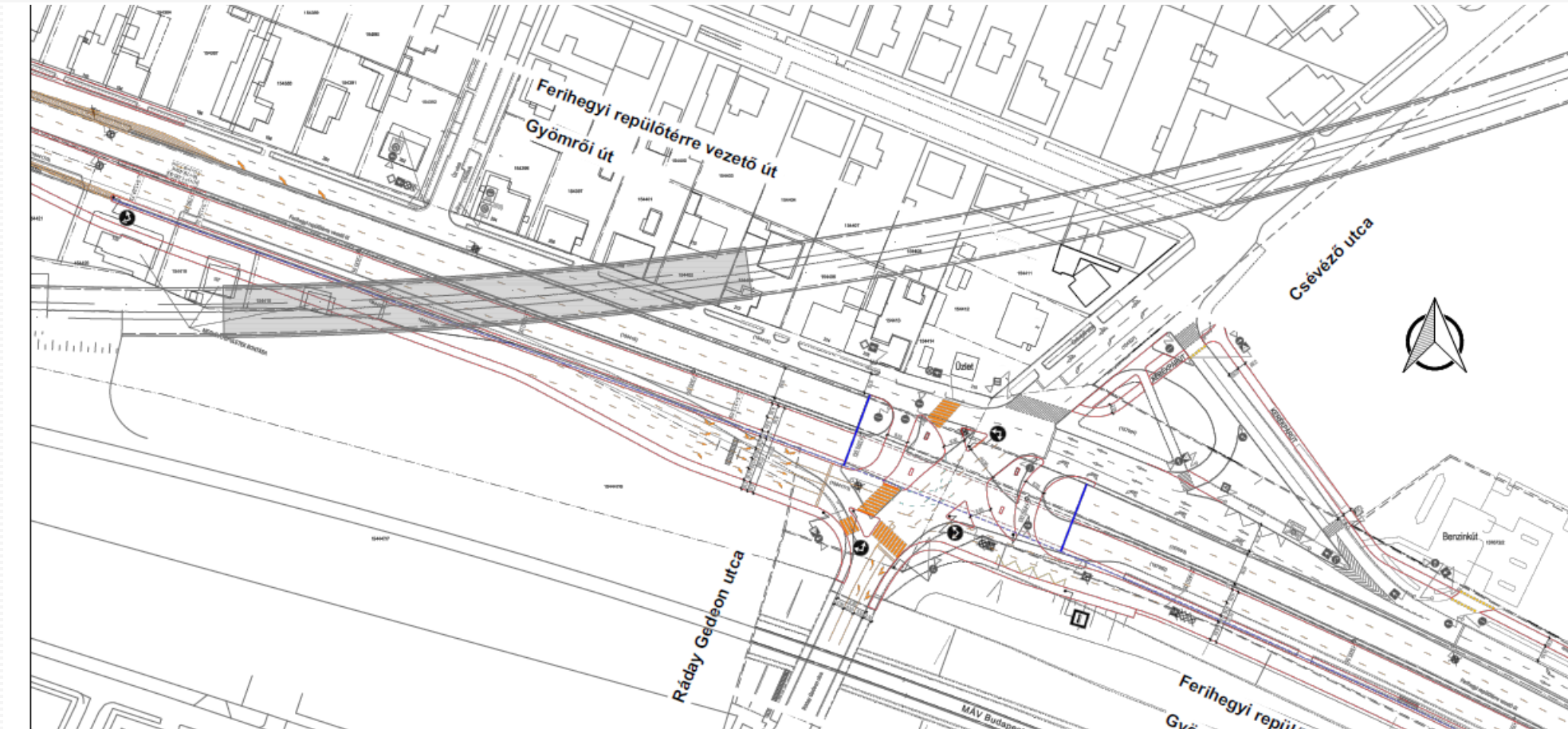
➤ Vizsgált visszafordulási lehetőség



CSÉVÉZŐ UTCAI CSOMÓPONT

Főpálya 2×2 sávos felüljárón vezetve, különszintű csp.

