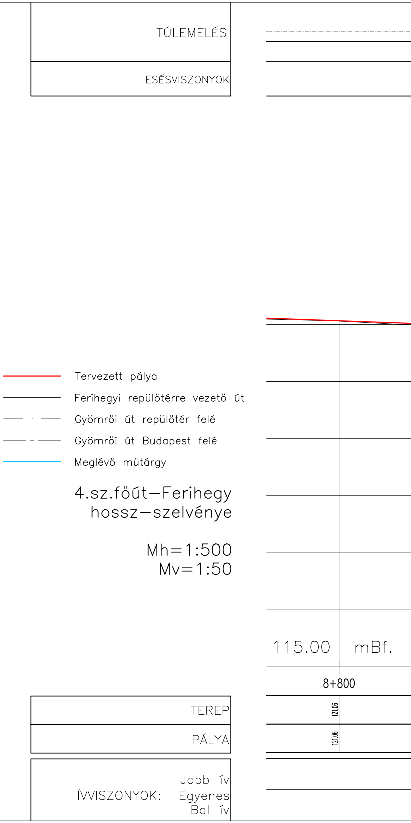

TÚLEMELÉS
ESÉSVISZONYOK
115.00
mBf.
8+800
TEREP
121.06
PÁLYA
121.06
ÍVVISZONYOK:
Jobb ív
Egyenes
Bal ív

—	Tervezett pálya
—	Ferihegyi repülőtérre vezető út
— · —	Gyömrői út repülőtér felé
— – —	Gyömrői út Budapest felé
—	Meglévő műtárgy

4.sz.főút–Ferihegy hossz–szelvénye

Mh=1:500
Mv=1:50

Beruházó:
BUDAPEST
FŐVÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

Megrendelő:
BKK
BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Generáltervezői konzorcium:
LONBERG-LINAKRON KONZORCIUM

LONBERG
Építőipari és Szolgáltató Kft.
1034 Budapest, San Marco u. 56/A. 4/2.
Tel.: +36 1 630 7997 E-mail: info@lonberg.hu

LINAKRON MÉRNÖKI KFT.
8900 Zalaegerszeg, Budai Nagy A. u. 10.
Tel.: +36 92 598 846
E-mail: linakron@tolnanet.hu

Munka:
Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének 1. üteme

Tervfázis:
Bírálati engedélyezési terv

Generáltervezői tervszám:
L-446/2017

Rajz megnevezése:
Ferihegyi repülőtérre vezető út hossz-szelvénye 3.

