

Előterjesztés száma: 132.

ELŐTERJESZTÉS

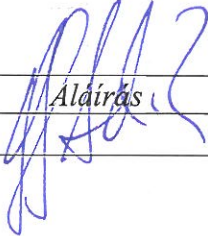
a Képviselő-Testület*

2017. év június 22. napján tartandó ülésére


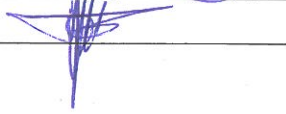
Előterjesztés tárgya:

„MÁV Pestszentlőrinc vasútállomás gyalogos felüljáró üzemeltetési feladatainak ellátása”

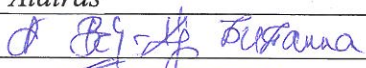


Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Ughy Attila	polgármester	

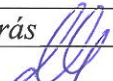
Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Feil György	MÉKI műszaki csoportvezető	
Takács Ferenc	MÉKI irodavezető	

Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Bécs-Kónya Zsuzsanna	JKPI jogász	
dr. Borbély György	JKPI irodavezető	
dr. Molnár Ildikó	Címzetes Főjegyző	

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Kanti Gábor	GKI irodavezető	

Egyeztetve, tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
-----	----------	---------

Tárgyalja: TUL

Javasolt meghívott: -

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*.

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*.

*a megfelelő rész aláhúzendó

nyilvános ülés / zárt ülés*

Mötv.46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
<u>egyszerű többség / minősített többség*</u>		
Kt. SZMSZ 49. § (1-16.)	egyéb jogszabály:	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ§ bekezdés	egyéb jogszabály: <i>Alaptörvény 33. cikk (1) bekezdés</i>	
* megfelelő rész aláhúzendó		

Tisztelt Képviselő-testület!

A pestszentlőrinci vasútállomáson lévő gyalogos felüljárót jelenleg a MÁV Zrt. üzemelteti.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) közreműködésében megvalósuló „Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítása” tárgyú beruházás keretében kibővül a Budapest-Cegléd vasúti vonalszakasz, amely szükségessé teszi a pestszentlőrinci állomáson lévő gyalogos felüljáró átépítését.

Az átépítés során – amely az új akadálymentesítésre vonatkozó előírásoknak megfelelően történik – két lift kerül beépítésre a felüljáró két oldalára.

A jelenleg állami tulajdonban és a MÁV Zrt. vagyonkezelésében álló gyalogos felüljárót az átépítés után a MÁV nem kívánja tovább üzemeltetni, mert nem kapcsolódik szervesen a vasúthoz, csupán a vágányok által elválasztott önkormányzati területek közti összeköttetést biztosítja. A MÁV részére elfogadható alternatíva a felüljáró végleges elbontása is.

A felüljáró használatára a lakosság továbbra is igényt tart, mert két fontos településrész, az Erzsébet telep és a Lónyay telep közti összeköttetést biztosítja.

A MÁV az üzemeltetési feladatokat részben, vagy egészben átadná az Önkormányzatnak abban az esetben, ha az önkormányzat továbbra is igényt tart a felüljáró használatára.

A felüljáró megtartása, illetve új felüljáró építése esetén az alábbi feladatok ellátása mindenképp szükségesnek mutatkozik:

- rendszeres ellenőrzés
- rendszeres takarítás
- hóeltakarítás, síkosság mentesítés
- villanyszámlák fizetése
- akadálymentesítést szolgáló liftek – külső céggel kötött megállapodás szerinti - karbantartási költségeinek fizetése
- kisebb javítások elvégzése
- időszakos karbantartási munkák (festés, mázolás) elvégzése

Az üzemeltetéssel járó becsült éves költség: bruttó 9.250.000,- Ft.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 1.3.2.4. pontja értelmében gyalogos felüljáró alatt a vasút részére a szükséges teret szabadon kell tartani. Az utas alul- vagy felüljáró szélességét az utasforgalom alapján kell meghatározni. A felüljáró fedett kialakítású legyen.

Az alátámasztó oszlopok kiosztásánál törekedni kell arra, hogy az állomási vágányok közé ne kerüljenek, továbbá, hogy a szélső vágányok tengelyétől mért távolság 3,5 m-nél kisebb ne legyen. A gyalogos alul- és felüljárót úgy kell kialakítani, hogy azokat a mozgáskorlátozottak akadálymentesen használhassák. A gyalogos alul- és felüljárók megfelelő megvilágításáról gondoskodni kell.