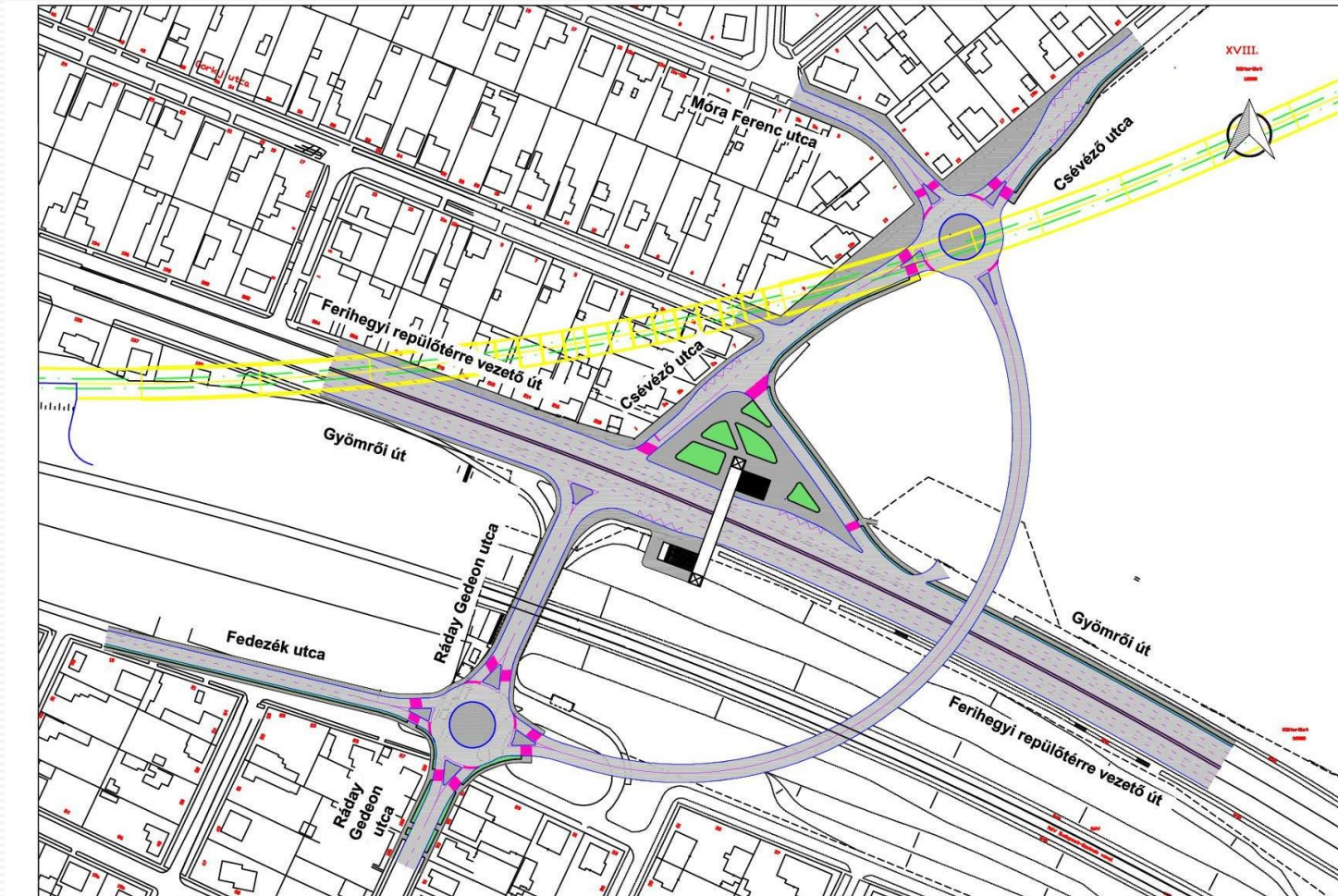
(2014 – BKK Tanulmány)