Szakági tervszám:
446-U/2017

Rajzszám:
U - 04.1.3

Ügyvezető:
Berkes Gergely

Felelős tervező:
Berkes Gergely

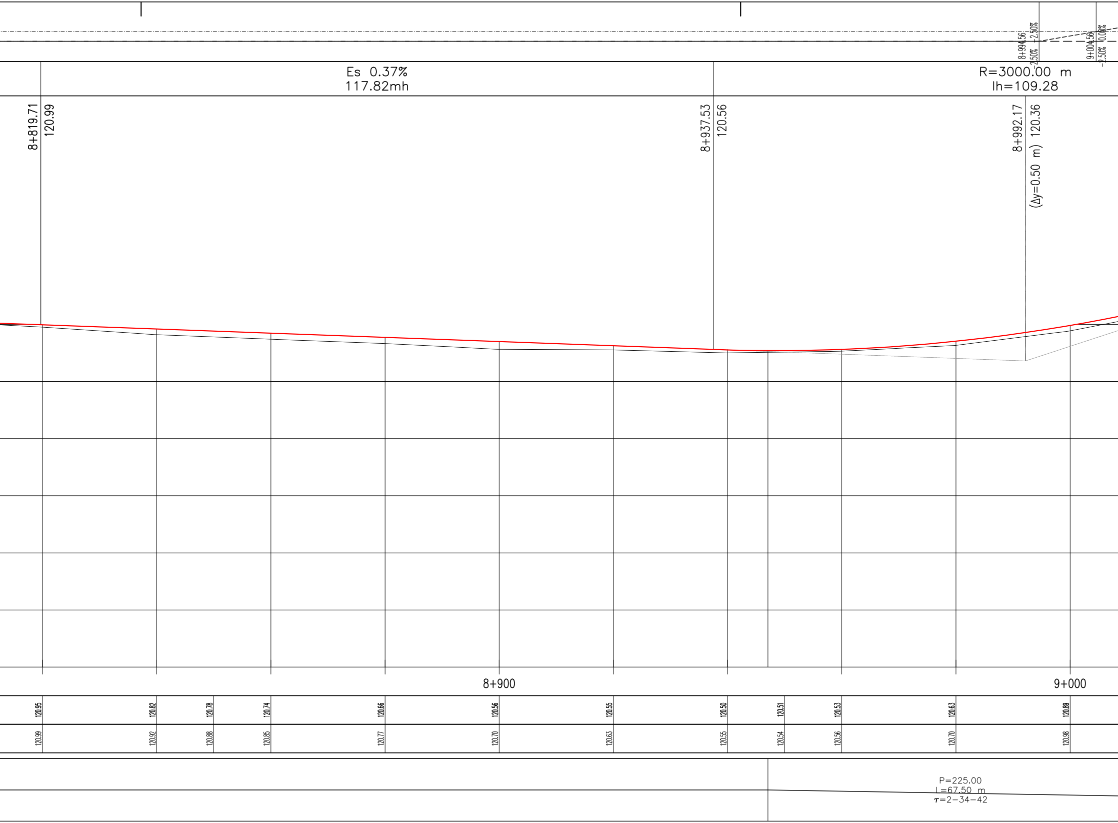
Méretarány:
Mh = 1 : 500
Mv = 1 : 50

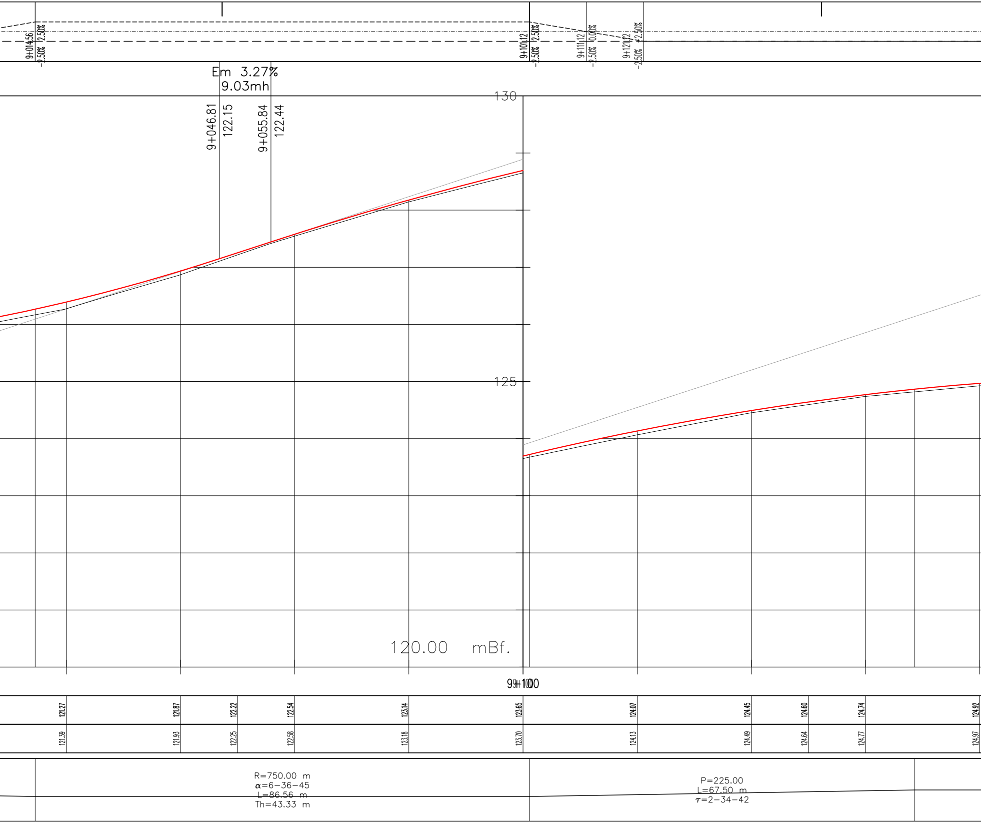
Tervező:
Bános Dániel

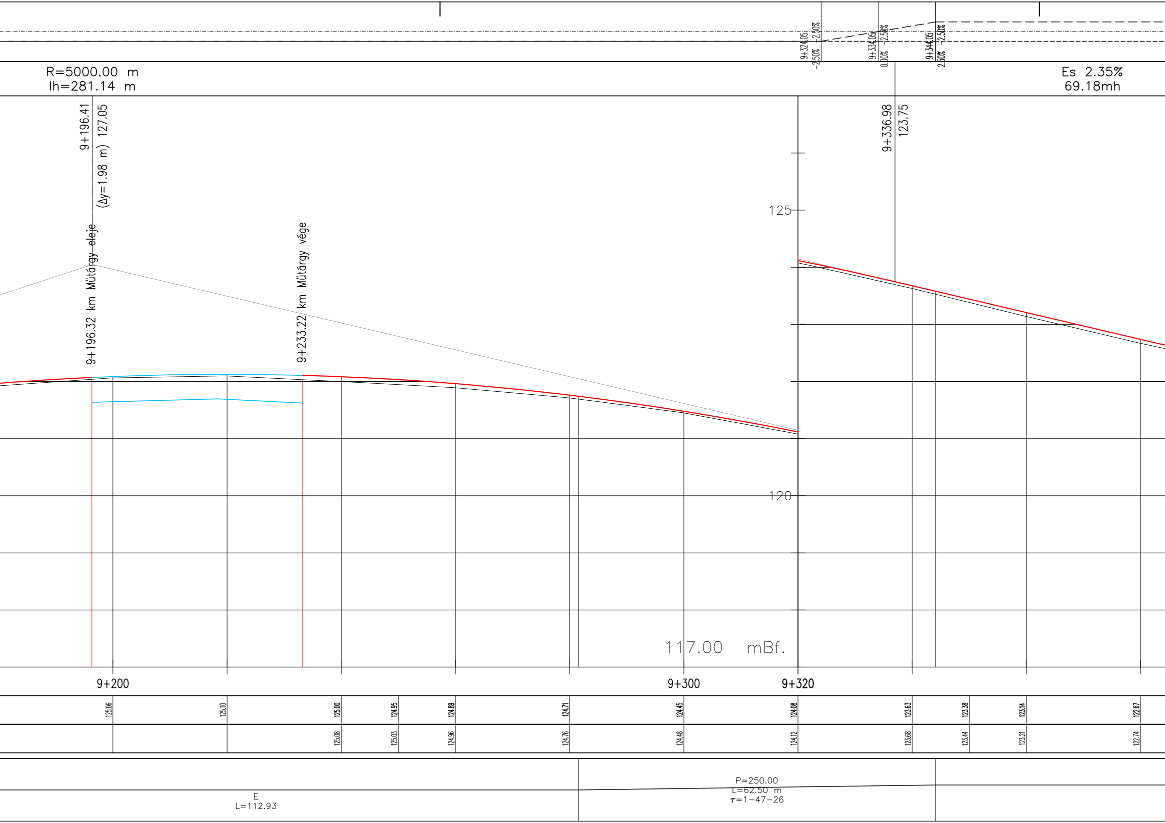
Szerkesztő:
Mojzes Petra

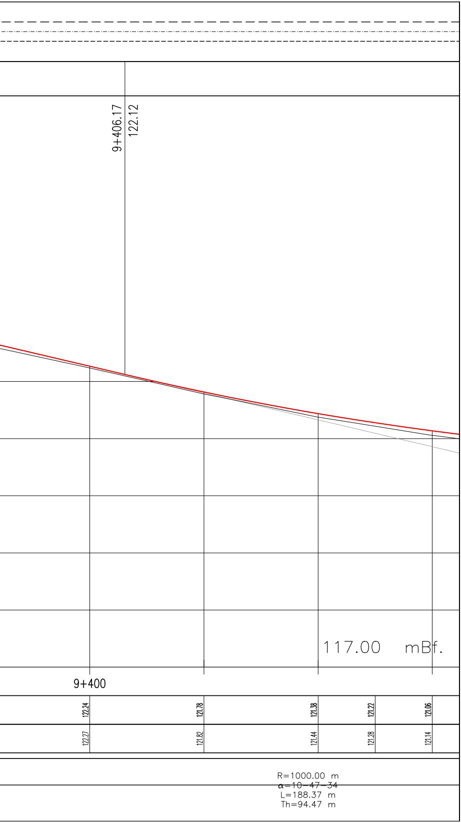
Dátum:
2017. 09. 13.

Ez a terv Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdona.
A terv felhasználása a tulajdonos engedélyével és a Lonberg-Linakron Konzorcium szerzői jogainak tiszteletben tartásával lehetséges.


8+994.56
-2.50%
-2.50%
9+004.56
0.00%
-2.50%
Es 0.37%