A vasúti pálya gyalogos felüljáróján villamos felsővezeteki létesítmény közvetlen vagy közvetett megérintésének megakadályozására védőberendezéseket (alsó, oldalsó és felső) kell kialakítani. A gyalogos felüljáró felett 4 m-nél nem magasabban vezetett, feszültség alatt levő vezeték vonalában felső védelmet kell kialakítani.

A MÁV Zrt. szándékai szerint a NIF Zrt. által lebonyolításra kerülő kivitelezési projekt keretében, a kiviteli tervezés során a felmerülő üzemeltetési feladatok megosztása tárgyában – a felüljáró és a tartozékok, kapcsolódó berendezések pontos ismeretében – az egyértelmű feladatelhatárolást és felelősségi viszonyokat rögzítő kétoldalú megállapodás kerül megkötésre a MÁV Zrt. és Budapest Főváros XVIII. kerület Önkormányzata között.

A felüljáró megtartása továbbra is a lakosság érdekeit szolgálja, ezért javasolt az üzemeltetési feladatok részben, vagy egészben történő átvállalása.

Jelen testületi döntéssel csupán az Önkormányzat szándéknyilatkozatára van szükség a MÁV Zrt.-vel történő tárgyalások folytatásához, ahol a feladatok tényleges megosztását a kiviteli tervek birtokában lehet majd eldönteni. Jelen előterjesztés mellékletét képező szándéknyilatkozat a kiviteli tervek üzemeltetői jóváhagyásához, illetve hatósági engedélyeztetéséhez szükséges.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztésben foglaltak megtárgyalására és az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzat Képviselő-Testülete felkéri a polgármestert, hogy kezdeményezzen tárgyalásokat a MÁV Zrt.-vel a MÁV Pestszentlőrinc vasútállomáson lévő és átépítésre kerülő gyalogos felüljáró üzemeltetési feladatainak ellátásával kapcsolatban.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert az 1. sz. melléklet szerinti üzemeltetési nyilatkozat aláírására és a szükséges intézkedések megtételére.

Felelős: polgármester
Határidő: 2017. július 31.

Budapest, 2017.

2017 JÜN. 15

Tisztelettel



Ughy Attila
polgármester

Melléklet:

1. sz.: üzemeltetési nyilatkozat

NYILATKOZAT

Alulírott

Veszprémi László üzemeltetési vezérigazgató-helyettes (MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet képviselőjében) és

Ughy Attila polgármester (Budapest Főváros XVIII. kerület Önkormányzat képviselőjében)

jelen nyilatkozat aláírásával kötelezettséget vállalunk a „*Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása*” tárgyú, NIF Zrt. beruházású előkészítési projekt keretében a 100a vasútvonal Budapest-Cegléd vonalszakasz, Pestszentlőrinc állomás 134+78,00 hmsz-ben lévő gyalogos felüljáró helyébe létesíteni tervezett, MÁV Zrt. vagyionkezelésébe kerülő gyalogos felüljáró üzemeltetési (felügyelet, gondozás, hiba- és zavarelhárítás, karbantartás, felújítás, pótlás) feladatainak ellátása vonatkozásában. A nyilatkozat tekintetében a gyalogos felüljáró részének tekintjük annak valamennyi tartozékát, kapcsolódó berendezését (pl. világítás, felvonó, stb.).

A NIF Zrt. által lebonyolításra kerülő kivitelezési projekt keretében, a kiviteli tervezés során a felmerülő üzemeltetési feladatok megosztása tárgyában – a felüljáró és a tartozékok, kapcsolódó berendezések részleteinek ismeretében – az egyértelmű feladatelhatárolást és felelősségi viszonyokat rögzítő kétoldalú (MÁV Zrt. és Budapest Főváros XVIII. kerület Önkormányzata) megállapodás kerül megkötésére. A megállapodás – a kiviteli tervek tartalmával összhangban – a kiviteli tervek üzemeltetői jóváhagyásához szükséges.

Jelen nyilatkozat tárgyi gyalogos felüljáró sikeres hatósági engedélyezési eljárása céljából, az engedélyes NIF Zrt. részére kerül kiadásra.

Budapest, 2017. június

Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

Ughy Attila
polgármester