CSÉVÉZŐ UTCAI CSOMÓPONT

Kereszt irányú műtárgy változat

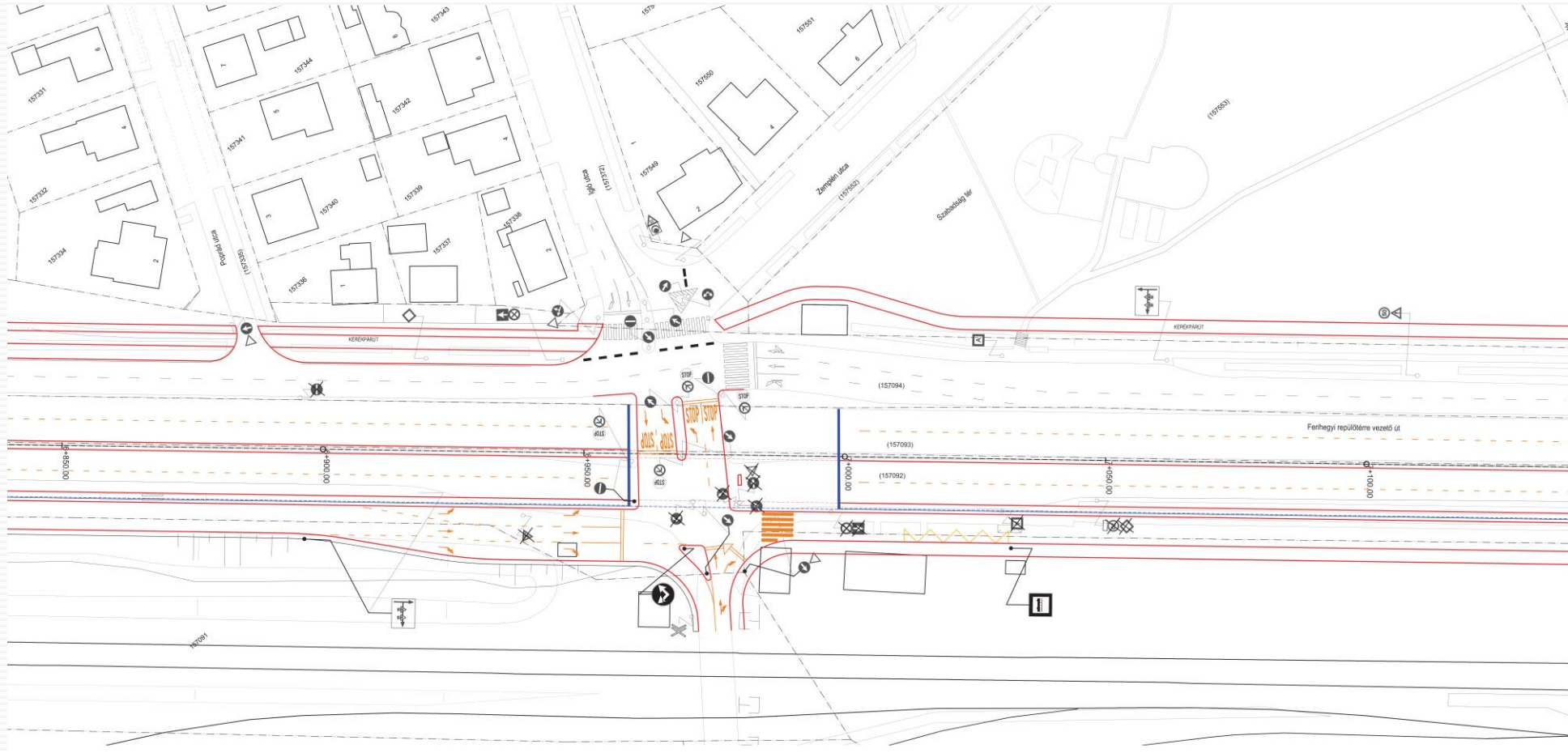
Körforgalomi csomópontoknál kapacitás probléma áll fent. Nem javasolt tovább tervezésre.



