

ELŐTERJESZTÉS

a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság*

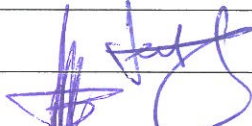

2019. év november hónap 26. napján tartandó ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés a „Megállóhelyek akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán (Thököly úti- Margó Tivadar utcai- Hengersor utcai megállók) tervváltozatairól




Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Szaniszló Sándor	polgármester	

Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Feil György	MÉKI műszaki csoportvezető	
Takács Ferenc	MÉKI irodavezető	



Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Bécs-Kónya Zsuzsanna	JKPI jogtanácsos	
dr. Borbély György	JKPI irodavezető	
dr. Molnár Ildikó	Címzetes főjegyző	

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Kanti Gábor	GKI irodavezető	

Egyeztetve, tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Petrovai László	alpolgármester	
Hartung Melinda	főépítészeti asszisztens	

Tárgyalja:

Javasolt meghívott: Budapest Közút Zrt.

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*.

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*.

*a megfelelő rész aláhúzendó

<u>nyilvános ülés / zárt ülés*</u>		
Mötv.46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
<u>egyszerű többség / minősített többség*</u>		
Kt. SZMSZ 49. § (1-16.)	egyéb jogszabály:	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ 88. § (2) bekezdés a) pont	egyéb jogszabály:	
* <i>megfelelő rész aláhúzendó</i>		

Tisztelt Bizottság!

Budapest Főváros Önkormányzata a "Budapesti villamos- és trolibusz járműprojekt II. ütem" című, IKOP-3.1.0-15-2017-00013 azonosítószámú projekt Európai Unió társfinanszírozásból megvalósult járműbeszerzésének eredményeként a Budapesti Közlekedési Központ a jövőben (továbbiakban: BKK) az 50-es villamos vonalán is CAF Urbos típusú (34 méter hosszú, „rövid”) alacsonypadlós villamos járműveket kíván forgalomba helyezni/állítani. A járművek forgalomba helyezése 2019. február és 2020. március között várható.

A BKK a beérkező járművekkel az akadálymentességi követelményeknek megfelelő villamos vonalak számát is növelni kívánja.

A most ismertetésre kerülő tervek az 50-es villamos vonalon a korábbi előkészítési feladatokból kimaradt megállóhelyek infrastruktúra fejlesztését az új, alacsonypadlós járművek közlekedésének biztosítását mutatják be. (1-5 sz. mellékletek)

A Budapest XVIII. kerületet érintő tervezési terület az 50-es villamosok vonalán: a **Hengersor utca** (Lajosmizsei sorompó és Tinódi utca megállóhelyek összevonása), a **Margó Tivadar utca**, a **Thököly út** menti megállóhelyek. A tervezési feladat a peronok akadálymentességi követelményeknek megfelelő áttervezése, illetve egyes kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések megtervezése volt.

Továbbá a villamosforgalom előnyben részesítése céljából egyes helyeken a kis gépjárműforgalmú, jelzőlámpával nem szabályozott útátjárók, illetve kapubehajtók megszüntetésének vizsgálata.

A Tervezők az általános tervezési előírásokon felül egyedi tervezési elvárásokat is kaptak a megállóhely kialakításokkal kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Hengersor utcai megálló;

A jelenlegi Lajosmizsei sorompó és Tinódi utca megállóhelyek összevonása tervezendő, új megállópár létesítésével a Hengersor utcánál.

A Béke tér irányú peron a jelenlegi Határ út irányú, Lajosmizsei sorompó elnevezésű megállóhely vonalában tervezendő 3,00 méteres szélességgel, 36 méteres használható hosszúságban. A peron Béke tér felőli végén a villamos vágányzónán az Üllői út páros oldala felé gyalogos átvezetés tervezendő. A peron egyben a Határ út irányú autóbusz megállóhely is, a közút felől a szegélymagasság 15 cm legyen.

A Határ út irányú peron a Lajosmizsei sorompó elnevezésű megálló jelenlegi helyén 36 méteres használható hosszban tervezendő át, a járdával közös felületen, annak teljes szélességében. A peronra Euroelement K4 típusú utasváró tervezendő.

