

Beruházó:

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Megrendelő:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Generáltervezői konzorcium:

LONBERG

Építőipari és Szolgáltató Kft.  
1034 Budapest, San Marco u. 56/A. 4/2.  
Tel.: +36 1 630 7997 E-mail: info@lonberg.hu

LINAKRON MÉRNÖKI KFT.

8900 Zalaegerszeg, Budai Nagy A. u. 10.  
Tel.: +36 92 598 846 E-mail: linakron@olinet.hu

Munka:

Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének 1. üteme

Tervfázis:

Bírálati Engedélyezési Terv

Generáltervezői tervszám:

L-446/2017

Szakági tervező:

Linakron Mérnöki Kft.

Kötet:

Útépítés

Rajz megnevezése:

Gyömrői út hossz-szelvénye észak (14+760 – 15+240 km. sz. között)

Szakági tervszám:

446-U/2017

Rajzszám:

U – 4.2.3.1

Ügyvezető:

Tóth János

Felelős tervező:

Németh László

Méretarány:

Mv 1 : 100  
Mh 1 : 500

Tervező:

Németh László

Szerkesztő:

Szávicza Péter, Kulcsár Ádám

Dátum:

2017. 09. 13.

Ez a terv Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdona.  
A terv felhasználása a tulajdonos engedélyével és a Lonberg-Linakron Konzorcium szerzői jogainak tiszteltetésével lehetséges.

Esésviszonyok:

Esés/Sugár

Ferde/lvhossz

Alaphossz

Es 0.50%

Fh=26.90m

Ah=26.90m

Em 0.45%

Fh=13.10m

Ah=13.10m

Em 0.02%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Em 0.30%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Em 0.26%

Fh=60.00m

Ah=60.00m

Em 0.21%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Em 0.44%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Em 0.25%

Fh=40.00m

Ah=40.00m

Em 0.17%

Fh=16.99m

Ah=16.99m

Es 0.13%

Fh=23.01m

Ah=23.01m

Es 0.39%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Em 0.06%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Es 0.08%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Es 0.28%

Fh=40.00m

Ah=40.00m

Es 0.54%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Es 0.18%

Fh=40.00m

Ah=40.00m

Es 0.37%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Em 0.03%

Fh=20.00m

Ah=20.00m

Es 0.21%

Fh=20.34m

Ah=20.34m

Tengely

0+000.00

0+026.90

0+049.00

0+060.00

0+080.00

0+140.00

0+160.00

0+180.00

0+220.00

0+236.99

0+260.00

0+280.00

0+300.00

0+320.00

0+360.00

0+380.00

0+420.00

0+440.00

0+460.00

0+480.34

Tervezési szakasz eleje, csatlakozik tervezett gyorsforgalmi út 14+760 szelvényéhez (Budapest felé vezető pályához)

Tervezési szakasz vége, csatlakozik tervezett gyorsforgalmi út 15+240 szelvényéhez (Budapest felé vezető pályához)

Jelmagyarázat:

meglévő terepszint

tervezett terepszint

Nyomvonal: Gyömr E\_14760\_15240

Mx 1:100

My 1:500

Kezdő sz: 0+000.00

Záró sz: 0+480.34

ALAPSZINT

125.00

Meglévő terepszint/

Tervezett pályaszint

Szelvényezés

0+000

0+020

0+040

0+060

0+080

0+100

0+120

0+140

0+160

0+180

0+200

0+220

0+240

0+260

0+280

0+300

0+320

0+340

0+360

0+380

0+400

0+420

0+440

0+460

0+480

0+480.34

Nyomvonal ívviszonyok:

Bal ív

Egyenes

Jobb ív

IE = 0+239.95

IV=AV = 0+257.89

IE = 0+275.24

IV=AV = 0+309.11

IE = 0+320.86

IV=AV = 0+337.79

R = 180.00 m

Alfa = 5-42-38

L = 17.94 m

T = 8.98 m

R = 150.00 m

Alfa = 12-56-27

L = 33.88 m

T = 17.01 m

R = 150.00 m

Alfa = 7-13-49

L = 18.93 m

T = 9.48 m

R = 150.00 m

Alfa = 7-13-49

L = 18.93 m

T = 9.48 m

Egy1

L = 239.95 m

Egy2

L = 17.35 m

Egy3

L = 11.75 m

Egy4

L = 140.54 m