SZEMERE TELEP KAPCSOLATAI

Főváltatok esetén:

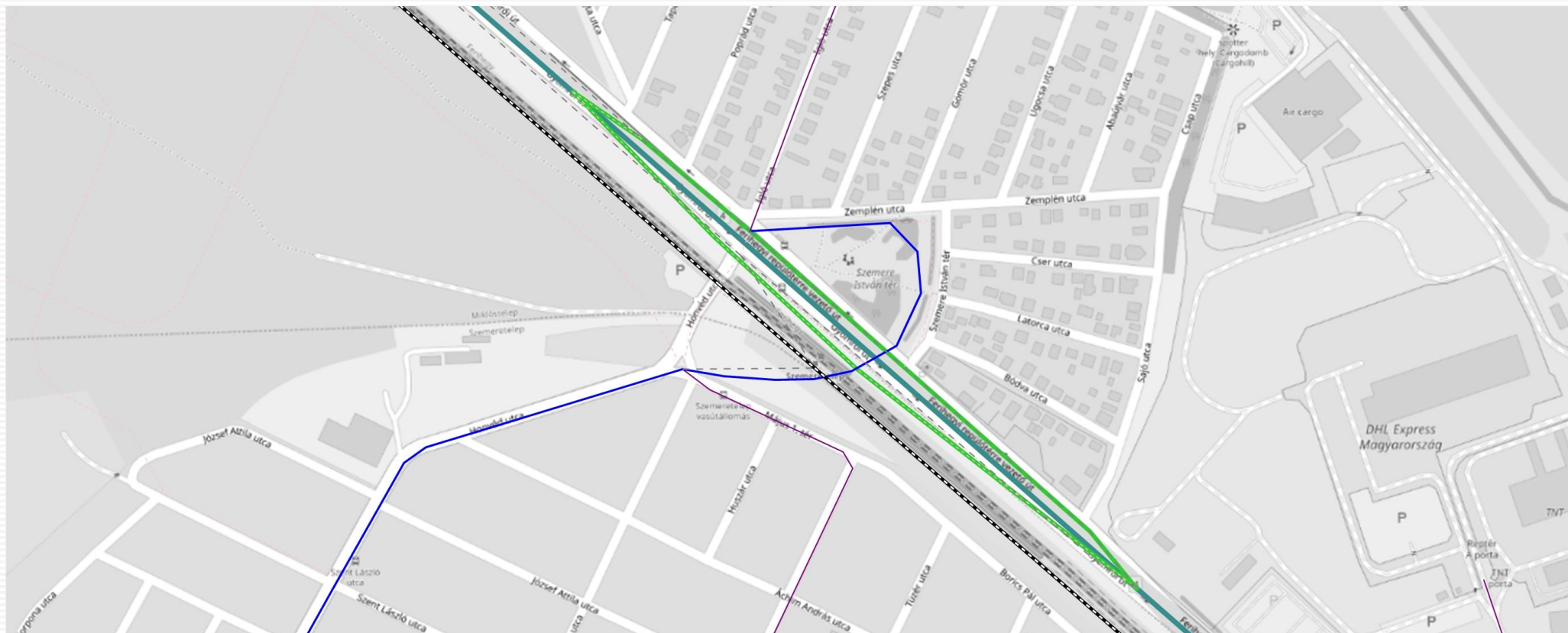
2×2 sávós felüljáró a főpályán az Igló utcai csomópontban. Vasúti átjáró keresztezése szintben.



SZEMERE TELEP KAPCSOLATAI

Csomóponti változatok:

- Főpálya szintben marad az Igló utcai csomópontban, teljes értékű csomópont és a vasút külön szintű keresztezése (aluljáró)



SZEMERE TELEP KAPCSOLATAI

Csomóponti változatok:

- Különszintű csomóponti kialakítás az Igló utcától centrum felé (Külső-Keleti körút vonalában csomóponti kialakítás)



SZEMERE TELEP KAPCSOLATAI

Igló utcai csp. Aluljáró változat

- Igló utcai csp., keresztirányú aluljáró esetén, összehasonlítva a fejlesztett főváltozattal



SZEMERE TELEP KAPCSOLATAI

Külső-Keleti krt. csomóponti kapcsolat

- Külső Keleti körút csp. esetén, összehasonlítva a fejlesztett főváltóval



ÜLLŐI ÚT – 100.SZ. VV.