A két vágány közé a peron előtti és utáni átjárók között életvédelmi kerítés tervezendő.

A villamos vágányok átépítése a 31+40 - 32+65 szelvények között tervezendő, teljes felépítménycserével. Az útátjárók felépítménye EasySlab, zúzottkő ágyazaton és kamraelemes, aszfalt burkolatú kivitelű legyen. A gyalogos átvezetések esetében előregyártott kamraelemes, aszfalt burkolatú átvezetés tervezendő bitumenes korrózióvédő kenéssel.

A villamos vágányzónán a 31+95-ös szelvényben átvezető jelzőlámpás kijelölt gyalogátkelőhelyet a kezdőpont felé el kell tolni, és a vágányzónán jelzőlámpa és kijelölés nélküli gyalogos átvezetésként kell megtervezni. A kijelölt gyalogátkelőhely az Üllői utat változatlan kialakításban, jelzőlámpás szabályozással keresztezze továbbra is.

A jelenlegi Határ út irányú Tinódi utcai megállóhely peron és a kapcsolódó elemek (életvédelmi kerítés, peronvilágítás, stb.) elbontása tervezendő, a vágányzóna mellett zöldsáv létesítésével.

A jelenlegi Béke tér irányú peron elbontása nem tervezendő. A 33+61 - 34+06 szelvények között mindkét vágányban ágyazatcsere és vágányszabályozás tervezendő.

Margó Tivadar utcai megálló;

A Béke tér irányú peron szélessége minimum 3,00 méter legyen, a közút felől zárt korlátsorral. A peron első harmadában Euroelement K4 típusú utasváró tervezendő. A tervezendő peron a kezdőpont felé keskenyedjen el, csatlakoztatni kell a meglévő, Határ út irányú éjszakai autóbusz megállóhelyhez, amelynek használható hossza 20 méter legyen. Az autóbusz peron szélessége minimum 2,00 méter legyen.

A Határ út irányú peron 36 méter hosszban sk+26 cm magasságra tervezendő át, a járdával közös felületen. A keskeny gyalogos felület vízvezetése különös gonddal tervezendő, elkerülendő, hogy a gyalogos felületről a víz a mögöttes magán tulajdonú ingatlanokra jusson, vagy azokban kárt tegyen. A peronon utasváró elhelyezése vizsgálandó, amennyiben a helyszínrajzi kötöttségek mellett elhelyezhető, akkor Euroelement K4 típusú utasváró tervezendő.

A jelenlegi életvédelmi kerítések felújítása, a felsővezeték oszlopok lábazatának felújítása, és korrózióvédelmi festése tervezendő.

A jobb vágány szerinti szelvényezésnek megfelelően a jobb vágányban ágyazatcsere és vágányszabályozás tervezendő a 36+98 - 37+53 szelvények között, mindkét vágányban ágyazatcsere és vágányszabályozás tervezendő a 37+53 - 38+04 szelvények között. Kiviteli terven az állapottól függően szükséges kapcsolószer- és sínkeréket is ábrázolni kell. A Bethlen utcai útátjáró rugalmas kamraelemekkel, bitumenes kenéssel és korrózióálló kapcsolószerekkel, előregyártott, polimerbeton burkolóelemekkel kialakítású legyen, aszfalt burkolattal. A gyalogos átjáró vonalában a szegélyeket le kell süllyeszteni.

Thököly úti megálló;

A Béke tér irányú peron szélessége minimum 2,50 méter legyen, a közút felől zárt korlátsorral. A peron középső harmadában oldalfal nélküli Euroelement K4 típusú utasváró tervezendő. A tervezendő peront csatlakoztatni kell a meglévő, Határ út irányú éjszakai autóbusz megállóhelyhez, amelynek szegélymagassága a közút felől 15 cm legyen.

A Határ út irányú peron 36 méter hosszban sk +26 cm magasságra tervezendő át, minimum 3,00 méteres szélességgel, új utasváróval. Az utasváró elhelyezésénél törekedni kell arra, hogy a megállóhely közelében lévő fák megtarthatók legyenek.

A jelenlegi életvédelmi kerítések felújítása, a felsővezeték oszlopok lábuzatának felújítása, és korrózióvédelmi festése tervezendő.