117.82mh
R=3000.00 m
lh=109.28
8+819.71
120.99
8+937.53
120.56
8+992.17
120.36
(Δy=0.50 m)
8+900
9+000
120.95
120.82
120.78
120.74
120.66
120.56
120.55
120.50
120.51
120.53
120.63
120.89
120.99
120.92
120.88
120.85
120.77
120.70
120.63
120.55
120.54
120.56
120.70
120.98
P=225.00
L=67.50 m
τ=2-34-42


9+014.56
2.50%
-2.50%
9+101.12
2.50%
-2.50%
9+111.12
0.00%
-2.50%
9+121.12
+2.50%
-2.50%
Em 3.27%
9.03mh
9+046.81
122.15
9+055.84
122.44
130
125
120.00 mBf.
9+100
121.27
121.87
122.22
122.54
123.14
123.65
124.07
124.45
124.60
124.74
124.92
121.39
121.93
122.25
122.58
123.18
123.70
124.13
124.49
124.64
124.77
124.97
R=750.00 m
α=6-36-45
L=86.56 m
Th=43.33 m
P=225.00
L=67.50 m
τ=2-34-42


9+324.05
-2.50%
-2.50%
9+334.05
0.00%
-2.50%
9+344.05
2.50%
-2.50%
R=5000.00 m
lh=281.14 m
Es 2.35%
69.18mh
9+196.41
(Δy=1.98 m) 127.05
9+196.32 km Műtárgy eleje
9+233.22 km Műtárgy vége
9+336.98
123.75
125
120
117.00 mBf.
9+200
9+300
9+320
125.06
125.10
125.00
124.95
124.89
124.71
124.45
124.08
123.63
123.38
123.14
122.67
125.08
125.03
124.96
124.76
124.48
124.12
123.68
123.44
123.21
122.74
E
L=112.93
P=250.00
L=62.50 m
τ=1-47-26


9+406.17
122.12
117.00 mBf.
9+400
122.24
121.78
121.38
121.22
121.06
122.27
121.82
121.44
121.28
121.14
R=1000.00 m
α=10-47-34
L=188.37 m
Th=94.47 m