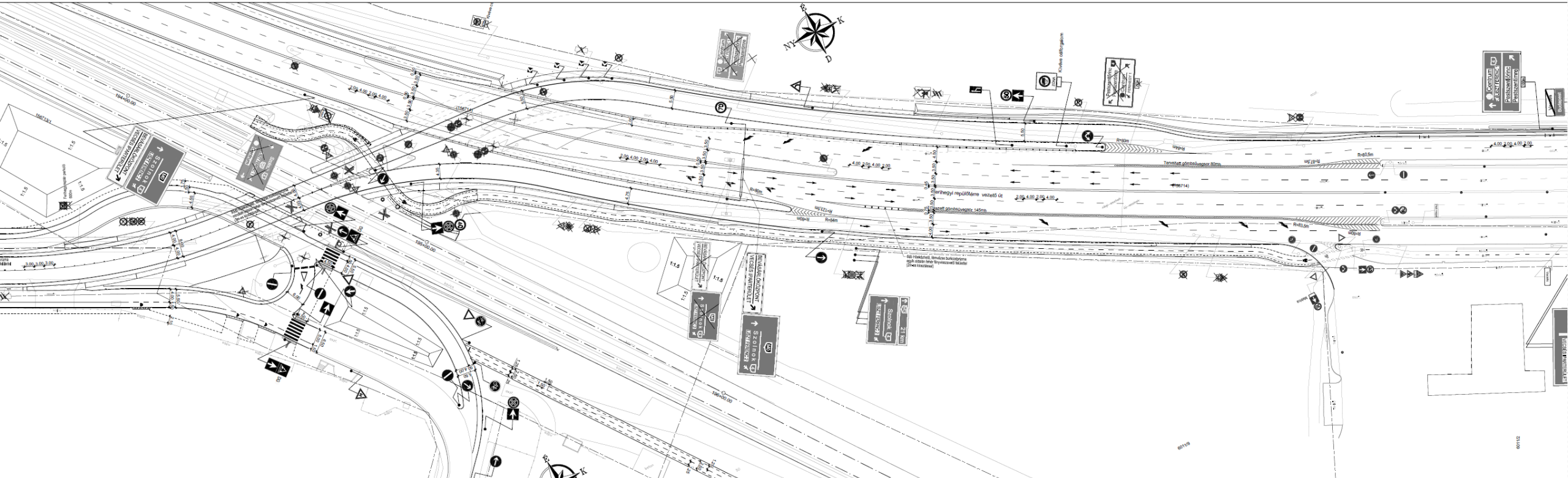
Budapest határán kívüli forgalmi hatások