A jobb vágány szerinti szelvényezésnek megfelelően ágyazatcsere és vágányszabályozás tervezendő a jobb vágányban a 47+50 - 48+45, mindkét vágányban a 48+70 - 49+92 szelvények között. Kiviteli terven az állapottól függően szükséges kapcsolószer- és síncseréket is ábrázolni kell.

A 49+89 és 51+10 szelvényben található útátjárók megszüntetése tervezendő, helyettük folyópálya tervezendő. A megszüntetésre kerülő átjárók vonalában az Üllői út szegélyét, a vágányzóna melletti szegélyeket, és a bal vágány melletti zöldfelületet is helyre kell állítani a párhuzamos járda vonaláig.

A BKK dokumentált egyeztetési kötelezettséget ír elő a Tervező számára a Megrendelő mellett a tervezetés illetve az engedélyeztetés miatt érintett szervezetekkel, de különösen az érintett kerületi önkormányzatokkal.

Ezen okból kifolyólag készültek el a megállóhelyek átépítésének tervváltozatai, melyeket jelen előterjesztés mellékleteiből Önök is megismerhetnek.

A Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII. 20.) önkormányzati rendelet 88. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság javaslataival előkészíti és segíti a Képviselő-testület, a polgármester, az alpolgármester településfejlesztéssel, közlekedéssel, vízügygel, környezetvédelemmel, műemlékvédelemmel, zajvédelemmel kapcsolatos munkáját;

A fentiek alapján kérem a tisztelt Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottságot, hogy az anyag megismerését követően döntsön annak tartalmáról.

Határozati javaslatok:

1. határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága támogatja „ Megállóhelyek akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán – engedélyezési és kiviteli tervek, tenderdokumentáció készítése, és a szükséges jóváhagyások megszerzése II. “ című tervezési feladatban a Hengersor utca megállóhely kialakítására javasolt, a jelen előterjesztés 2.sz. melléklete szerinti kialakítást.

Felelős: polgármester

Határidő: 2019. december 31.

2. határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága támogatja a "Megállóhelyek akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán – engedélyezési és kiviteli tervek, tenderdokumentáció készítése, és a szükséges jóváhagyások megszerzése II. " című tervezési feladatban a Margó Tivadar utca megállóhely kialakítására javasolt, a jelen előterjesztés 3. sz. melléklete ("A" változat) szerinti kialakítást.

Felelős: polgármester

Határidő: 2019. december 31.

3. határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága támogatja a "Megállóhelyek akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán – engedélyezési és kiviteli tervek, tenderdokumentáció készítése, és a szükséges jóváhagyások megszerzése II. " című tervezési feladatban a Margó Tivadar utca megállóhely kialakítására javasolt, a jelen előterjesztés 4. sz. melléklete ("B" változat) szerinti kialakítást.

Felelős: polgármester

Határidő: 2019. december 31.

4. határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága támogatja a "Megállóhelyek akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán – engedélyezési és kiviteli tervek, tenderdokumentáció készítése, és a szükséges jóváhagyások megszerzése II. című tervezési feladatban a Thököly út megállóhely kialakítására javasolt, a jelen előterjesztés 5. sz. melléklete szerinti kialakítást.

Felelős: polgármester

Határidő: 2019. december 31.

Budapest, **2019 NOV 21**



Szaniszló Sándor
polgármester

Mellékletek:

1. „Az 50-es villamos megállóhelyeinek akadálymentesítése a XVIII. kerületi szakaszon” című leírás
2. Hengersor utca megállóhely tervezett kialakítását bemutató tervlap
3. Margó Tivadar utca megállóhely tervezett, A változat kialakítását bemutató tervlap
4. Margó Tivadar utca megállóhely tervezett, B változat kialakítását bemutató tervlap
5. Thököly út megállóhely tervezett kialakítását bemutató tervlap

Az 50-es villamos megállóhelyeinek akadálymentesítése a XVIII. kerületi szakaszon.