Üllői út – 100.sz. vv. külön szintű csomópont

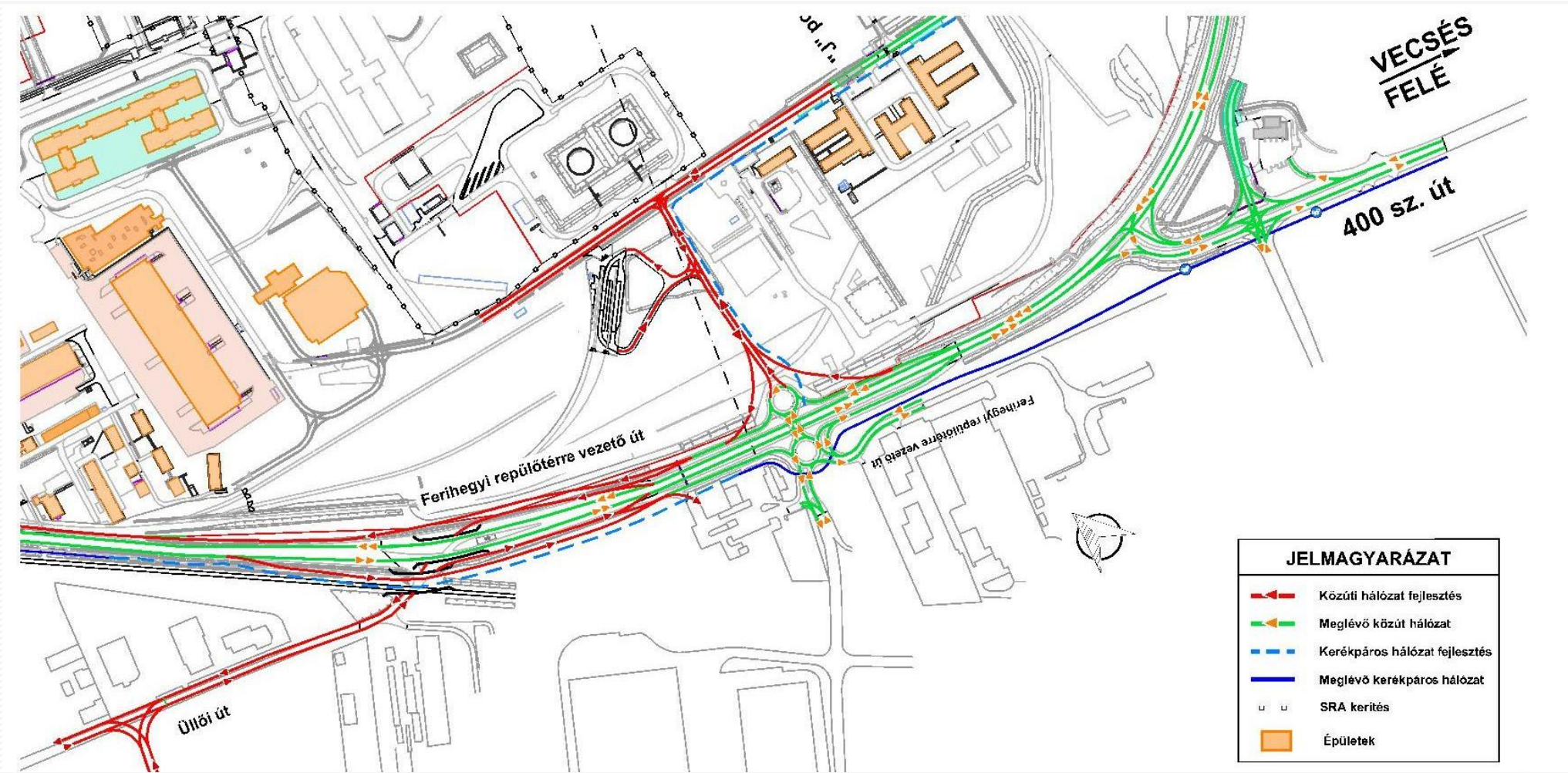
- MÁV-val való egyeztetés során kiderült támogatnák a külön szintű csomópont megvalósítását.
- Előzetesen készült engedélyezési tervek lettek figyelembe véve a jelen projekt során.
- A tervben az Üllői út csatlakozása a 4. sz. főútra a vecsési kettős körforgalmú csomóponton keresztül valósulna meg.
- Budapest Airport-tal egyeztetés történt
 - További repülőtéri fejlesztések
 - J porta felfejlesztése Főportává, csatlakozó út a kettős körforgalomra, melyet az Üllői úti csomópont terve nem vett figyelembe
- Az Üllői út felé közvetlen kapcsolatot kell biztosítani, hogy ne a kettős körforgalmon találkozzon az Üllői úti, vecsési, bevásárló és repülőtéri forgalom.



ÜLLŐI ÚT – 100.SZ. VV.