Az 50-es villamos vonalán közlekedő ún. „Hannoveri” villamosok helyett az alacsonypadlós CAF villamosok rendszerbe állítását tervezi a BKK. Az üzembe állítással egyidejűleg a nagyobb forgalmú megállóhelyek akadálymentességi és korszerű biztonsági követelményeknek megfelelő átépítésére is sor kerül.

A Szarvas Csárda tér és Baross u. megállóhelyek átépítésének tervei korábban elkészültek, azok kivitelezői ajánlatkérési szakban vannak.

Jelen projekt keretében a Hengersor u., Tinódi u., Margó Tivadar u. és Thököly út mh. átépítéséhez szükséges tervek elkészítése a feladat.

Az átépítés során biztosítani kell úgy a peron, mint a járművek akadálymentes megközelítésének lehetőségét, ebből adódóan a peronokat 10 -16 cm-rel meg kell emelni (sínkorona fölött 26 cm) azok megközelítését max. 5 % esésű rámpákon biztosítani kell. A peronok minimális szélessége 2,50 m, utasváró elhelyezése esetén 2,60 m, hossza 36,0 m.

Fenti feltételeket az érintett megállóokban az alább ismertetett javaslatok szerint tervezzük megvalósítani.

Hengersor utca – Tinódi utca

A **Határ út irányú** peron a Hengersor u. mh. jelenlegi helyén kerül átépítésre 36 m hosszon, akadálymentes megközelítését a járdaszint megemelésével javasoljuk biztosítani. A **Béke tér irányába** új közös villamos és autóbusz megállóhelyi peronsziget épül 3,50 m szélességgel a Lenkei utca torkolata és az Üllői út 288. sz. épület kapubehajtója között. A peronsziget Határ út felőli végén kerül elhelyezésre az új villamos megálló 36,0 m hosszban, gyalogos kapcsolattal a Lenkei utca felől. Az autóbusz megálló a villamosperonhoz kapcsolódva a jelenlegi helyén kerül átépítésre. A jelzőlámpás szabályozású gyalogátkelőhely jelenlegi helyén megszűnik, új gyalogátkelőhely létesül a Hengersor utcai csomópontban, melynek jelzőlámpás szabályozása a Hengersor utcai torkolat bevonásával történik.

A megállóhely átépítésével egyidejűleg a kb. 115 m-re lévő Tinódi utcai megállóhely megszűnik.

Margó Tivadar utca

Az átépítés során előírt feltételek teljesítése a **Béke tér irányú** közös villamos és autóbusz (136) megállóhely esetében – a Bethlen Gábor u. és az Üllői út 334 valamint 336 sz. ingatlanok kapubehajtói között rendelkezésre álló távolság miatt – a jelenlegi peron átépítésével csak úgy biztosítható, hogy azok ~ 10-11 m hosszon „átfedésbe” kerülnek, így ezen a szakaszon a 2,0 m széles peronon védőkorlát sem helyezhető el. („A” változat)

Ennek elkerülése érdekében az autóbuszmegállót jelenlegi helyén 2,0 m széles peronnal a villamos pálya felől korláttal javasoljuk átépíteni, míg a 36,0 m hosszú villamos peront 3,0 m szélességgel attól elválasztva alakítjuk ki. A peronhossz és az akadálymentességet biztosító rámpa helyszükséglete miatt a Bethlen Gábor utca torkolatát el kell építeni, az utca zsákutcaként lezárásra kerül. Az Üllői utat keresztező gyalogátkelőhely átkerül a Darányi Ignác utca és Margó Tivadar utcák torkolata közé (volt Fórum mozi), továbbvezetése a villamospályán tört vonalban történik.

(A Bethlen Gábor utca forgalma a forgalomszámlálási adatok szerint nem éri el a 60 j/ó forgalmat, ami jelzőlámpás periódusonként max. 1 jármű, tehát elenyésző, melynek egy részét jelenleg az oktatóval közlekedő tanulóvezetők teszik ki. A forgalom irányultságában sincs jellemző irány, az Üllői út centrum, Üllői út városhatár ill. Margó Tivadar utca között nagyjából egyenletesen oszlik el.