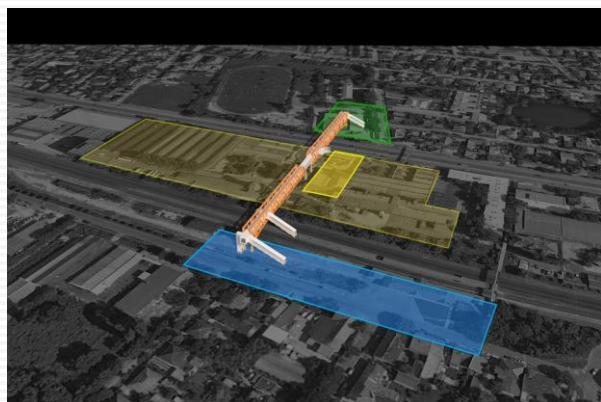
ÜLLŐI ÚT – 100.SZ. VV.



TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATOK

Gyalogos, kerékpáros kapcsolatok fejlesztése

	Költségek	Megjegyzés
Száva utcai gyaloghíd	~48 m Ft	Tervezési határon található, felújítása szükséges
Attila utcai gyalogos felüljáró	na. (önálló projekt)	Szentlőrinc vasút megálló jobb kiszolgálása
Új gyalogos felüljáró Vajk/Csaba utcánál	~65 m Ft	Autóbusz megállók kiszolgálására
Új gyalogos felüljáró Igló utcánál	~70 m Ft	Opcionális (változatfüggő)
D porta és lakóterületet összekötő gyalogos felüljáró	~70 m Ft	Mindenképp szükséges, amennyiben a porta előtti jelzőlámpás kereszteződés megszűnik. A vasúton való átvezetést is segíti



Alap -és csomóponti kialakítások összegzés az 1. számú melléklet szinti III. számú változathoz

Alap kikötések:

1. A kisajátítás kapcsán megszűnő intézmények: posta, orvosi rendelő, patika pótlását Erzsébet – Bélatelepen belül a projekt keretén belül meg kell oldani a kisajátítások megkezdéséig, biztosítva ezzel az intézmények folyamatos működését.
2. A 2x3 sávokra bővülő szakaszok, mint Felsőcsatári út – Csévéző utca, valamint Csévéző utca – Igló utca csomópontok közötti szakaszokon a forgalom fonódását folyamatosan biztosítani kell.
3. A két forgalmi irány közötti elválasztást zöldsáv + fasor kialakítással kérjük megoldani.

Csomóponti kikötések:

2. Felsőcsatári út

A főpálya aluljárós kialakítása megfelelő.

3. Csévéző utca – Felsőcsatári út közötti szakaszon

A Csévéző utca – Felsőcsatári út közötti szakaszon - a 1693/2018. (XII. 17.) Kormány határozatnak (továbbiakban: Korm.- határozat) megfelelően - „a fejlesztésnek javítania kell az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti és gyalogos kapcsolatokat” az északi lakóterületek feltárását minden irányból lehetővé tevő külön szintű csomóponttal.

4. Csévéző úti csomópont

A Csévéző utcai csomópont 2x2 sávós felüljárója alatt szükséges a mindenirányú közvetlen átjárhatóság biztosítása a kerületszomszág között a Korm. határozat iránymutatása szerint: „a fejlesztésnek javítania kell az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti és gyalogos kapcsolatokat”

A Kerület ragaszkodik hozzá, hogy a 100a vasútvonal teljes hosszban e csomópont alatt, terepszint alatt kerüljön átvezetésre.

5. Szemere telepi csomópont A

A Külső Keleti Körút távlati terveiben szereplő külön szintű csomópont megépítését javasoljuk a jelenlegi út –és vasúti pálya alatt átvezetve új közúti rákötések kialakításával egyrészt a Ferihegyi repülőtérre vezető útra; másrészt a Honvéd és Ráday Gedeon utcák irányába; harmadrészt a Bélatelepi erdő melletti földút irányába, mely utóbbit távlatban új gyűjtőúttá kell fejleszteni.

6. Szemere telepi csomópont B

Az 5. pontban meghatározottak maradéktalan megvalósulása esetén szükségtelen a főpálya felemelése és az ide tervezett mindenirányú csomópont. A vasúti megálló akadálymentes elérésének biztosítását külön szintű, gyalogos-kerékpáros aluljáróval kérjük biztosítani.

7. Ferihegy I.

A vasúti megálló akadálymentes elérése érdekében külön szintű gyalogos-kerékpáros átvezetés biztosítása szükséges.