Mindezek alapján megállapítható, hogy a lezárásból adódóan a kapcsolódó hálózaton jellemző forgalomnövekedés nem várható, a megszűnő kapcsolatot a hálózat beavatkozás nélkül pótolni tudja)

A **Határ út irányú** peron helyzetét a városhatár felől a villamos pályán tervezett gyalogos átvezetés határozza meg. A 36,0 m hosszú peron akadálymentes megközelítése a járda szint megemelésével valamennyi irányból biztosítható.

A peron elhelyezése az Üllői út 342. sz. ingatlan előtt két db fa kivágását teszi szükségessé, melyek pótlása részben az Üllői út 346 és 348. sz. ingatlanok előtt megszűnő peron helyén biztosítható.

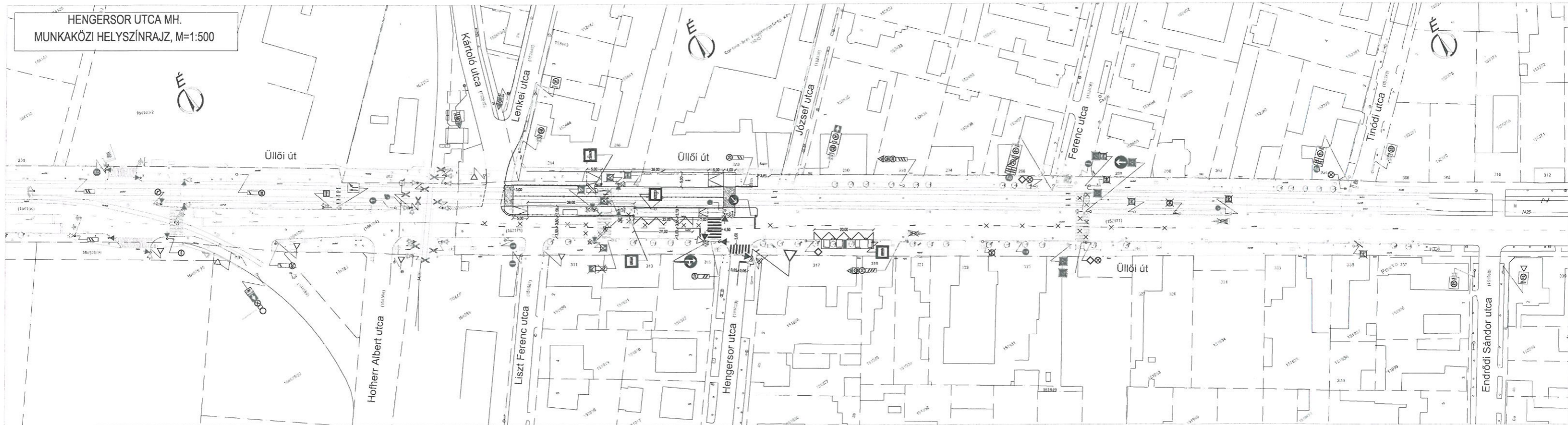
A javasolt kialakítással az utasok biztonsága jelentősen javul, a közúti csomópont átbocsájtó képessége nő, a villamosok jelzőlámpás szabályozás nélkül, gyorsabban közlekedhetnek, az ehhez szükséges utca lezárás nem eredményez érzékelhető forgalomnövekedést a kapcsolódó hálózaton.

Thököly út mh.

A peronok a jelenlegi elrendezésben kerülnek átépítésre az általános feltételeknek megfelelően. A **Határ út irányú** villamosperon szintjének megemelése az akadálymentesség követelményeihez igazodva a 36,0 m hosszú peron területén 5 db gömbkác kivágást teszi szükségessé. Ennek oka, hogy a szintemelés után a fák alatt nem biztosítható a gyalogos úrszelvény, gallyazásuk a fajta figyelembe vételével nem lehetséges.

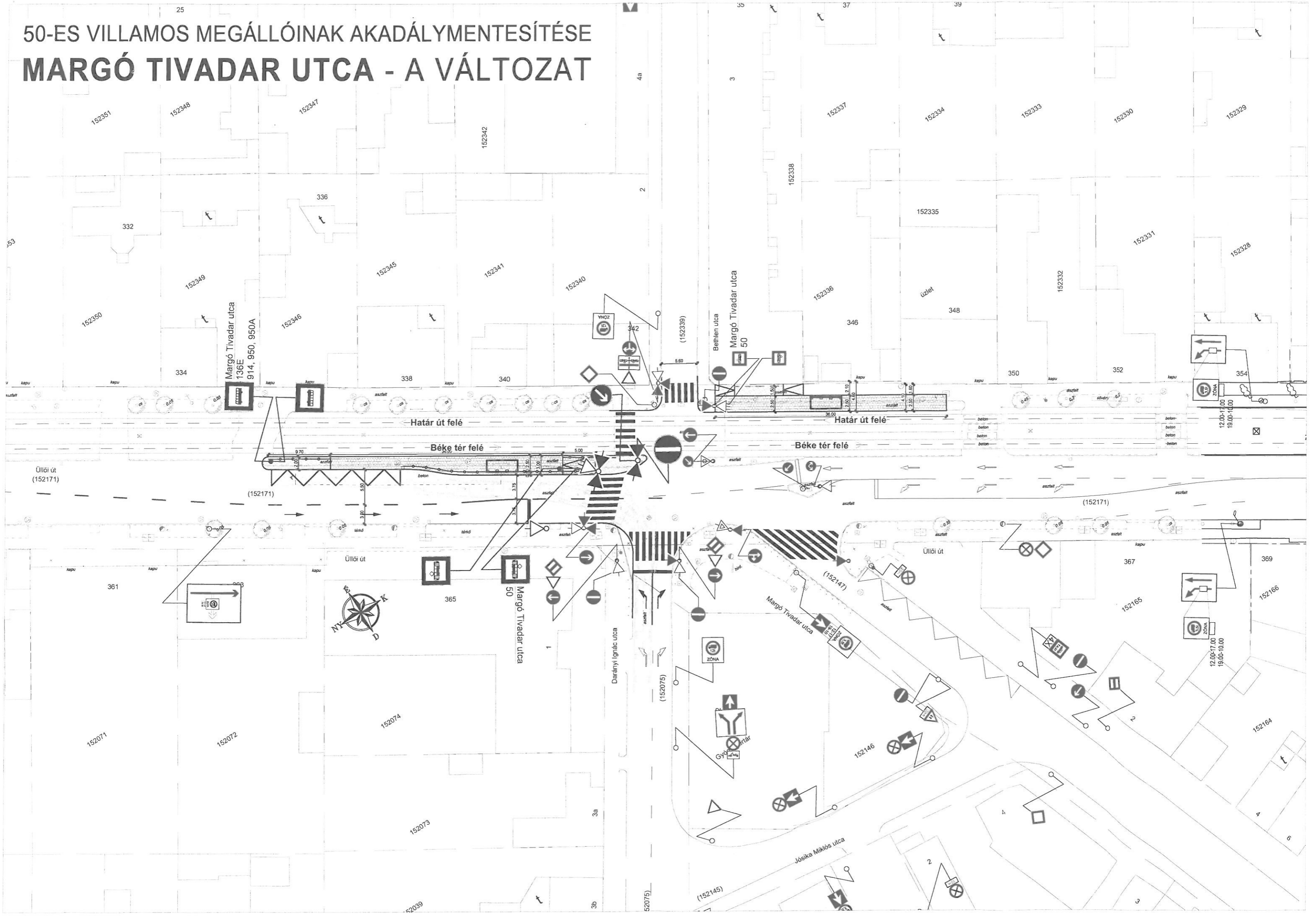
A **Béke tér irányú** közös villamos – autóbusz peronsziget szintén a jelenlegi helyén kerül átépítésre. A peron melletti közúti pályán a jelzőlámpás csomópont járműosztályozójának helyszükséglete miatt a peron szélessége 2,50 m (a jelenlegi 2,0 m), az útpálya felől korlát kihelyezésével növelhető az utasok biztonsága. Az autóbuszmegálló – szintén a járműosztályozóból adódó kötöttségek miatt – a jelenlegi helyén kerül átépítésre.

2. sz.