8. Üllői út – 100. sz. vasútvonal (Vecsés határánál)

Az Üllői út – 100. sz. vasútvonal külön szintű csomópontja olyan úrszelvényben és lejtésviszonyokkal kerüljön megtervezésre és kiépítésre, mely a jövőben lehetővé teszi a villamos vonal kötőtpályás átvezetését. A Ferihegyi repülőtérre vezető útról az Üllői útra visszafordulást a csomópontnak szintén biztosítani kell.

Alap -és csomóponti kialakítások összegzés az 1. számú melléklet szinti V. számú változathoz

Alap kikötések:

1. A kisajátítás kapcsán megszűnő intézmények: posta, orvosi rendelő, patika pótlását Erzsébet – Bélatelepen belül a projekt keretén belül meg kell oldani a kisajátítások megkezdéséig, biztosítva ezzel az intézmények folyamatos működését.
2. A 2x3 sávusra bővülő szakaszok, mint Felsőcsatári út – Csévéző utca, valamint Csévéző utca – Igló utca csomópontok közötti szakaszokon a forgalom fonódását folyamatosan biztosítani kell.
3. A két forgalmi irány közötti elválasztást zöldsáv + fasor kialakítással kérjük megoldani.

Csomóponti kikötések:

1. Lakatos utca – Hangár utca

A Lakatos utca térségében külön szintű (felüljáró) átkötés szükséges a Hangár utca irányába.

2. Felsőcsatári út

A főpálya aluljárós kialakítása megfelelő.

3. Csévéző utca – Felsőcsatári út közötti szakaszon

A Csévéző utca – Felsőcsatári út közötti szakaszon - a 1693/2018. (XII. 17.) Kormány határozatnak (továbbiakban: Korm.- határozat) megfelelően - „a fejlesztésnek javítania kell az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti és gyalogos kapcsolatokat” az északi lakóterületek feltárását minden irányból lehetővé tevő külön szintű csomóponttal.

4. Csévéző úti csomópont

A Csévéző utcai csomópont 2x2 sávós felüljárója alatt szükséges a mindenirányú közvetlen átjárhatóság biztosítása a kerületszomsorok között a Korm. határozat iránymutatása szerint: „a fejlesztésnek javítania kell az érintett városrészek közötti keresztirányú közúti és gyalogos kapcsolatokat”

A Kerület ragaszkodik hozzá, hogy a 100a vasútvonal teljes hosszban e csomópont alatt, terepszint alatt kerüljön átvezetésre.

5. Szemere telepi csomópont A

A Külső Keleti Körút távlati terveiben szereplő külön szintű csomópont megépítését javasoljuk a jelenlegi út –és vasúti pálya alatt átvezetve új közúti rákötések kialakításával egyrészt a Ferihegyi repülőtérre vezető útra; másrészt a Honvéd és Ráday Gedeon utcák irányába; harmadrészt a Bélatelepi erdő melletti földút irányába, mely utóbbit távlatban új gyűjtőúttá kell fejleszteni.

6. Szemere telepi csomópont B

Az 5. pontban meghatározottak maradéktalan megvalósulása esetén szükségtelen a főpálya felemelése és az ide tervezett mindenirányú csomópont. A vasúti megálló akadálymentes elérésének biztosítását külön szintű, gyalogos-kerékpáros aluljáróval kérjük biztosítani.

7. Ferihegy I.

A vasúti megálló akadálymentes elérése érdekében külön szintű gyalogos-kerékpáros átvezetés biztosítása szükséges.

8. Üllői út – 100. sz. vasútvonal (Vecsés határánál)

Az Üllői út – 100. sz. vasútvonal külön szintű csomópontja olyan úrszelvényben és lejtésviszonyokkal kerüljön megtervezésre és kiépítésre, mely a jövőben lehetővé teszi a villamos vonal kötöttpályás átvezetését. A Ferihegyi repülőtérre vezető útról az Üllői útra visszafordulást a csomópontnak szintén biztosítani kell.