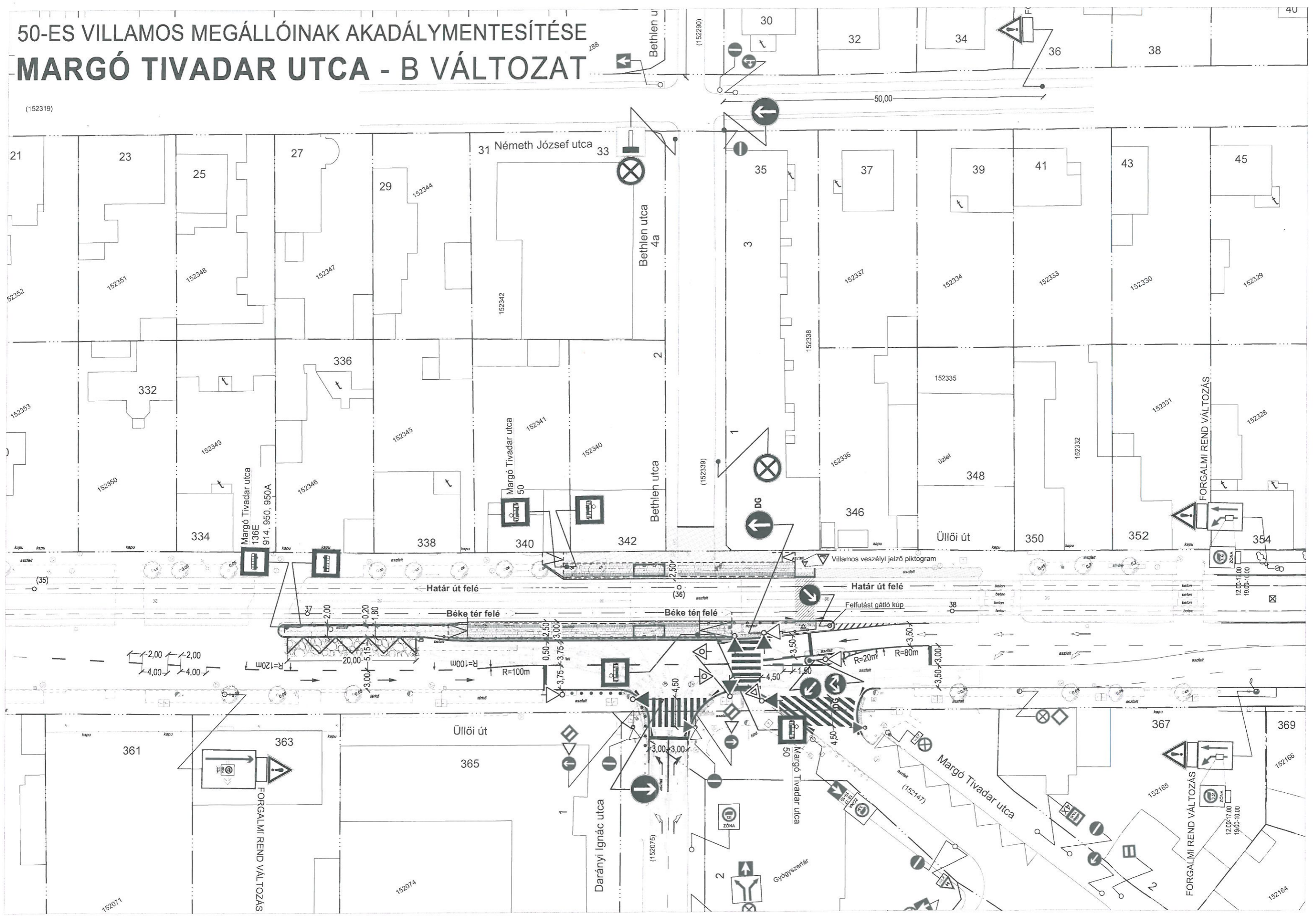
3. sz.

50-ES VILLAMOS MEGÁLLÓINAK AKADÁLYMENTESÍTÉSE MARGÓ TIVADAR UTCA - A VÁLTOZAT



A-52.

50-ES VILLAMOS MEGÁLLÓINAK AKADÁLYMENTESÍTÉSE MARGÓ TIVADAR UTCA - B VÁLTOZAT



5.sz.

50-ES VILLAMOS MEGÁLLÓINAK AKADÁLYMENTESÍTÉSE THÖKÖLY ÚT

